



Les Transmissions Parachutistes



De la 80ème C.T. à nos jours



Par le Lieutenant-colonel (H) Jacky PEDEMONTE

La réalisation de ce document n'aurait pas été possible sans :
Les recherches effectuées par le
Général de corps d'armée Pierre CROUSILLAC
Au Service Historique des Armées et par les travaux du
Général Jean PETORIN
qui a effectué une première mise en forme.

MERCI !

A tous ceux qui ont bien voulu m'aider en m'adressant des documents, des photographies, des dates, des noms, des faits etc....

Je ne peux tous les citer mais ils se reconnaîtront facilement.

J.P.

Histoire des Transmissions Parachutistes

*Se souvenir de son passé, le porter toujours avec soi, c'est peut-être la condition nécessaire pour conserver,
comme on dit, l'intégrité de son moi.*

Milan Kundera

Préface du Général de Corps d'Armées CROUSILLAC

Président d'Honneur de l'Amicale Nationale des Transmissions Aéroportées.

Dans les années 60, alors que j'assumai le commandement des transmissions de la 11^{ème} division, je commençais à explorer le passé des transmissions parachutistes, dans le but d'étoffer une tradition, jusque là verbale et imprécise. Quelques années plus tard, avant mon départ pour une mission lointaine, je transmettais le fruit de mes travaux au lieutenant-colonel Jean Pétorin, parachutiste chevronné, qui servait avec moi au 1^{er} Corps d'Armée. En 1976, Jean Pétorin, qui était devenu commandant des transmissions de la 11^{ème} division de parachutistes, transmettait le dossier, précisé et complété, à Jackie Pédemonte, qui en est devenu le dernier dépositaire.

L'histoire des jeunes transmissions parachutistes est déjà longue et riche. Elle s'est déroulée sous des cieux très divers, des rizières et des montagnes d'Indochine aux djebels de l'Algérie. Elle a été dominée par le bruit assourdissant des moteurs d'avion, par le crépitement des manipulateurs radio et, souvent, par les tirs d'armes automatiques et les éclatements d'obus. Nos précurseurs, pendant la dernière guerre mondiale, embarqués sur un terrain d'Angleterre, sautèrent de nuit sur la France occupée pour de périlleuses missions de liaison. Vinrent, ensuite, les combattants de la brigade F.F.I. Charles Martel, qui, après la libération des poches allemandes de l'Atlantique, partent vers le Sud-Ouest former les premières unités régulières de transmissions parachutistes. A Bayonne, devenu le centre d'instruction traditionnel des Trans/Para., seront formées les unités pour les engagements opérationnels en Indochine puis en Algérie. Après le retour en France de notre armée, la recherche d'une plus grande efficacité exige de profondes modifications ; la suppression du service militaire nous prive de l'ardeur toujours renouvelée des appelés ; la professionnalisation y apporte remède ; les grandes unités parachutistes permanentes ne sont plus conservées. Ne sont maintenues qu'une compagnie de transmissions de brigade et des compagnies spécialisées au sein des régiments de Forces spéciales. Ces formations ont toute leur place dans la généalogie qu'avec sa conscience et sa rigueur, nous livre le lieutenant-colonel Jackie Pédemonte.

Turenne, le 4 avril 2007

Le général de corps d'armée (2s) Crousillac

Les précurseurs

Radios de l'ombre

Origine des Transmetteurs Parachutistes

C'est un décret du Ministère de l'Air pris en octobre 1936 qui crée les premières unités d' « Infanterie de l'Air ». Celles-ci verront le jour en 1937, année considérée comme celle de la création des Troupes Aéroportées. Mais à cette date l'Arme des Transmissions n'a encore pas vu le jour, les transmetteurs étant des « sapeurs-transmetteurs » de l'Arme du Génie. Il n'y a par conséquent pas encore de transmetteurs parachutistes.



Juin 1940

La France est envahie. Dès le lendemain de l'appel du Maréchal Pétain à cesser le combat, une voix s'élève à Londres pour appeler à la résistance, c'est l'appel du 18 juin 1940 du Général de Gaulle. Dès lors, à Londres, le 2ème Bureau du Général de Gaulle se transforme en BCRA (Bureau Central de Renseignement et d'Action) avec mission de fournir à la Résistance le soutien extérieur. Le plus urgent consistait à établir des liaisons radio-électriques France-Londres.

Les spécialistes radios sont formés pour établir des prises de contact et transmettre les messages. Mis en place au profit des maquis par parachutage ils seront les premiers transmetteurs parachutistes. Disposant de postes émetteurs-récepteurs compacts et performants du type « Valise », ils seront spécialement entraînés pour échapper au repérage des véhicules gonio des allemands de l'Abwehr*. Les émetteurs ne devaient pas émettre plus de 7 minutes sous peine d'être détectés. Les postes, dotés de « quartz » interchangeables pour un réglage de fréquence précis avait une fréquence Émission et une fréquence Réception séparés permettant un échange de signaux plus rapides.*

1941

La plupart des opérateurs parachutés en « Blind » c'est-à-dire sans comité d'accueil au sol sont arrêtés. Fin 1941, il n'y a que 12 postes radios pour établir les communications avec l'Angleterre et il n'y a que 3 opérateurs en formation.

Beaucoup de « pianistes », nom donné aux opérateurs radios clandestins, sont arrêtés et déportés. Les parades pour continuer d'assurer les liaisons sont nombreuses : on utilise la procédure « Broadcast », c'est-à-dire que la réception des messages codés se fait sur des appareils de TSF ordinaires. On utilise aussi des récepteurs miniatures appelés « Biscuit » qui sont parachutés au profit des maquis. On instaure des nouveaux plans d'émission radio avec un grand nombre de fréquences, des changements d'horaires, des indicatifs indéchiffrables.

Il y eut dans cette période plus de 2000 postes fabriqués et parachutés. Les opérateurs radios furent au nombre de 159 qui ont travaillé depuis la réorganisation avec un pseudonyme : de ville, de nation, de peuple.

De 1940 à 1942 plus de 75% des opérateurs ont été arrêtés, 50% ne sont pas revenus des camps de la mort.

1942

Jean Moulin est parachuté accompagné de son radio : « Montjaret ». Le 1er janvier, c'est la naissance de l' « Action ». Des opérations d'atterrissages et de parachutages sont de plus en plus nombreuses. D'abord limitées à quelques maquis, ces opérations s'élargissent à l'ensemble des deux zones avec l'arrivée de radios recrutés en France et groupés en pool nommé WT : Wireless Transmission.

Jean Moulin est arrêté et le WT est décapité. C'est une longue période de silence entre Londres et la France alors que l'effectif des maquis augmente du fait des appels au STO (Service de Travail Obligatoire).

Du point de vue strictement militaire, les transmetteurs parachutistes de cette période étaient : les radios des régiments SAS et les radios des équipes « Jedburgh ».

Création à Vichy de l'Arme des Transmissions

pour compter du 1er juin 1942 par décision n° 3600 EMA/I du 4 mai 1942

Signée BRIDOUX, sous l'attache du Secrétariat d'Etat à la Guerre - Etat-major 1er Bureau cette création entérine la séparation de l'Arme du Génie et des Transmissions.

La tenue est précisée comme suit : « Les militaires des Transmissions conservent la tenue Génie, à l'exception des écussons qui seront en velours noir avec soutaches, chiffres et attributs bleu ciel, pour les hommes de troupes, et soutaches bleu ciel avec chiffres et attributs dorés pour les sous-officiers et officiers. »



Soutaches du 8ème Régiment du Génie devenu le 8ème Régiment de Transmissions

- Gonio : Système de repérage radio qui permet de repérer la position d'un émetteur radio par triangulation
- Abwehr : Service de Renseignements de la Wehrmacht

1943

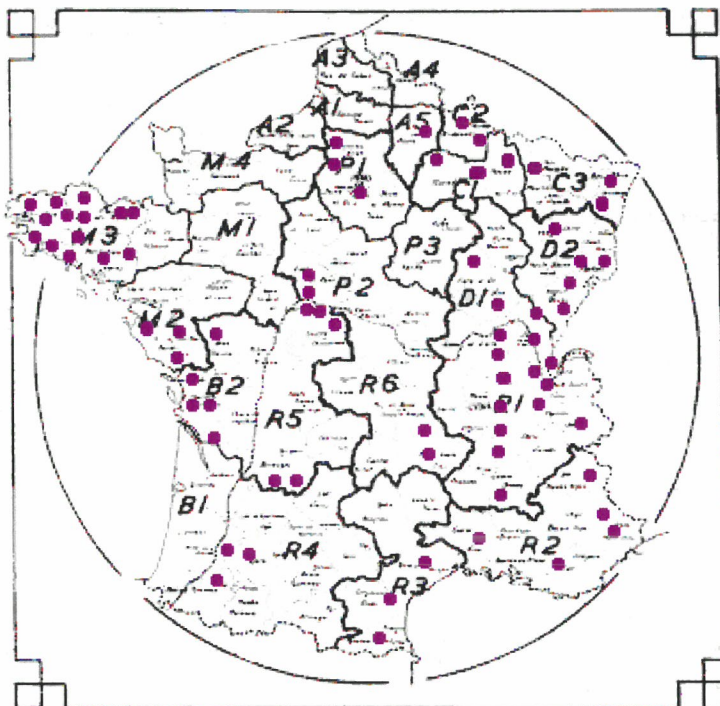
Les transmissions sont réorganisées. De nouvelles structures sont mises en place : le territoire métropolitain est divisé en zones et régions. 12 régions militaires dont 6 pour chaque zone (sud et nord) :

Au sud : R1 Lyon—R2 Marseille—R3 Montpellier—R4 Toulouse—R5 Limoges—R6 Clermont-Ferrand

Au Nord : M-Caen Le Mans—B Bordeaux—A Amiens—P Paris—C Reims—D Dijon

Chaque zone comprenant :

- un DMR—délégué militaire régional
- un DMZ—délégué militaire de zone



1944

Les Forces Spéciales de la Libération « Jedburgh »

En vue du débarquement, il faut développer des liens avec les maquis et les équiper dans le but d'immobiliser l'ennemi loin des côtes.

La solution consiste à parachuter derrière les lignes de petits groupes d'officiers et d'hommes ayant pour mission de soulever et armer la population civile afin de détruire les lignes de communications ennemies.

Le premier nom de code de ces équipes est « JUMPER ». En juillet 1942, le projet est baptisé « JEDBURGH » du nom d'un village écossais proche de l'Angleterre.

Les équipes opèrent en uniforme avec un officier appartenant au pays d'accueil (belge, français, néerlandais). Elles seront parachutées dans des zones prises en charge par le SOE (Secretive Operative Executive US), à plus de soixante kilomètres en arrière des lignes pour agir et disposer de transmissions avec les états-majors ou avec Londres.

Les « JEDBURGH » sont des équipes de trois hommes spécialement entraînées et parachutées en zones ennemies pour préparer le « Jour J ». Chaque équipe comprend deux officiers et un opérateur radio.

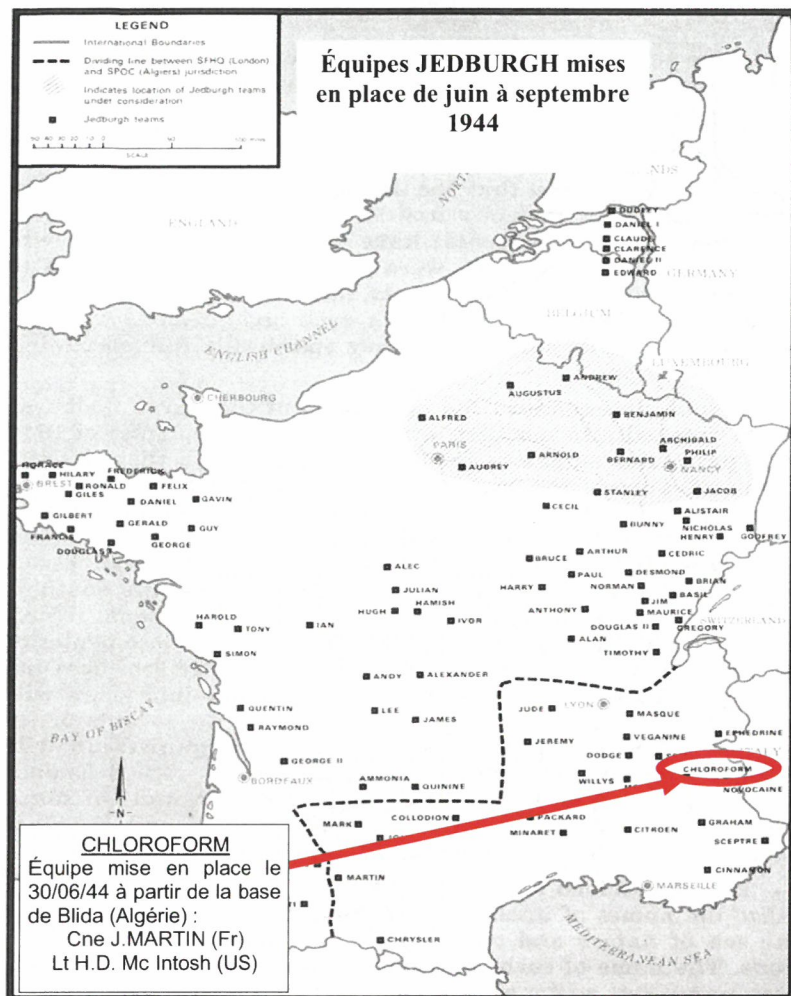
Les opérateurs radios assureront le contact entre maquis et centrale de Londres d'une part et troupes régulières amies d'invasion d'autre part. Ils reçoivent une formation intensive à Henley-on-Thames et subissent des tests psychologiques, un entraînement physique important : tir et combat.

Sur la centaine d'équipes prévues en 1943, 94 sont constituées en fait. Sur l'ensemble on compte 14 radios français.

Le seul contact des radios avec l'extérieur est la « Station Charles » dont les opérateurs sont formés au changement de fréquences et aux prises de contact et d'appel. Deux contacts quotidiens sont permis ; les heures de contacts sont fixes, les fréquences peuvent varier. La station « Charles » assure la liaison avec 64 « Jedburgh Teams » et 24 stations mobiles régulières au nord de la Loire en juillet 1944.



Radios Jedburgh à l'instruction



Parmi les équipiers Jedburgh, on peut citer notre ancien de l'Amicale des Transmetteurs Parachutistes :

Le Colonel Jean SASSI

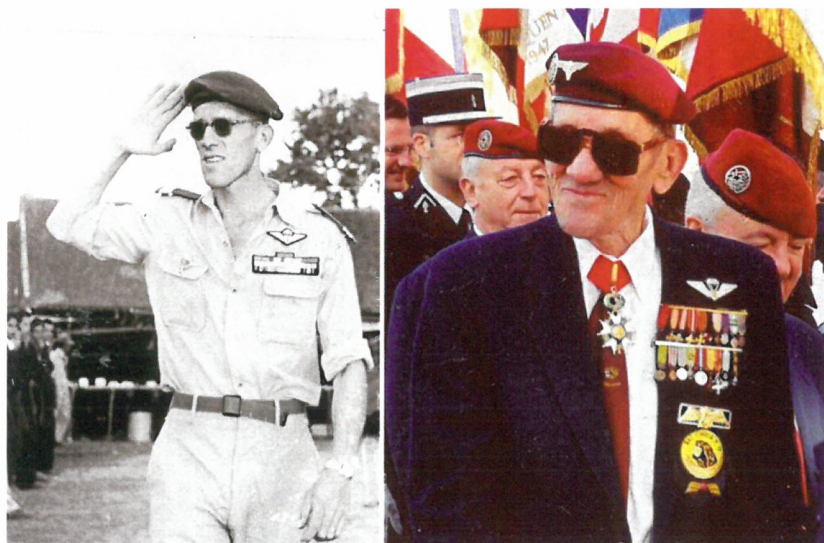
Le Lieutenant SASSI faisait partie de l'équipe Jedburgh CHLOROFORM comprenant : le Capitaine J. MARTIN (Français) et le Lieutenant H.D. McIntosh (US).

Cette équipe a opéré le 30 juin 1944 dans la Drôme et les Hautes Alpes à partir de la Base de Blida (Algérie)



Lieutenant SASSI Jean
En 1944

Map 1. Jedburgh



Jean SASSI en 1944 et un peu plus tard en 2005

Le Lieutenant Jean SASSI, nom de code « LATIMER » était le radio de l'équipe CHLOROFORM. Cette équipe a décollé de la base aérienne de Blida (Algérie) et a été parachutée dans la Drôme. Sa mission était de rétablir le contact avec la Résistance après que celle-ci eut été décimée dans le Vercors.

Parachutiste de la France Libre au 3ème Bataillon d'Infanterie de l'Air, le Lt SASSI fut ensuite affecté aux Commandos Spéciaux Interalliés F316 en Extrême-Orient en 1945-46, parachuté au nord Laos en 1945. En 1947, il crée et commande la 75ème CTAP à Bayonne. Il rejoint le Centre des Spécialités Aéroportées à Maison-Carrée (Alger) en 1948 et est ensuite affecté au Bataillon de Choc (BCAP 11) en 1949. En 1953, il rejoint l'Indochine où il commande un Groupe de Maquis au Laos (GCMA) et participe avec 2000 partisans Méo à l'opération « D » sur Dien Bien Phu, il termine son séjour comme conseiller militaire au Laos en 1955. Retour en France, il est affecté à l'EAI St Maixent. De 1959 à 1960, séjour à la 27ème DIA en Algérie. Séjour aux FFA 1963-66. Il termine sa carrière en 1971 avec le grade de Colonel.

Un héros! Louis KERJEAN



Né à BREST le 17 décembre 1921, le jeune Louis KERJEAN est encore étudiant lorsque dès juillet 1940 il rejoint les FFL à Londres. Il est affecté au BCRA, commando parachutiste. Parachuté le 17 septembre 1942 dans la région de Bourges le Lieutenant KERJEAN sous le pseudonyme de LEBRAS et nom de code ERG W, il est chef du réseau radio de la France combattante. Il rejoint Jean MOULIN à Lyon. Il gagne ensuite le Midi et rejoint le réseau « JULITTE » à Nice. Trahi, c'est dans le train de Nice à Vichy qu'il est arrêté par la GESTA-PO à Marseille le 10 mars 1943, il est emprisonné à

Fresnes et subit 9 mois de tortures, puis il est déporté en Allemagne avec l'étiquette « Nacht und Nebel » (Nuit et Brouillard) et passe par les camps de Buchenwald, Natzwiller et Dachau. Libéré par les troupes alliées, il entame ensuite une carrière militaire.

En 1945, il fait partie des premières unités de Transmissions Parachutistes il est affecté à la 77ème CT à Marrakech, au Maroc, en 1946.

En 1949, il est à Maison-Carrée (Alger) lors de la création de la 341ème CT qui rejoint Bayonne en février.

Promu Capitaine, il commande la 341ème CT à compter du 1er septembre 1949.

En mars 1958, il est le Commandant des Transmissions de la 25ème DP à Tébessa et Philippeville (Algérie)

Revenu en France métropolitaine, il prend en janvier 1961 le commandement du Centre d'Instruction des Transmissions n° 25 à Bayonne. En 1966, il est affecté comme officier instructeur à l'Ecole des Transmissions de l'armée US.

Il commande le 45ème Régiment de Transmissions du 10 septembre 1970 au 15 septembre 1972 à Montélimar.

Il est fait Grand Officier de la Légion d'Honneur le 27 août 1990. Il décède le 3 décembre 1990 à ARBONNE (Pyrénées-Atlantiques).

Il était titulaire de : La Médaille de la Résistance, de la Croix du Combattant Volontaire 39/45—de la Croix de Guerre avec 3 palmes—de la Médaille Commémorative des Services Volontaires de la France Libre — De la Croix de la Valeur Militaire avec 2 étoiles de vermeil et une étoile d'argent— de la KING'S Commendation (Bronze Oak Leaf Emblem)



INCHMERY Septembre 1942

Jean LONCLE- MIOBLE- Louis KERJEAN- Georges DENVIOLLET- Jacques PAIN



Marrakech 1948

Le Capitaine KERJEAN à la tête de la 77ème CT



Le colonel KERJEAN, chef de corps du 45ème Régiment de Transmissions à Montélimar

1944

6 juin : Préparation du débarquement

Partis de la Base secrète de Fairford dans la soirée du 5 juin chacun à bord de deux Stirlings empruntant les couloirs de vol des bombardiers. Les 2 sticks sont scindés en deux, chacun aux ordres d'un Lieutenant, de façon à se donner plus de chance de parvenir sur les zones prévues et ainsi faciliter la réussite de la mission.

Une équipe sera parachutée en deux temps sur le Morbihan, l'autre selon le même procédé sur les Côtes du Nord. Pour-tant les D.Z sont mal repérées par les équipages qui larguent au mieux c'est à dire avec des erreurs (surtout dans le Morbihan) dépassant parfois les 10 kms -cas du Lt Deplante- où rendant le stick trop visible depuis les observatoires installés sur les hauteurs par l'ennemi cas du Lt Marienne-. Nous avons vu dans quelles circonstances ces sticks arrivèrent en Bretagne. Leur organisation est un mélange aux ordres d'un Officier Chef de mission et d'un Officier adjoint, d'Opéra-



Les paras américains embarquent dans les C47

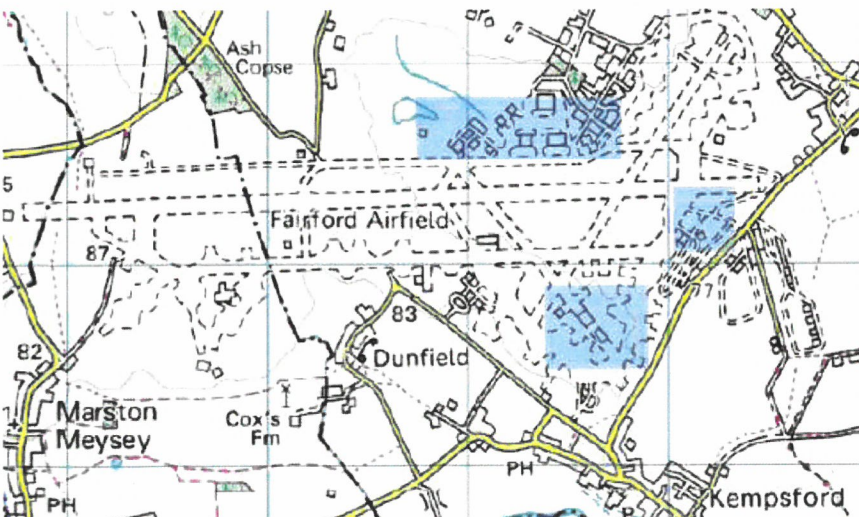


Avant le grand saut en Normandie

rienne doit livrer combat pour se défendre et protéger radios et codes. Malgré une erreur de largage d'environ 11 kms le stick Déplante parachuté près de Guéhenno arrivera à rejoindre sans encombre St-Marcel.

Dans le Morbihan, la mission réussit pleinement malgré les déconvenues de la première heure.

Les sticks Deschamps et Botella se posent sans encombre dans les Côtes du Nord en bordure de la forêt de Duault au lieu dit "Ty Coz". La première partie de leur mission sera réali-



Base de Fairford d'où ont décollés les sticks des SAS

teurs radios équipés de postes "Jed-Sets" pour la réception des messages en phonie, "Midjets" pour l'émission en graphie (morse), d' "Eureka" destinés à guider les avions des futurs parachutages et "S-phones" pour converser en clair avec les équipages de ceux-ci lors du survol des D.Z, et de Parachutistes devant assurer la protection des radios et un rôle d'agents de liaison. Trois de ces groupes comprennent 9 hommes et un 7 hommes. La mission n'est pas de combattre, ils sont trop peu nombreux et pas armés en conséquence, mais de reconnaître et d'informer le Commandement.

Ils sont les premiers soldats alliés engagés dans l'opération "Overlord". Lorsqu'ils se posent en France, les aéroportés U.S et Britanniques volent encore vers la Normandie...Ils comptent ainsi le premier mort du Débarquement, le **Caporal Emile Bouévard** blessé et achevé alors que restée sur la D.Z, une partie du stick Ma-



Le Caporal E.BETOUARD
sée. Ils recevront même des renforts, mais découvert à la suite d'une maladresse d'un jeune civil qui a inversé les panneaux indicateurs à un croisement, un véhicule allemand parvient en plein dispositif S.A.S-Résistants, réussit à donner l'alerte et la base "Samwest" est dispersée le 12 juin après un violent accrochage; On déplore 5 tués et 9 blessés, les Lieutenants Botella et Lasserre étant grièvement blessés. 8 otages civils seront fusillés. 45 tués sont à dénombrer chez l'ennemi

1945

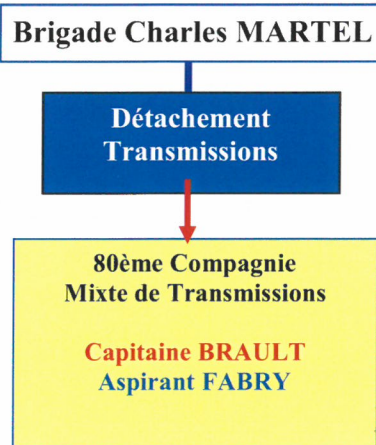
Naissance des Transmissions Parachutistes

1944

La Brigade FFI « Charles Martel » participe aux combats de la Libération dans l'Indre et dans la Loire Inférieure et notamment à la réduction de la « Poche de St Nazaire ». Le 14 novembre 1944 son détachement de Transmissions prend l'appellation de :



80ème Compagnie Mixte de Transmissions :



Cette compagnie donnera naissance à la première unité de Transmissions Aéroportée.

1945

Les Transmissions Aéroportées

Août 1945 : création des deux premières Grandes Unités Aéroportées, la **24ème Division Aéroportée**, dont l'existence sera très éphémère et la **25ème Division Aéroportée**.



Insigne de la 25ème DAP

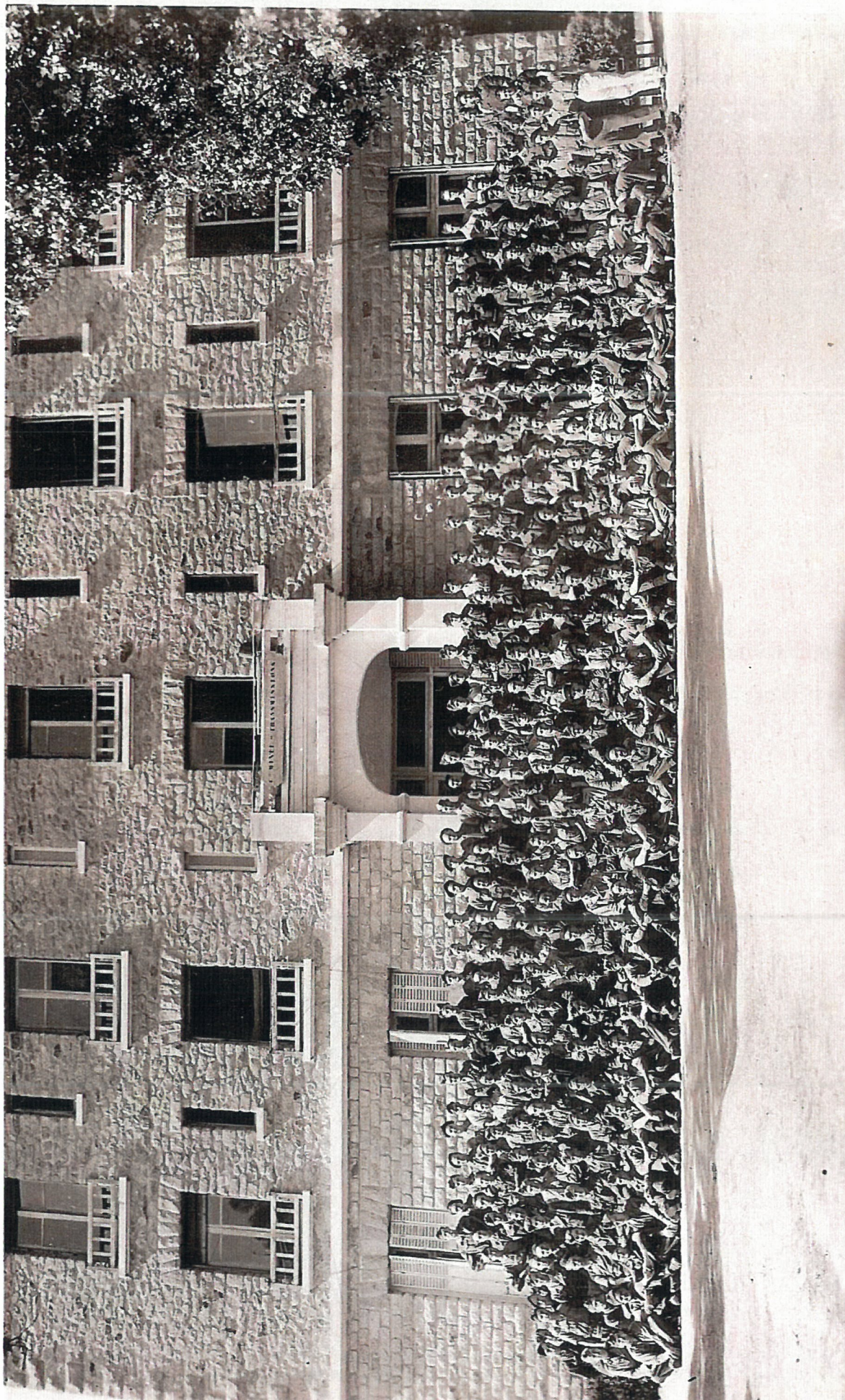
La Compagnie de Transmissions de la 25ème DAP est la **80ème Compagnie de Transmissions**, première unité de Transmissions Aéroportée. Elle est stationnée à La Baule. En Octobre 1945, elle suit le PC de la Division qui s'installe à Bayonne. Elle est cantonnée à la Caserne de la Nive.



Insigne de la 80ème C.T.



Bayonne , au premier plan la Caserne de la Nive



La 80ème Compagnie de Transmissions à La BAULE

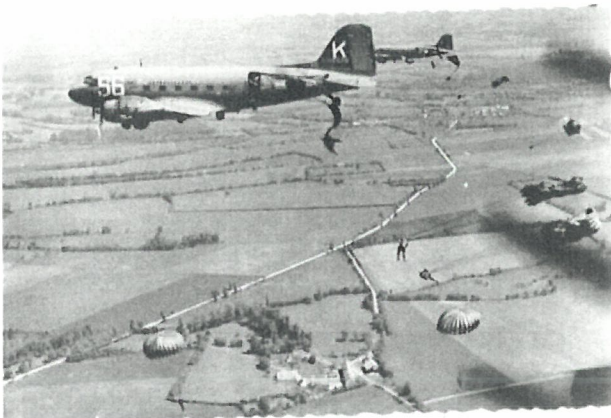


Section radio de la 80ème C.T

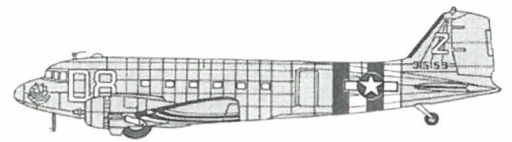


Le Lieutenant SASSI défilant à Bayonne

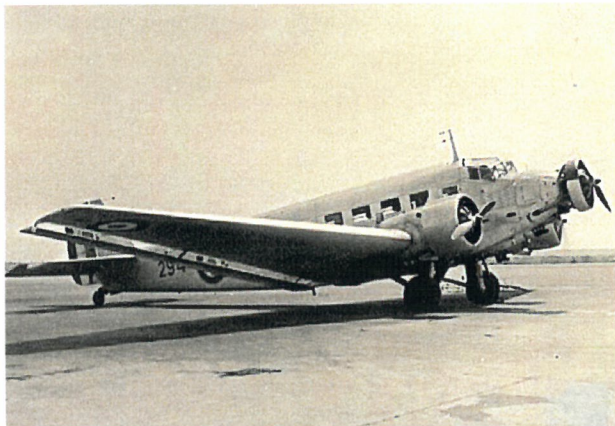
Les avions des parachutistes après-guerre



Le C 47-DAKOTA-Largage



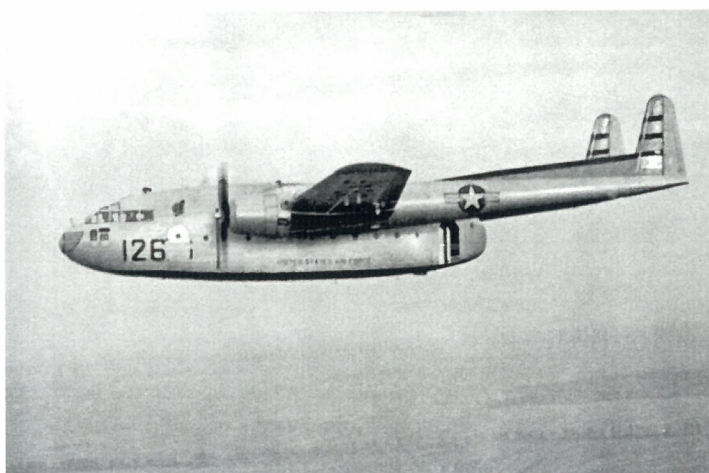
Le C 47—DAKOTA



Le Junker « TOUCAN »



Saut de Junker



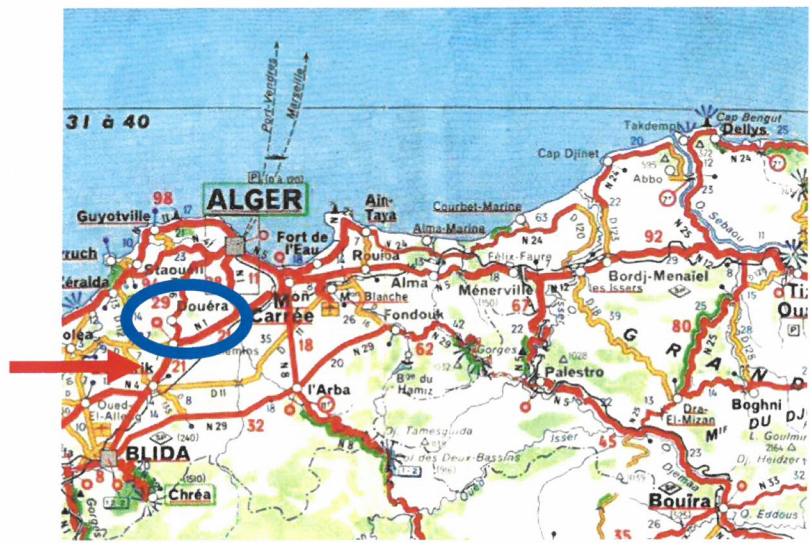
Le C 119 Fairshield Packet



JU52 En position !

1946

En mai, La 25ème DAP fait mouvement sur l’Algérie. La 80ème CT s’installe à la caserne Bugeaud à Douéra à une vingtaine de kilomètres d’Alger.



80ème C.T.

Lieutenant LECAILLON
Lieutenant VIGNE
Sous-lieutenant DURET
Sous-lieutenant FABRY
Sous-lieutenant ANDRIEUX

Caporal BALTAT

Le 1er août 1946, la 80ème CT change d’appellation et devient la 75ème Compagnie de Transmissions Aéroportée.



Insigne de la 75ème CTAP

On remarque que la référence à la 80ème CT n’a pas été oubliée puisque figure le 8 qui entoure le parachute, l’insigne rond formant le zéro et le T des transmissions

Le 1er novembre 1946 :

La 25ème D.A.P. subit sa première réorganisation. La division comporte désormais 3 Groupements Aéroportés : deux en Afrique du Nord et un en France métropolitaine.

La 75ème CTAP éclate pour fournir les éléments nécessaires à la création des compagnies de Transmissions des Groupements :

Pour le GAP 1 à Fez au Maroc :

La 76ème Compagnie de Transmissions Aéroportée



76ème C.T.A.P.

Capitaine DELMAR
Lieutenant DELAMALLE
Lieutenant SIGAUD
Lieutenant EGE
Sous-lieutenant DESPLECHIN
Sous-lieutenant TREILLE



Pour le GAP 2 de Marrakech au Maroc :

La 77ème Compagnie de Transmissions Aéroportée

77ème C.T.A.P.

Capitaine SATINAS
Lieutenant BERNARD
Lieutenant KERJEAN
Lieutenant PARIS
Sous-lieutenant BILLARD
Sous-lieutenant FAVRE



Les éléments restant à Douéra forment le **Détachement de Transmissions n° 75**

DT 75

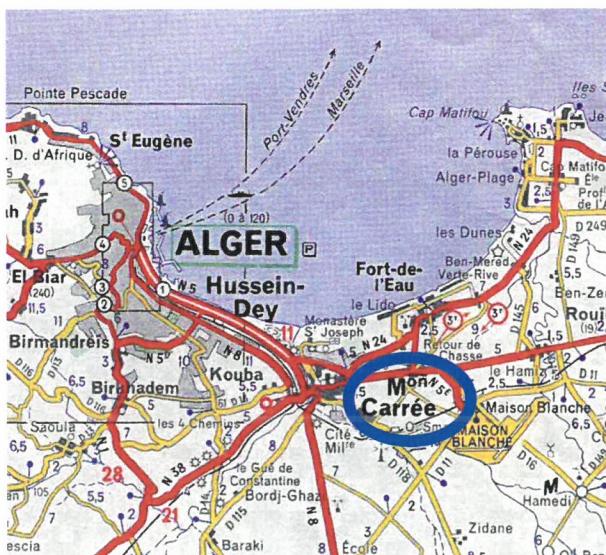
Lieutenant LECAILLON

Le Commandement des Transmissions de la 25ème DAP est créé :

COMTRANS 25ème DAP

Chef de bataillon BESNIER
Capitaine FOUCARD
Sous-lieutenant VELASCO

Le 1er décembre 1946, le **DT 75** devient **79ème Compagnie de Transmissions Aéroportée** au profit de l'Elément Aéroporté Divisionnaire et s'installe à Maison-Carrée près d'Alger.



79ème C.T.A.P.

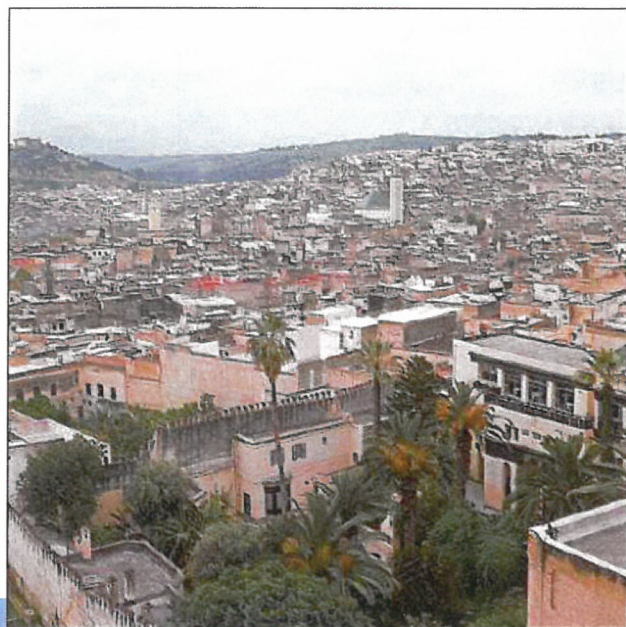
Capitaine VINCENT
Capitaine CLEMENS
Lieutenant LEHN
Lieutenant FABRY
Lieutenant ANDRIEUX
Lieutenant DELOR
Lieutenant CAPMAS
Sous-lieutenant TOURNIER
Sous-lieutenant PETORIN
Aspirant DUBUS

Adjt de Cie : ADJ CAMY-SARTHY
Ordinaire : SCH KERDANEC
Sections : SGT MOUGEY
SGT COURDENT
Cal BATS
Conducteur BALTAT

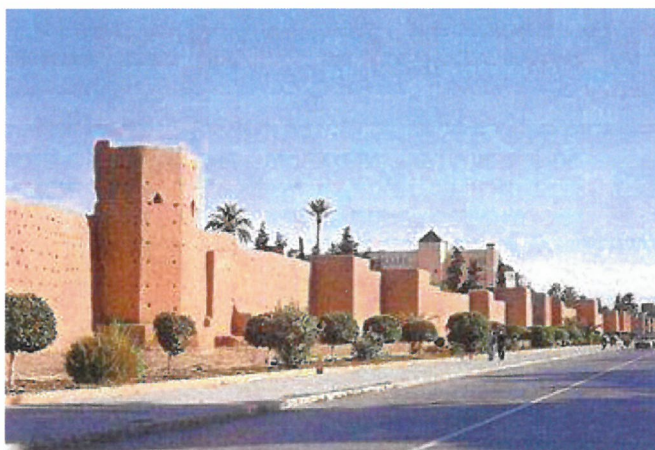


Douéra, le Centre d'Instruction des Transmissions du Quartier Damrémont

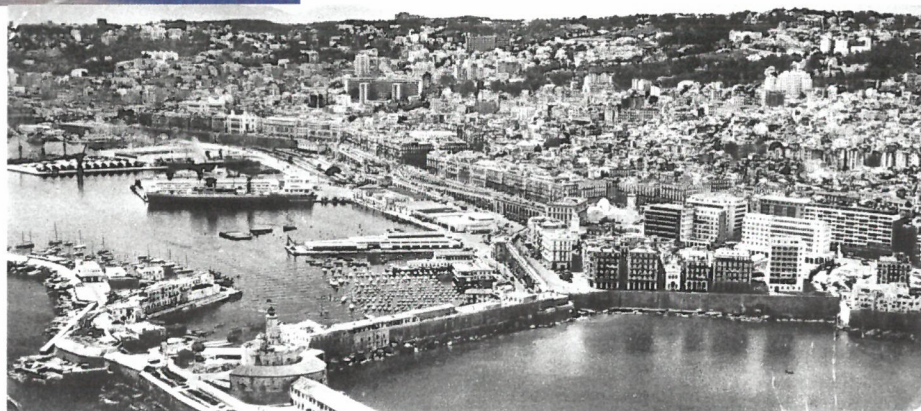
Vue générale sur la ville de FES



Une rue de Marrakech



Alger, vue sur le port



1947

Le 1er avril, en France métropolitaine, création à Bayonne du Groupement Aéroporté N°3 dont la Compagnie de Transmissions reprend l'appellation de **75ème Compagnie de Transmissions Aéroportée**.

75ème C.T.A.P.

Lieutenant SASSI
Lieutenant LAVOISSIERE
Lieutenant JEHAN
Lieutenant RAVARRE
Sous-lieutenant KERVARREC
Sous-lieutenant PEUTAT

1948

Janvier 1948, le Commandement des Transmissions de la 25ème DAP est :

COMTRANS 25ème DAP

Lieutenant-colonel PIQUEMARD
Capitaine FOUCARD
Lieutenant VELASCO

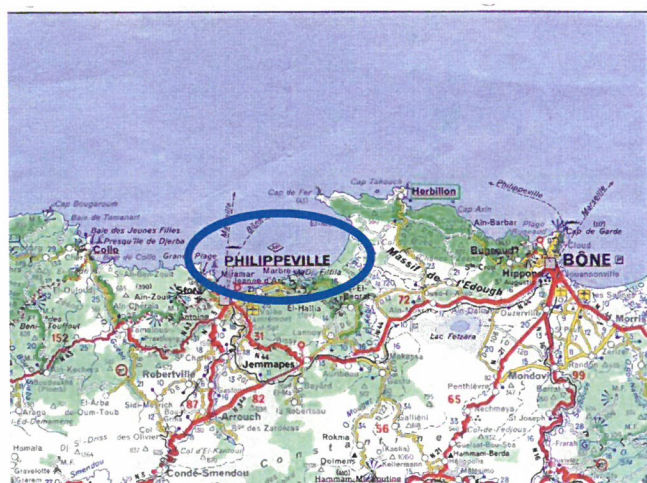
Le GAP n°1 et la **76ème CTAP** quittent FEZ pour s'installer à Philippeville, cité Blanche, en Algérie.

76ème C.T.A.P.

Lieutenant DELAMALLE
Lieutenant SIGAUD
Lieutenant EGE
Sous-lieutenant DESPLECHIN
Sous-lieutenant TREILLE



Vue de Philippeville

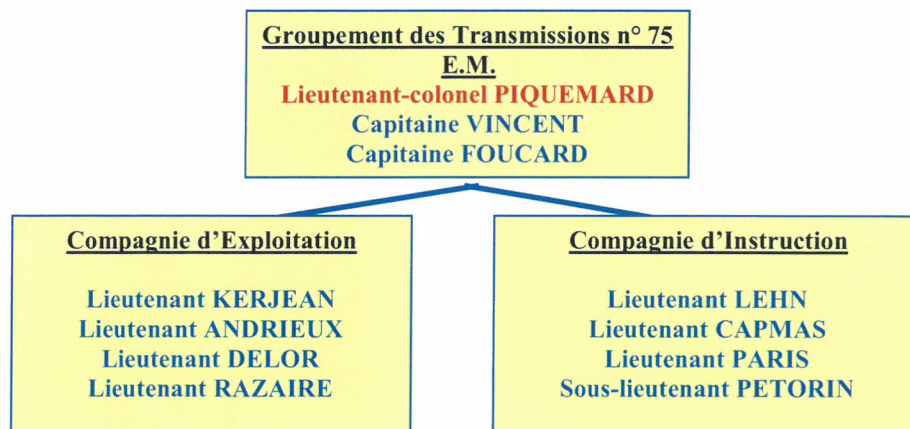


16 juillet 1948, réorganisation de la 25ème DAP :

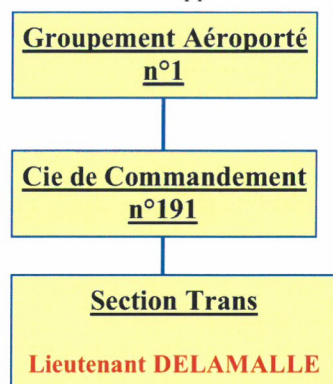
En Algérie : Le Commandement des Transmissions est dissous

La 79ème CTAP dissoute, devient **Groupement des Transmissions n° 75** au sein du Centre des Spécialités Aéroporté stationné à Maison Carrée près d'Alger.

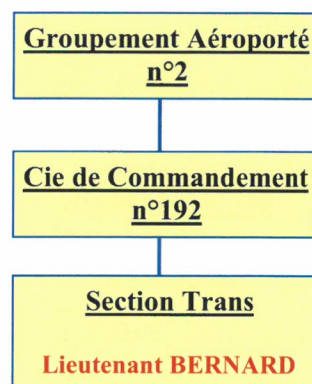
Le GT n°75 comprend : un état-major, une compagnie d'exploitation, une compagnie d'instruction.



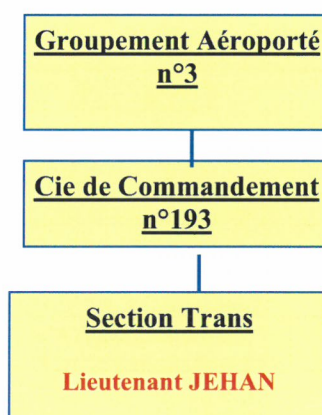
La 76ème CTAP, dissoute,
devient **Section de Transmissions** de la
Compagnie de Commandement n°191
du GAP n°1 à Philippeville



La 77ème CTAP, dissoute,
devient **Section de Transmissions** de la
Compagnie de Commandement n°192
du GAP n°2 à Marrakech.

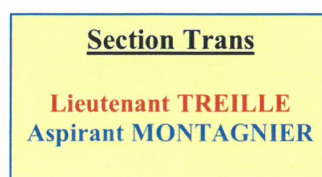


En France métropolitaine :
La 75ème CTAP, dissoute, devient **Section de**
Transmissions de la Compagnie de Commande-
ment n°193 du GAP n°3 à Bayonne.



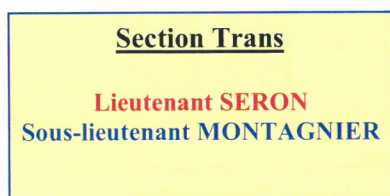
En Algérie

Juillet 1948, création à Alger du **Groupement Léger Aéroporté (G.L.A.P.)**



En Indochine

28 Septembre 1948, le G.L.A.P. qui a fait mouvement sur l'Indochine, arrive à Hanoi.



1949

Janvier 1949, création en Indochine des Bases Aéroportées Nord et Sud. Les sections Transmissions sont rattachées aux Compagnie de Commandement de ces deux bases.



Base Aéroportée Nord

Compagnie de Commandement

Section Trans

Lieutenant SERON
S-Lt MONTAGNIER



Base Aéroportée Sud

Compagnie de Commandement

Section Trans

Lieutenant LEREST



Février 1949, réorganisation de la 25ème DAP, tous les corps et unités sont dissous et rentrent en France métropolitaine. Création de la 25ème Division d'Infanterie Aéroportée (**25ème DIAP**), la compagnie de Transmissions créée au profit de la 25ème DIAP prend l'appellation de :

341ème Compagnie de Transmissions, stationnée à Maison-Carrée (Alger) le 16 février.



Insigne de la 25ème D.I.A.P.

341ème C.T.

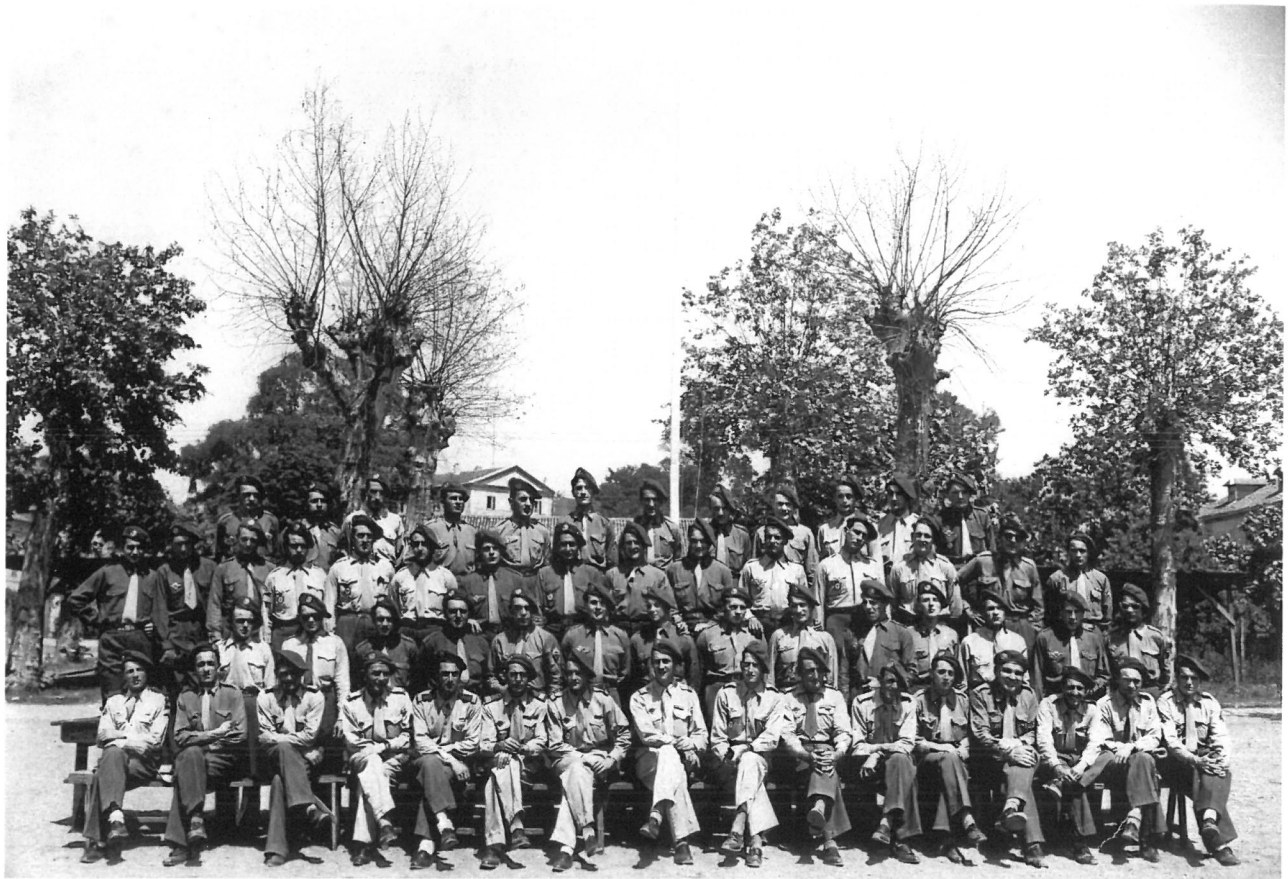
Capitaine VINCENT
Lieutenant LEHN
Lieutenant KERJEAN
Lieutenant DELAMALLE
Lieutenant DELOR
Lieutenant CAPMAS
Lieutenant JEHAN
Lieutenant FABRY

Du 15 au 23 février 1949, la compagnie fait mouvement de Alger sur Bayonne où elle s'installe à la Citadelle

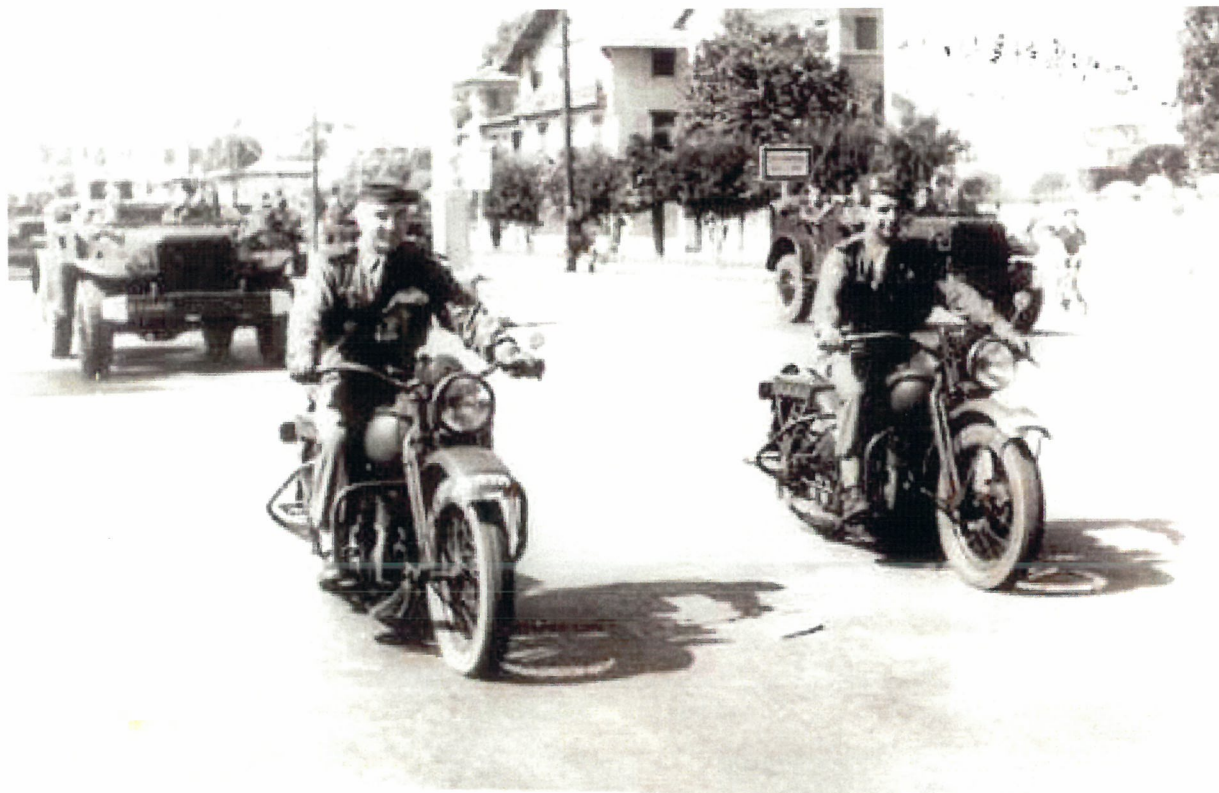
A partir du 12 août 1949, 341ème CT participe à la lutte contre les incendies des Landes et de la forêt girondine. Deux détachements partent le 12 août : Lieutenant DELOR avec 58 sous-officiers et troupe- Aspirant BOUQUET avec 39 sous-officiers et troupe. Des deux détachements rentrent le 12 août et sont remplacés le 15 par deux autres détachements : Aspirant VENUTI avec 35 sous-officiers et troupe- Aspirant BOUQUET avec 57 sous-officiers et troupe. A partir du 20 août, ces deux détachements sont remaniés pour assurer l'ensemble des liaisons radio dans le secteur de Mont de Marsan. Le Lt KERJEAN prend les fonctions d'officier transmissions au PC du Colonel CATHARY commandant les éléments du secteur des Landes. Ces détachements rentrent définitivement le 31 août. Le 21 août, le lieutenant DELOR dans la région de Bordeaux participe avec des éléments de la 341ème CT, de la 92ème QG et du 2ème BPC à la défense du village de MARTILLAC et est cité à l'ordre de la division par le Général commandant la IV° RM. Le détachement rentre le 1er septembre 1949.



Casernement de la 79ème CT à Maison-Carrée près d'Alger
qui deviendra la 341ème CT



La 341ème CT à Bayonne en 1949



Défilé du 14 juillet 1957 à Bayonne
Les motards : Sergents TREBAOL et CORNELLA



Une section de la 341ème CT à Bayonne aux ordres du
Lt LEMASQUERIER, au premier rang : MOUTON,
LEFEVRE, MAIRE

1950

Avril : Création des **Troupes Aéroportées en Indochine (TAPI)** et des
section de Transmissions de la BAPN à Hanoï
section de Transmissions de la BAPS a Saigon



Base Aéroportée Nord

Compagnie de Commandement

Section Trans
Lieutenant ROSSI
Sous-lieutenant MONTAGNIER



Base Aéroportée Sud

Compagnie de Commandement

Section Trans
Lieutenant CAPMAS

1951

1er septembre 1951 : *en France*

20 novembre 1951, *en Indochine*, création du
Commandement des Transmissions des TAPI

341ème C.T.
Capitaine KERJEAN
Capitaine DELAMALLE
Lieutenant DELOR
Lieutenant FABRY
Lieutenant PETORIN
Lieutenant BAZIN
Lieutenant LATHIERE
Lieutenant LAURENT
Lieutenant MONTAGNIER
Lieutenant DUPONT
Lieutenant BOUILLOT
Aspirant LOPEZ
Aspirant BOGUSLAWSKI
Aspirant CAMBROUSE

COMTRANS des T.A.P.I.
Capitaine VINCENT

1952



Base Aéroportée Nord

Compagnie de Commandement

Section Trans
Lieutenant FABRY



Base Aéroportée Sud

Compagnie de Commandement

Section Trans
Lieutenant CAPMAS

30 juillet : Dissolution du **Commandement des Transmissions des TAPI**

1953

28 novembre : Création de la **342ème Compagnie Parachutiste de Transmissions** au sein de la Base Aéroportée Nord à Hanoi.



342ème C.P.T.

Capitaine CAPMAS
Lieutenant BAUME
Lieutenant LEGRAND
Lieutenant VALDANT
Lieutenant DEVOILLE



Novembre : Création d'une **Section de Transmissions du Groupement Aéroporté Vietnamien**

Section Trans du GAP Vietnamien

Lieutenant WALTER
 Puis
Lieutenant BOELLE

1954

En Indochine

1er janvier- Création du **Bataillon Aéroporté Divisionnaire** à Hanoi. La **342ème CPT** est rattachée à ce bataillon.

Bataillon Aéroporté Divisionnaire

342ème C.P.T.

Capitaine DELOR
Lieutenant BAUME
Lieutenant LEGRAND
Lieutenant VALDANT
Lieutenant DEVOILLE
Lieutenant PETORIN

En France

1er mars : Création à Bayonne du **Commandement des Transmissions de la 25ème DIAP**

COMTRANS 25ème DIAP

Chef de Bataillon DUBOURG



En mars :

Section Trans du GAP Vietnamien

Lieutenant PETORIN

En Indochine

7 mai : La section Transmissions du Lieutenant LEGRAND est faite prisonnière à Dien Bien Phu

Juin : La section Transmissions du Lieutenant PETORIN fait mouvement de Hanoi sur NHATRANG

Section Trans du GAP Vietnamien

Lieutenant PETORIN



Juillet 1954 : La **Base Aéroportée Divisionnaire** dont la **342ème CPT** fait mouvement de Hanoi sur SAIGON.

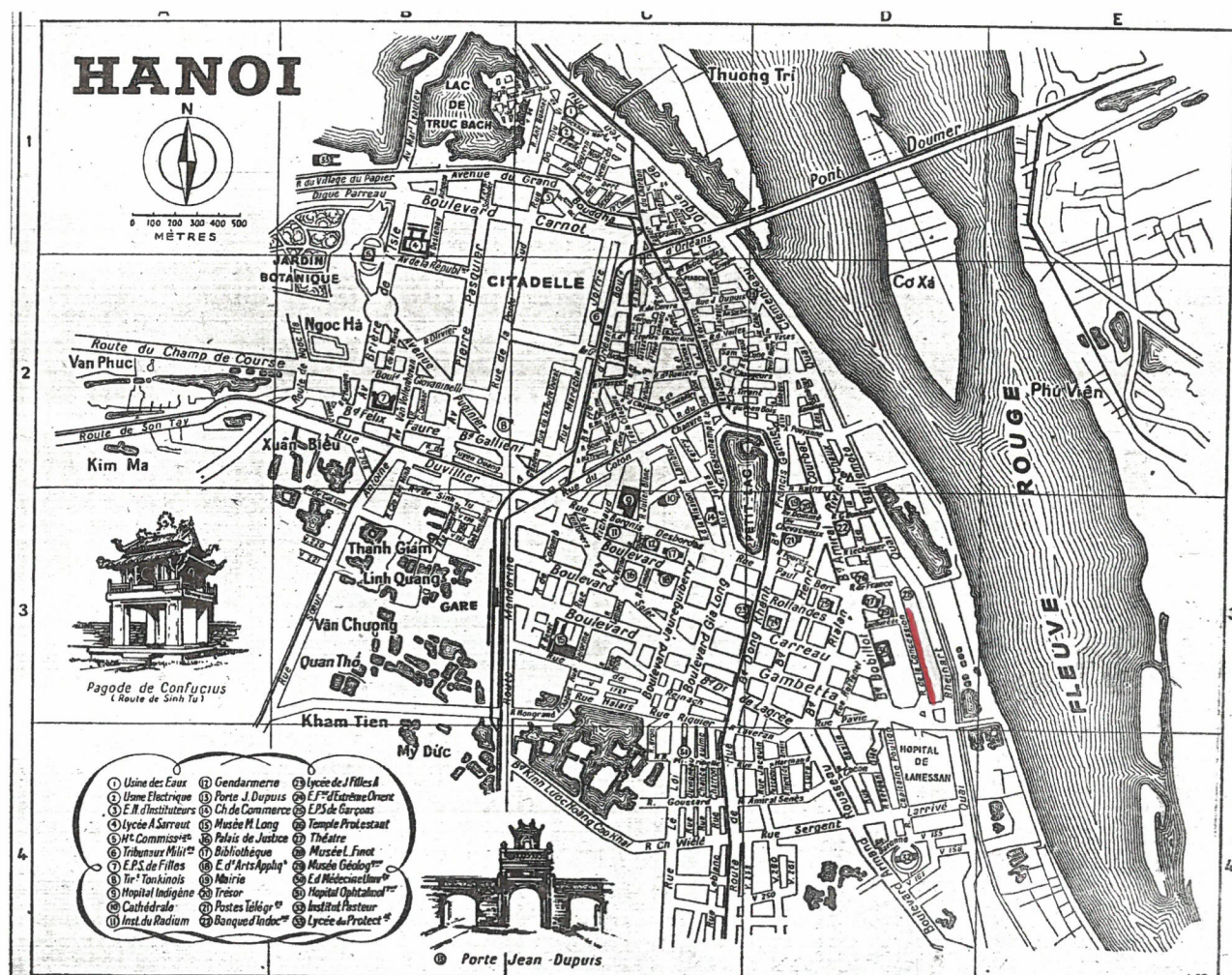
Bataillon Aéroporté Divisionnaire

342ème C.P.T.

Capitaine DELOR
Lieutenant BAUME
Lieutenant VALDANT



Hanoi, bâtiment de l'Etat-major des TAP Nord
Centre de transmissions de la 342ème CT



Plan d'Hanoi

Quelques photos d'EMEREAU en Indochine



Poste C9 est en station....au cours d'une halte dans la jungle indochinoise

Au bivouac le Sergent-chef EMEREAU assure le QAP...



Le Sergent-chef EMEREAU devant son « blockhaus »

Novembre :

Section Trans du GAP Vietnamien

Sous-lieutenant CAMBROUSE

Section Trans du GAP n°1

Lieutenant PETORIN

En France métropolitaine

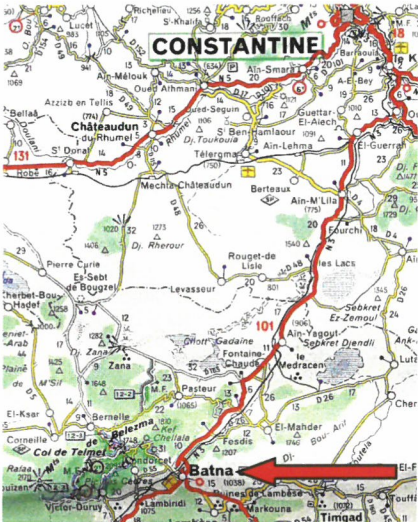
Novembre : la **341ème C.T.** met sur pied un détachement de Transmissions au profit du Détachement « BLIZZARD » qui fait mouvement sur l'Algérie.

Détachement de la 341ème C.T.

Capitaine CAPMAS
Lieutenant BAZIN
Lieutenant LAURENT
Lieutenant DUPONT
Lieutenant CHARREL

En Algérie

Novembre 1954—Le Détachement Transmissions de la 341ème CT s'installe à Batna dans les Aurès.



Détachement de la 341ème C.T.

Capitaine CAPMAS
Lieutenant BAZIN
Lieutenant LAURENT
Lieutenant DUPONT
Lieutenant CHARREL

1955

En Indochine

1er janvier- Création des **Troupes Aéroportées en Extrême Orient (TAPEO)** . Le Bataillon Aéroporté Divisionnaire devient **Base Aéroportée en Extrême Orient (BAPEO)** au sein duquel est la **342ème CPT**

Base Aéroportée en Extrême Orient



342ème C.P.T.

Capitaine LINTANF
Lieutenant BAUME
Lieutenant VALDANT
Lieutenant CHAPUIS
Sous-lieutenant FOUGERE
Sous-lieutenant LOPEZ



Février- Le **Groupe Aéroporté n°1** dont sa **Section de Transmissions**, est dissous. Les éléments font mouvement de TOURANE sur SAIGON

Section Trans du GAP n°1

Lieutenant PETORIN

Mars 1955– Dissolution des **Troupes Aéroportées en Extrême Orient** et de la **Base Aéroportée en Extrême Orient**. Création de la **Brigade Aéroportée en Extrême Orient** au sein de laquelle se trouve la **342ème CPT**

Base Aéroportée en Extrême-Orient

342ème C.P.T.

Lieutenant BAUME
Lieutenant PETORIN
Lieutenant CHAPUIS
Sous-lieutenant CAMBROUSE

Juin 55

342ème C.P.T.

Lieutenant PETORIN
Lieutenant CHAPUIS
Sous-lieutenant CAMBROUSE

6 juillet– Dissolution de la **Brigade Aéroportée en Extrême Orient**, de la **Base Aéroportée** et de la **342ème CPT**. Création du **Groupement Aéroporté en Extrême Orient** et d'un **peloton de Transmissions** au sein de la **Compagnie de Commandement et d'Appui** du GAPEO

Groupement Aéroporté en Extrême Orient

Compagnie de Commandement et d'Appui

Peloton Trans

Lieutenant PETORIN
a/c du 9/9 **Lieutenant THEBAULT**

Novembre 1955– Dissolution du **Groupement Aéroporté en Extrême Orient**

En Algérie

16 septembre 1955– Le Détachement de Transmissions « Blizzard » devient **60ème Compagnie de Transmissions Aéroportée** du **Groupement Parachutiste d'Intervention** stationné à Hydra sur les hauteurs d'Alger.

60ème C.T.A.P.

Lieutenant BAZIN
Lieutenant LAURENT
Lieutenant DUPONT
Lieutenant CHARREL



1er octobre 1955

60ème C.T.A.P.

Capitaine EGE
Lieutenant PETORIN
Lieutenant BAZIN
Lieutenant COURDENT
Lieutenant LAURENT
Lieutenant DUPONT
Lieutenant CHARREL
Lieutenant FERRY
Sous-lieutenant FREPPEL
Sous-lieutenant FOUGERE

Décembre 1955– Le **Groupement Parachutiste d'Intervention** devient la **10ème Division Parachutiste**



Insigne de la 10ème DP

Symbolisé par les 3 couleurs des bérets des régiments de la division : BLEU pour les paras métros, ROUGE pour les paras colos et VERT pour les paras légionnaires. L'aigle fondant sur sa proie.

1956

En France métropolitaine

1er juin 1956– La 25ème DIAP dissoute, devient la **25ème Division Parachutiste**



Insigne de la 25ème DP

Comme pour la 10ème DP on retrouve les 3 couleurs de bérets des régiments de la division. La flèche et les ailes de St Michel.

La 341ème C.T. dissoute, devient la **75ème Compagnie de Transmissions Aéroportée** de la 25ème DP, toujours stationnée à Bayonne.

75ème C.T.A.P.

Capitaine LEGRAND
Lieutenant LATHIERE
Lieutenant LEMASQUIER
Sous-lieutenant ANGLARD
Sous-lieutenant LEROY
Sous-lieutenant FRAMBOURG



Insigne de la 75ème CT

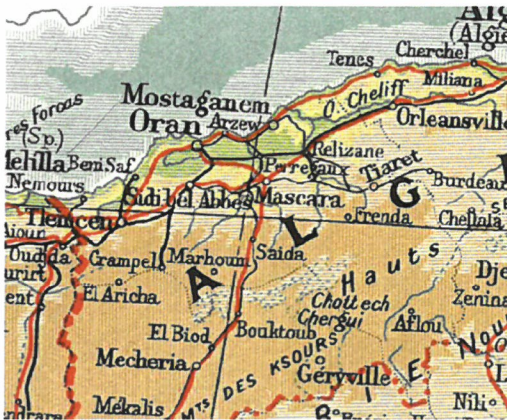
La compagnie fera mouvement avec la division le 22 juin 1956 sur l'Algérie. Les éléments restant à Bayonne forment le Centre d'Instruction Divisionnaire de la 25ème DP.

Centre d'Instruction Divisionnaire

Lieutenant MONTAGNIER

En Algérie

22 juin 1956– La 25ème DP (dont le Comtrans et la 75ème CTAP) fait mouvement de Bayonne sur Oran.



COMTRANS 25ème DP

Chef de Bataillon DUBOURG
Capitaine BERNARD

75ème C.T.A.P.

Capitaine LEGRAND
Lieutenant LATHIERE
Lieutenant LEMASQUIER
Sous-lieutenant ANGLARD
Sous-lieutenant LEROY
Sous-lieutenant FRAMBOURG

3 Juillet 1956– La 25ème DP fait mouvement de l'Oranais sur le Constantinois et s'installe à DJIDJELLI



Chef de bataillon BARTHOUX
Lieutenant PERROCHON



Le Chef de Bataillon BARTHOUX

2 novembre 1956– La 10ème DP fait mouvement de l'Algérie vers le Moyen-Orient (Port Saïd) au sein de la Force A–Opération « Mousquetaire ».

Le COMTRANS et les échelons A et B de la 60ème CTAP participent à cette opération

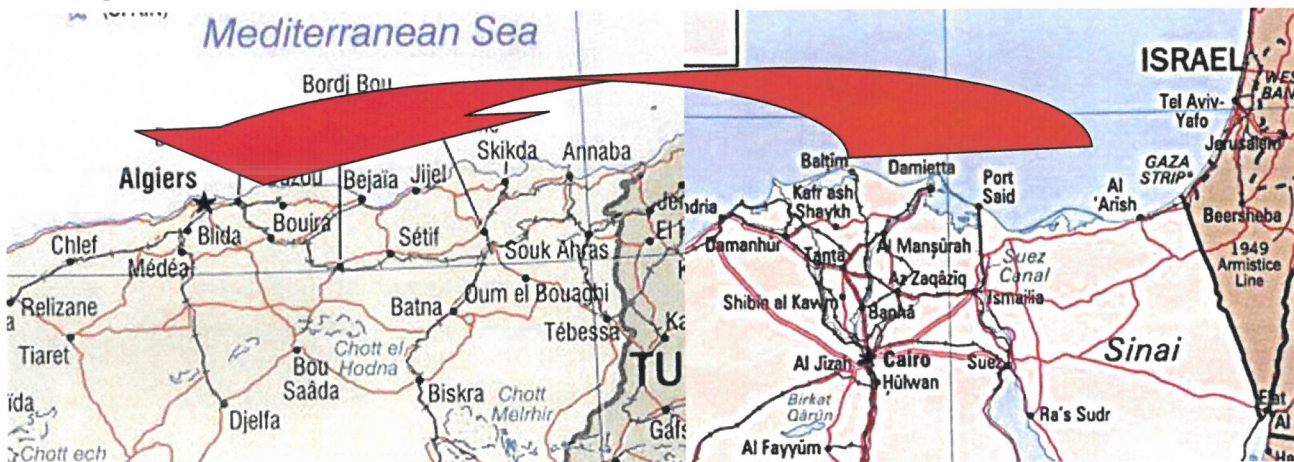
La Base Arrière reste à Hydra :

Chef de bataillon BARTHOUX
Lieutenant PERROCHON

Capitaine EGE
Lieutenant PETORIN
Lieutenant BAZIN
Lieutenant LAURENT
Lieutenant CHARREL
Sous-lieutenant FOUGERE
Sous-lieutenant LOPEZ

Lieutenant COURDENT
Lieutenant DUPONT
Lieutenant TAGNERES
Lieutenant FERRY
Sous-lieutenant FREPPEL

20 décembre 1956— La **10ème DP— Commandement des Transmissions, 60ème CTAP**—fait mouvement de Port Saïd sur l'Algérie.



1957

En France metropolitaine

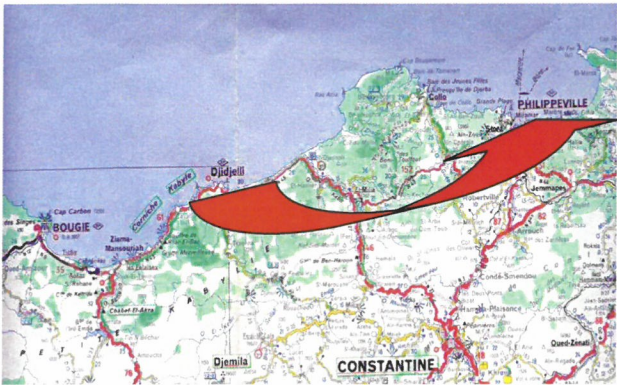
En France métropolitaine
Mai 1957– Le Centre d'Instruction Divisionnaire est devenu le **Centre d'Instruction des Transmissions n°25**



Capitaine BARDIES
Lieutenant MONTAGNIER

En Algérie

27 avril 1957– La 25ème DP, le Commandement des Transmissions, la 75ème CTAP—font mouvement de DJIDJEL-LI sur PHILIPPEVILLE



Les changements de commandements en 1957 :

Camp Péhau à Philippeville

16 juillet 1957

1er septembre 1957

19 septembre 1957

<u>COMTRANS 25ème DP</u>	<u>75ème C.T.A.P.</u>	<u>60ème C.T.A.P.</u>
Chef de bataillon BACLE Capitaine BERNARD	Lieutenant LATHIERE Lieutenant LEMASQUIER Lieutenant ANGLARD Lieutenant ANGER Lieutenant LEROY Lieutenant FRAMBOURG Lieutenant BOELLE	Capitaine PETORIN Lieutenant COURDENT Lieutenant LAURENT Lieutenant DUPONT Lieutenant CHARREL Lieutenant FREPPEL Lieutenant LOPEZ

1958

En Algérie

16 mars 1958

28 avril 1958

La 25ème DP, le Commandement des Transmissions et la 75ème CTAP font mouvement de PHILIPPEVILLE sur TEBESSA.

<u>COMTRANS 25ème DP</u>
Chef de bataillon KERJEAN Capitaine BERNARD



Octobre 1958

<u>COMTRANS 10ème DP</u>
Chef de bataillon BARTHOUX Lieutenant LAURENT



Béret Bleu, Béret Rouge



Au cours de l'année 1958 le port du béret rouge fut généralisé, en effet, les parachutistes « métropolitains » portaient jusqu'alors le béret BLEU, tandis que les parachutistes « coloniaux » portaient le béret ROUGE. L'insigne de béret : aile armée était commune. Ce n'est que quelques années après que les « coloniaux » devenus « Troupes de Marine » ajoutèrent l'Ancre à l'aile armée.

1959

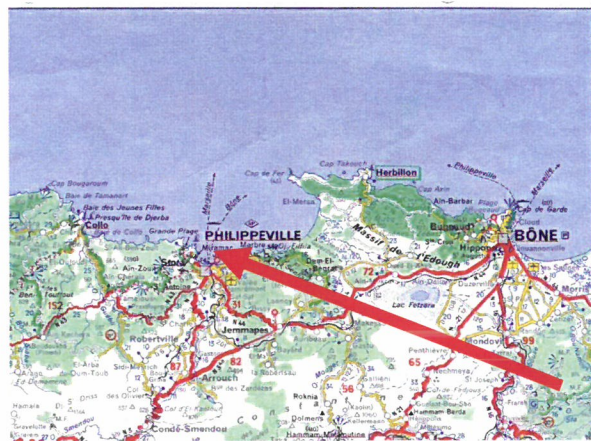
En France métropolitaine

1er septembre 1959

CITr25
Lieutenant-colonel VINCENT
Capitaine FABRY
Capitaine LATHIERE
Lieutenant ANGLARD
Lieutenant ANGER

En Algérie

20 novembre 1959– La **25ème DP**, le **Commandement des Transmissions** et la **75ème CTAP** font mouvement de TEBESSA sur PHILIPPEVILLE



15 décembre 1959

COMTRANS 10ème DP
Chef de bataillon BARTHOUX
Capitaine PETORIN

60ème C.T.A.P.
Capitaine LAURENT
Lieutenant FERRY
Lieutenant DUPONT
Lieutenant CHARREL
Lieutenant LOPEZ
Sous-lieutenant LADAS

1960

Janvier 1960– Suite à l’affaire des barricades du 24 janvier, Le PC de la **10ème DP**, le **Commandement des Transmissions** et la **60ème CTAP** sont éloignés d’Alger, ils font mouvement de Hydra vers BLIDA et s’installent sur la base de la BAP/AFN. Le centre de transmissions de la division est à la ferme Chenu.



Det. Précurseur 60ème C.T.A.P.
Lieutenant COLOT
Lieutenant PERDRIAT

Juillet 1960

Changement de commandement à la 75ème CT

75ème C.T.A.P.

Capitaine FONTANIE
Capitaine LEMASQUIER
Capitaine MONTAGNIER
Lieutenant LEJON
Lieutenant EGRETAUD
Lieutenant FRAMBOURG

1961

En France métropolitaine

1er janvier 1961 – changement de commandement au CITr25

CITr25

Chef de Bataillon KERJEAN
Capitaine PETORIN
Capitaine LATHIERE
Capitaine LEMASQUIER
Capitaine DOLCI
Lieutenant ANGLARD
Lieutenant ANGER
Lieutenant BAPTISTE

En Algérie

30 avril 1961 – Conséquence du putsch des généraux à Alger, dissolution des **10ème DP** et **25ème DP**, les compagnies de Transmissions : **60ème CTAP** et **75ème CTAP** sont dissoutes.



1er mai 1961 – **Création des Brigades de Réserve Générale** des Corps d'Armée d'Alger, d'Oran et de Constantine, respectivement n°1 - 2 - et 3. La 60ème CTAP, dissoute fournit les éléments nécessaires pour constituer les **Sections de Transmissions** de chacune des Brigades

471ème Section Trans

Lieutenant COLOT
Sous-lieutenant LADAS

Au profit de la 1ère Brigade de Réserve Générale, Corps d'Armée d'Alger. Stationnée à Zéralda

472ème Section Trans

Lieutenant LOPEZ

Au profit de la 2ème Brigade de Réserve Générale, Corps d'Armée d'Oran. Stationnée à Arzew puis à Tébessa

473ème Section Trans

Lieutenant PRUGNAT
Lieutenant AUDREN

Au profit de la 3ème Brigade de Réserve Générale, Corps d'Armée de Constantine. Stationnée à Randon puis à Philippeville

1er mai 1961 -

Création de la **11ème Division Légère d'Intervention** à partir de : la 11ème Division d'Infanterie et des éléments des deux divisions dissoutes.



Insigne de la 11ème DLI
 On retrouve dans cet insigne, l'Aigle de la 10ème DP et la coupole de la 25ème DP.

Sont créés, le **Commandement des Transmissions de la 11ème DLI** et la **61ème CT** à partir de la 75ème CTAP dissoute.



COMTRANS 11ème DLI

Chef de bataillon DELAMALLE

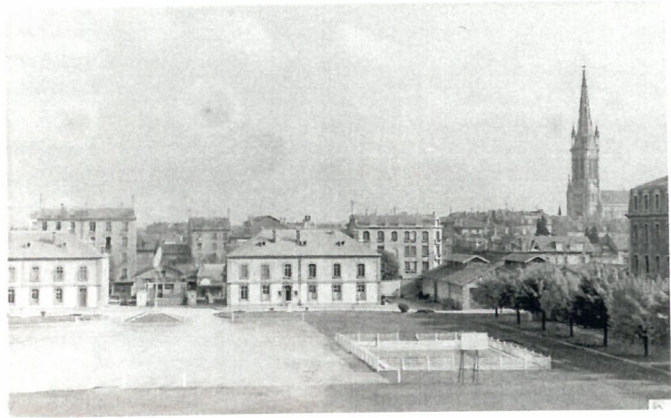
61ème C.T.

Capitaine FONTANIE

5 juillet 1961– La **11ème DLI** quitte l'Algérie et rejoint Nancy. La **61ème CT** s'installe à la Caserne Molitor.

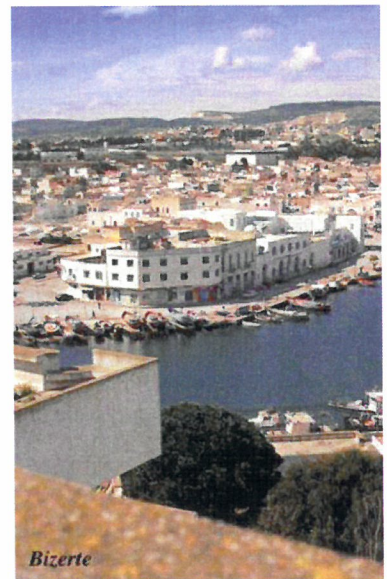
61ème C.T.

Capitaine FONTANIE
Capitaine ZARAGOZA
Lieutenant THOMAS



La caserne Molitor, rue du Sergent Blandan à Nancy en 1961

26 août 1961 - La **471ème Section de Transmissions** participe avec la 1ème Brigade de Réserve Générale à l'intervention sur Bizerte en Tunisie du 26 juillet au 7 octobre 1961.



Vue sur Bizerte

A 16 heures, une première vague de 14 Nord 2501 décolle de Blida en Algérie avec 414 hommes, dont le parachutage sera couvert à 16 h 35 par 4 Corsaires épaulés par 2 Mistral. A 16 h 40, une deuxième vague de 10 Nord 2501 décolle d'Oran avec 3 compagnies du 3ème RPIMa. Entre 18 h 10 et 18 h 35, le parachutage s'accomplit, les tirs tunisiens se déclenchent, et un avion est touché à Karouba. A 19 heures, les N 2501 venus d'Oran se posent à Sidi Ahmed et à 20 heures, les avions de transport N 2501 retournent à leur base en Algérie, après avoir débarqué leurs hommes et leurs matériels. L'opération Bouledogue est terminée. Lui succède l'opération "Charrue Longue" : les forces françaises sortent de leur enceinte et attaquent les batteries de l'armée tunisienne. La couverture de la base est assurée par des Skyraiders, des B 26 arrivés de Bône, et des Corsaires venus de Telerghma. Sont maintenus en vol un C 47 et un Ju 52 ainsi qu'un Aquilon armé de roquettes. D'où l'ordre d'opération dès 21 h 25 : le 2ème RPI Ma doit s'emparer à l'aube des Djebels Ben Haloufa et Zargoum ; les groupements blindés du Nadhour et de Menzel Jemil doivent flanquer les opérations ci-dessus indiquées par des mouvements autour de leurs enceintes (...).
L'exécution du plan "Ficelle" pour le dégagement du goulet de Bizerte succédera au plan "Charrue longue" dès l'arrivée des renforts prévus.

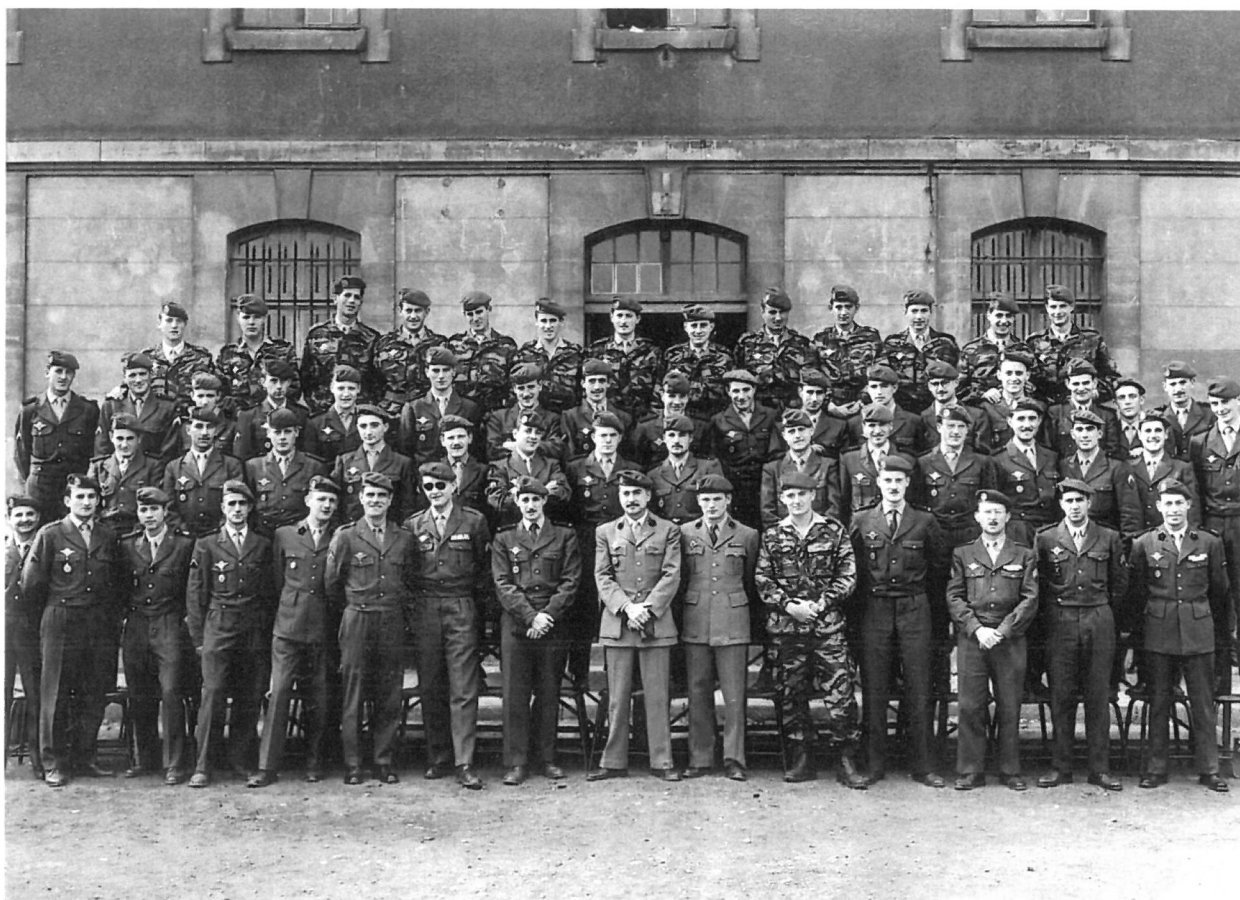


Bizerte - Le général LALANDE et son état-major
À gauche le capitaine GUICHARD, derrière lui le S/Lt LADAS



La 61ème CT à la caserne Molitor NANCY en 1961

1er rang : Sgt THIBERGEN, SCH JALABERT, ADC GUILLON, ADJ JADAS,, Lt LEJON, Cne ZARAGOZA, Cne FONTANIE (Cdt la Cie), Lt THOMAS, ..., ..., ..., SEGUIN



La 61ème CT à la caserne Molitor NANCY en 1962

1er rang : SGT BRIGNON, SGT LACAULE, ..., ..., ADJ DURENQ, SGT LANDART, ..., S/L..., Cne ZARAGOZA (Cdt de Cie) LT EGRETAUD, Lt LARTIGUE



Caserne Molitor, le bâtiment central



Les camions-ateliers du DMT 61 dans la caserne Molitor à Nancy

Septembre 1961 - Dissolution de la **473ème Section de Transmissions** de la 3ème Brigade de Réserve Générale.

473ème Section Trans

Lieutenant PRUGNAT
Lieutenant AUDREN

Décembre 1961 - Dissolution des **471ème et 472ème Sections de Transmissions** des 1ère et 2ème Brigades de Réserve Générale.

472ème Section Trans

Lieutenant LOPEZ

473ème Section Trans

Lieutenant PRUGNAT
Lieutenant AUDREN

1962

Août 1962- Changement de commandant de la 61ème CT

61ème C.T.

Capitaine ZARAGOZA
Lieutenant EGRETAUD
Lieutenant LARTIGUE

Novembre 1962- La **11ème DLI**- le **Commandement des Transmissions** et la **61ème CT** font mouvement de Nancy sur Pau

COMTRANS 11ème DLI

Chef de bataillon DELAMALLE

Le COMTRANS s'installe à Pau-le-Hameau

61ème C.T.

Capitaine ZARAGOZA
Lieutenant EGRETAUD
Lieutenant LARTIGUE

La 61ème CT s'installe à Pau-Idron

DMT 61

Capitaine MONTAGNIER
Puis
Capitaine MAILLET

Le DMT61 s'installe à Tarbes

1er décembre 1962- Le **CITr 25** de Bayonne est endivisionné au sein de la 11ème DLI

CITr 25

Chef de bataillon KERJEAN
Capitaine PETORIN

1963

Février 1963- le **Commandement des Transmissions de la 11ème DLI** s'installe à la caserne Bernadotte à Pau

10 juillet 1963- Le Chef de bataillon BARDIES prend le commandement du CITr25

CITr 25

Chef de bataillon BARDIES
Capitaine DUPRAZ
Capitaine DOLCI
Lieutenant BAPTISTE



Chef de bataillon BARDIES

1964

1er février 1964- Réorganisation de la **11ème DLI** qui devient **11ème Division**.



Insigne de la 11ème Division

On retrouve, l'aigle de la 10ème DP, la coupole de la 25ème DP, l'ancre de marine des unités TDM, la mer pour la vocation amphibie de la 9ème brigade et le liseré vert des légionnaires.

Création de la **20ème Brigade Aéroportée** à TOULOUSE et de la **25ème Brigade Aéroportée** à TARBES
Rattachement à la 11ème DLI de la **9ème Brigade** de St Malo



Février 1964



Chef de Bataillon DELAMALLE

COMTRANS 11ème Division

Chef de bataillon DELAMALLE
Capitaine BERNARD
Capitaine WALTER
Capitaine MAILLET

COMTRANS 9ème Brigade

Capitaine HOURDEQUIN

26 février 1964- Dissolution de la **61ème CT** et du **CITr 25**

Création du **61ème Bataillon de Transmissions Aéroporté** à Bayonne, à partir de la 61ème CT, (qui fournit les 5ème et 6ème CLT) du CITr 25 et de la 1ère Compagnie du 2ème Bataillon des Télégraphistes des Troupes de Marine.

Le 61ème Bataillon de Transmissions Aéroporté.



Unités stationnées à Bayonne

61ème BTAP

E.M.

Lieutenant-colonel LINTANF

Chef de bataillon BARDIES

Capitaine BOELLE

Capitaine BOLAJUZON

Capitaine MARIANI

Capitaine MARSAUDON

Capitaine LAPEYRE

Capitaine COLOT

Lieutenant LARTIGUE

Lieutenant LUQUET

Lieutenant AUDREN

Lieutenant BACQUET

CCS

Compagnie de Commandement et des Services

Capitaine MALLEGOL

1ère CLA

Compagnie de Liaisons Avant

Capitaine DUPRAZ

3ème CCH

Compagnie de Câbles Hertiens

Capitaine DUPLANTIER

7ème Cie

Compagnie d'Instruction

Capitaine DOLCI

2ème CLA

Compagnie de Liaisons Arrière

Capitaine DOYEN

5ème CLT

Compagnie de la 20ème BAP

Capitaine CHOCHOD

6ème CLT

Compagnie de la 25ème BAP

Capitaine ZARAGOZA

Unités stationnées à Pau

4ème CLT

Compagnie de la 9ème Brigade

Capitaine FRANCO

Unité stationnée à St Malo

DMT 61

Détachement Matériel Transmissions

Capitaine CHIZAT

Unité stationnée à Tarbes

Les fanions des unités du 61ème BTAP



Le fanion du Bataillon



La Compagnie de Commandement et des Services



La 1ère Compagnie de Liaisons Avant



La 2ème Compagnie de Liaisons Arrière



La 3ème Compagnie de Câbles Hertiens



La 7ème Compagnie



Le Détachement du Matériel des Transmissions n°61

1965

1er juillet 1965—Le Lieutenant-colonel CROUSILLAC prend le commandement du COMTRANS 11^e Division

COMTRANS 11^e Division

Lieutenant-colonel CROUSILLAC
 Chef de bataillon ABADIE
 Capitaine WALTER
 Capitaine MAILLET



COL CROUSILLAC

1966

61^e BTAP

E.M.

Lieutenant-colonel BARDIES
 Chef de bataillon ABADIE
 Chef de bataillon VALDANT
 Chef de bataillon LEREST

COMTRANS 9^e Brigade

Capitaine SAHASTUNE

*A la 9^e Brigade, le Cne SAHASTHUNE succède
 au Cne HOURDEQUIN*

La **5^e CLT** fait mouvement de Pau sur Toulouse où elle s'installe à la caserne Pérignon au profit de la **20^e BAP**

15 Juin 1966
 Au 1/11/66

5^e CLT

Lieutenant LADAS

1/11/66 au
 Juillet 67

5^e CLT

Capitaine PERDRIAT

Le Lieutenant LADAS sera « officier trans » de la 20^e brigade à compter du 1/11/1966 jusqu'au 31/06/1968.

6^e CLT

Capitaine RETAT

Le Cne RETAT succède au Cne ZARAGOZA

Juillet 1967- Le **Commandement des Transmissions 11^e Division** s'installe au camp du Hameau à Pau.
 A Bayonne le Chef de Bataillon ABADIE prend le commandement du 61^e BTAP

1967

COMTRANS 11^e Division

Lieutenant-colonel CROUSILLAC
 Chef de bataillon GAILLARD
 Capitaine FREPPEL
 Capitaine DUPLANTIER

61^e BTAP

E.M.

Chef de bataillon ABADIE
 Chef de bataillon VALDANT
 Chef de bataillon LEREST
 Chef de bataillon CHARREL
 Chef de bataillon DUPONT

1968

1er juillet 1968—Changements de commandements :

COMTRANS 11^e Division

Lieutenant-colonel JOUNY
 Chef de bataillon GAILLARD
 Capitaine DUPLANTIER
 Capitaine DELAPORTE



Lieutenant-colonel JOUNY

COMTRANS 9^e Brigade

Capitaine VENDE

6^e CLT

Capitaine JACQUES

5^e CLT

Capitaine COLOT

1969

Juillet 1969

COMTRANS 11ème Division

Lieutenant-colonel JOUNY
Chef de bataillon MAILLET
Capitaine DUPLANTIER
Capitaine DELAPORTE

21 août 1969

61ème BTAP

Lieutenant-colonel COUTILLARD
Chef de bataillon CHARREL
Chef de bataillon GUIVARCH
Capitaine FRAMBOURT

1970

Juillet 1970

COMTRANS 11ème Division

Lieutenant-colonel COUTILLARD
Chef de bataillon MAILLET
Capitaine DUPLANTIER
Capitaine DELAPORTE



Lieutenant-colonel COUTILLARD

Juillet 1970

61ème BTAP

E.M.

Lieutenant-colonel LEGRAND
Chef de bataillon GUIVARCH
Chef de bataillon CHARREL

Les commandants des unités élémentaires du **61ème BTAP** de 1964 à 1971 :

CCS

Capitaine MALLEGOL(1964-65)
Capitaine LAPEYRE (....)
Capitaine CAUET (....)
Capitaine MARIDET (....)
Capitaine VANDAMBOSSE (...)

Compagnie de Commandement et des Services

1ère CLA

Capitaine DUPRAZ(1964-65)
Capitaine DESPUJOLS(1965-67)
Capitaine DELAPORTE(1967-68)
Capitaine LADAS(1968-70)
Capitaine BENITO(1970-71)

Compagnie de Liaisons Avant

3ème CCH

Capitaine DUPLANTIER(1964-65)
Capitaine NOEL(1965-67)
Capitaine LENAIN(1967-69)
Capitaine EGRETAUD (1969-71)

Compagnie de Câbles Hertzien

7ème Cie

Capitaine DOLCI (1964-65)
Capitaine LEBEAU (1965-67)

....

Capitaine BAPTISTE

Compagnie d'Instruction

2ème CLA

Capitaine DOYEN(1964-65)
Capitaine BOZET(....)
.....

Compagnie de Liaisons Arrière

Unité stationnée à Pau

5ème CLT

Capitaine CHOCHOD(1964-1966)
Lieutenant LADAS (1966)
Capitaine PERDRIAT(1966-1967)
Capitaine COLOT (1967-1969)
Capitaine DIEULAFAIT (1969-1971)

Compagnie de la 20ème BAP

Unité stationnée à Pau puis Toulouse

6ème CLT

Capitaine ZARAGOZA(1964-1966)
Capitaine RETAT(1966-1968)
Capitaine JACQUES(1968-1970)
Capitaine GESTIN(1970-1971)

Compagnie de la 25ème BAP

Unité stationnée à Pau

4ème CLT

Capitaine FRANCO(1964-....)
.....
.....

Compagnie de la 9ème Brigade

Unité stationnée à St Malo

DMT 61

Capitaine CHIZAT(1964-....)
.....
.....
.....

Unité stationnée à Tarbes

1971

Juillet 1971– Réorganisation de la 11ème Division qui devient **11ème Division Parachutiste** (11ème DP) - Dissolution des **20ème et 25ème Brigades Aéroportées**- Perte de la **9ème Brigade**- Création des : **1ère Brigade Parachutiste** à Toulouse et **2ème Brigade Parachutiste** à Tarbes.



Dissolution du **61ème BTAP**. Création de la **61ème Compagnie de Transmissions** (61ème CT) à PAU-LE-HAMEAU et du **Groupe d'Instruction des Transmissions n°61 (GI 61)** à BAYONNE caserne Châteauneuf.

61ème C.T.

Capitaine BENITO
Capitaine BACQUE
Lieutenant PADERNT
Lieutenant POUMEYROL
Lieutenant PORTA
Lieutenant GRAILLOT
Lieutenant GUILHOT
Lieutenant TURBE

G.I. n°61

Capitaine AGOSTINI
Lieutenant LUDE
Lieutenant LEQUEUX
Lieutenant MAILLE

Création du **Commandement des Transmissions de la 1ère B.P.**, de la **70ème Compagnie Légère de Transmissions** à la caserne Pérignon à Toulouse, au sein du 420°BCS

COMTRANS 1ère BP

Capitaine MARIANI

70ème CLT

Capitaine ALLAIRE



Création du **Commandement des Transmissions de la 2ème B.P.**, de la **75ème Compagnie Légère de Transmissions** à la caserne Soult à Tarbes, à partir de la 6ème CLT venant de Pau, au sein du 425°BCS

COMTRANS 2ème BP

Capitaine FRAMBOURT

75ème CLT

Capitaine GESTIN
Lieutenant MAYNERIS
Lieutenant FRIERMUTH

1972

Le 26 février un détachement de la 75ème CLT en alerte Guépard intervient au Tchad aux ordres du Lt BAERT

1er juillet 1972

COMTRANS 11ème D.P.

Lieutenant-colonel ABADIE
Chef de bataillon MAILLET
Capitaine DUPLANTIER
Capitaine DELAPORTE

Le Cne GREAUD succède au
Cne GESTIN

75ème CLT

Capitaine GREAUD
Capitaine BOURGERY



1973

1er juillet 1973

COMTRANS 11ème D.P.

Lieutenant-colonel ABADIE
Chef de bataillon FRAMBOURT
Capitaine LUQUET
Lieutenant PORTA

COMTRANS 2ème BP

Chef de bataillon FEDERICH

Dissolution de la 61ème C.T.

Création du 61ème Bataillon de Commandement et de Transmissions à Pau-le-Hameau



61ème BCT

Chef de bataillon MAILLET
Chef d'escadron TESTUD
Med Pal MENU Capitaine CARLI
Lieutenant SANTARELLI
Lieutenant MASSE Lieutenant LACINNICK



ECQG

Capitaine ROLLIER
Lieutenant HANSLER

C.T.

Capitaine SANDOU
Capitaine RICHARD Lieutenant PADERNT
Lieutenant LEQUEUX Lieutenant GRAILLOT
Lieutenant LEGOASTER Lieutenant BAGA-
RIA

G.I. Bayonne

Capitaine POUMEYROL
Lieutenant PUIGBO
Lieutenant SFORZI
Lt DELACHERIE

1er juillet 1973, les 70ème et 75ème CLT changent d'appellation et deviennent respectivement les 420ème et 425ème CLT



420ème CLT

Capitaine JAMIN-CHANGEART

425ème CLT

Capitaine GREAUD
Lieutenant AUBIN



1974

16 juillet 1974

61ème BCT

Chef de bataillon MAILLET
Chef d'escadron VIALAR-GODOU
Lieutenant GUERLAVAIS
Lieutenant LAVAL
Sous-lieutenant LOPEZ

COMTRANS 1ère BP

Chef de bataillon LENAIN

Toulouse

COMTRANS 2ème BP

Chef de bataillon FEDERICH

Tarbes



420ème CLT

Capitaine JAMIN-CHANGEART
Lieutenant OUTTIER
Lieutenant BERNARD-BARTHE
Lieutenant LECHAPELIN

425ème CLT

Capitaine BOURGERY
Lieutenant SALIGNAC
Lieutenant GIRAUD
Sous-lieutenant COTTARD



1975



*2ème Brigade
Parachutiste*



COMTRANS 2ème BP

Chef de bataillon COLOT

425ème CLT

Capitaine BOURGERY
Lieutenant SALIGNAC
Lieutenant GIRAUD
Sous-lieutenant COTTARD

Le 25 mai 1975, le 425° BCS, dont la 425°CLT fait mouvement et s'installe à AUCH

Août 1975

COMTRANS 11ème D.P.

Lieutenant-colonel PETORIN
Chef de bataillon AUDREN
Capitaine LUQUET
Lieutenant LEGOASTER



61ème BCT

Chef de bataillon FEDERICH
Chef d'escadron LAFFARGUE
Med Pal MENUU Capitaine CARLI
Lieutenant SANTARELLI
Lieutenant MASSE

ECQG

Capitaine ROLLIER
Lieutenant GUERLAVAIS

C.T.

Capitaine RICHARD
Capitaine LAVAL
Lieutenant DEPENWEILER
Lieutenant BAGARIA
Lieutenant LEMORVAN
Sous-lieutenant LOPEZ

G.I. Bayonne

Capitaine PUIGBO
Lieutenant SFORZI
Lt DELACHERIE
Sous-lieutenant REGIN
Sous-lieutenant ANDREANO



420ème CLT

Capitaine HAYE
Lieutenant LESTABLE
Lieutenant PRAT
Lieutenant BARDET

425ème CLT

Capitaine BOURGERY
Lieutenant SALIGNAC
Lieutenant GIRAUD
Sous-lieutenant COTTARD



1976

COMTRANS 11ème D.P.

Lieutenant-colonel CHARREL
Chef de bataillon AUDREN
Capitaine LUDE
Lieutenant LEGOASTER



Lieutenant-colonel CHARREL

A la 425°CLT le Cne SALIGNAC succède au Cne BOURGERY

425ème CLT

Capitaine SALIGNAC
Lieutenant GIRAUD
Sous-lieutenant COTTARD

1977

1er juillet 1977– le PC de la 11ème Division Parachutiste fait mouvement de Pau sur Toulouse. Le Commandement des Transmissions et le 61ème Bataillon de Commandement et de Transmissions suivent.



A Toulouse la 11ème Division Parachutiste cumule les fonctions opérationnelles et territoriales, elle prend l'appellation de :

11ème Division Parachutiste-44ème Division Militaire Territoriale



Insigne de l'Etat-major de la 11ème PD/44ème DMT

Suite à la réorganisation, en juillet 1977, le 61ème BCT s'installe à la caserne Pérignon à Toulouse, les 420° et 425° BCS deviennent les 420° et 425° Bataillons Parachutistes de Commandement et de Soutien dont font partie les 420° et 425° CLT.

Le 425° BPCS stationné à AUCH change d'appellation et devient le **420ème Bataillon Parachutiste de Commandement et de Soutien** de la 2ème Brigade Parachutiste dont l'EM est installé au quartier Espagne à AUCH.

Le 420° BPCS stationné à Toulouse change d'appellation et devient le **425° Bataillon de Commandement et de Soutien** et déménage pour s'installer à Pau.

COMTRANS 11ème D.P.

Colonel CHARREL
Lieutenant-colonel COLOT
Capitaine LUDE
Capitaine LEGOASTER

Le 61ème BCT s'installe à la Caserne Pérignon à Toulouse

61ème BCT

Chef de bataillon FEDERICH

Les deux CLT changent respectivement d'appellation :

420ème CLT

Capitaine LESTABLE

Toulouse –Pérignon

425ème CLT

Capitaine LESTABLE

Pau

425ème CLT

Capitaine SALIGNAC

Auch

420ème CLT

Capitaine SALIGNAC

Auch

30 juillet 1977—Le **61ème BCT** englobe la **14ème Compagnie Divisionnaire de Toulouse** et devient le :
14ème Régiment de Commandement et de Transmissions Parachutiste



61ème BCT



14ème CD



14ème RCTP



14ème RCTP

Lieutenant-colonel FEDERICH

Le Colonel RETAT prend le commandement du 14ème RCTP le 20 août 1977

14ème RCTP

Colonel RETAT
Chef d'escadron VIALAR-GODOU
Chef de bataillon AUBIGNAT
Chef de bataillon HALLAB

14ème EQCS

Capitaine CROUZEILLES

14ème CTP

Capitaine GUERLAVALAIS
Lieutenant LOPEZ
Lieutenant LE CANN

G.I.

.....



Fanion et insigne de la 14ème CTP



La garde au drapeau du 14ème RCTP

Samedi 30 juillet 1977 Renaissance du « 14 »

Le « 14 » est recréé le 30 juillet 1977 sous l'appellation de **14ème Régiment de Commandement et de Transmissions Parachutiste**.

La cérémonie s'est déroulée au quartier LA ROUAYSSSE à Toulouse dans une ambiance émouvante. Depuis seize années, il ne subsistait à Toulouse qu'une compagnie divisionnaire, gardienne du drapeau qui s'était illustré depuis 1595 sur tous les champs de bataille.

Implanté à Toulouse depuis 1946, le 14ème R.I. était devenu parachutiste en 1951. C'est en présence des hautes autorités civiles et militaires, qu'a eu lieu la renaissance du « 14 » : Monsieur TONY-ROCHE, préfet de région ; Monsieur MINGASSON, directeur de cabinet ; le Dr BROUAT, maire-adjoint, représentant Monsieur BAUDIS, député-maire de Toulouse; Le Général LACAZE, adjoint au commandant de la 11ème D.P/44ème DMT ; le Général CRUVEILLE, adjoint au directeur central des transmissions et des chef de corps et services de la 11ème DP/44ème DMT.

Le Colonel CAMUS, adjoint du Général commandant la 11ème DP, commandait les troupes. Le Général ARNAUD de FOIARD, commandant la 11ème DP/44ème DMT, présidait la cérémonie.



Le colonel FEDERICH remet le drapeau à sa garde.



*Les autorités saluant le drapeau : (de gauche à droite)
Gal CRUVEILLE, Gal ARNAUD de FOIARD, M. TONY-ROCHE préfet, Gal LACAZE,
Le Col CAMUS.*

Il faut rappeler que ce nouveau régiment est né de la fusion de l'ancien 61ème BCT, anciennement à Pau, et de la 14ème Compagnie Divisionnaire de Toulouse.

Il comprend désormais : un état-major de régiment, un escadron de QG, une compagnie de transmissions, une compagnie de base et un groupement d'instruction, provisoirement maintenu à Bayonne.

Le drapeau, détenu par la 14ème CD a été remis au Lieutenant-colonel FEDERICH, qui commandait le 61ème BCT et

qui a pris le commandement du 14ème RCTP, en attendant de le passer, le 20 août 1977 à son successeur désigné, le Lieutenant-colonel RETAT.

Article de LA DEPECHE DU MIDI



20 août 1977
Passation de commandement au 14ème RCTP
Le Général ARNAUD de FOIARD remet le drapeau
du « 14 »
au lieutenant-colonel RETAT,
Nouveau chef de corps.



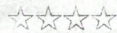
1979
Visite du Président de la République Valérie Giscard d'Estaing, place du Capitole à Toulouse
14°CTP : Capitaine DECOOL– Lieutenant JOUBERT– SCH NEDELLEC porte fanion

1978

A partir de mars 1978, les unités transmissions de la 11ème DP fournissent les équipages radios et radio-télétypes pour la FINUL (Force d'Interposition des Nations unies au Liban). Ces personnels relevés tous les 6 mois sont basés à Naqoura au sud-Liban.

INFORMATIONS DÉPARTEMENTALES

Jeudi 13 juillet 1978



« LA DEPECHE DU MIDI »

14^e Régiment de commandement et de transmission parachutiste

Prise d'armes à l'occasion du départ du colonel Charrel

Le 14^e R.c.t.p. (Régiment de commandement et de transmission parachutiste), qui est né de la réorganisation de la 11^e division parachutiste, peut désormais célébrer sa première année d'existence.

Porteur et garant des traditions du vieux régiment toulousain : le 14^e R.I., la nouvelle unité de commandement et de transmissions de la 11^e division parachutiste s'est parfaitement adaptée à Toulouse et à la caserne Pérignon où elle a pris ses quartiers.

Et hier, le départ du commandant des transmissions de la 11^e D.P., le colonel Charrel (appelé à prendre le commandement de l'école des transmissions d'Agén) lui a fourni l'occasion de se donner de nouvelles structures et de nouveaux emblèmes pour ses compagnies.

Les manifestations se sont déroulées au cours d'une importante prise d'armes qui a eu lieu au camp de la Rouaysse, près de Gramont, en présence du général



Le Colonel CHARREL passe les troupes en revue, accompagné du Général LACAZE, du Colonel CAMUS et du Lieutenant-colonel RETAT commandant le régiment.

Le colonel CHARREL quitte le béret rouge pour aller prendre le commandement de l'Ecole Militaire Interarmes des Transmissions d'Agén

Juillet 1978

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel SAHASTUNE

Lieutenant-colonel COLOT

Capitaine LUDE

Capitaine LEGOASTER

Août 1978

420ème CLT

Capitaine LEGOASTER

1979

Juillet 1979 - La **11ème DP-44ème DMT** est réorganisée. Les 2 Brigades Parachutistes sont dissoutes, avec elle les **420ème et 425ème BPCS** dont les **420ème et 425èmes CLT**.

Un **Groupe Aéroporté** est créé dont l'État-major s'installe à Albi, son unité de soutien est le **1er Bataillon Parachutiste de Commandement et de Soutien** créé à partir du 425ème BPCS dont la 425ème CLT qui devient **1ère Compagnie Légère de Transmissions Parachutiste**.

Le **14ème RCTP** qui reçoit le :

420ème Escadron de Circulation et de Transport devenant le **14ème Escadron de Circulation et de Transport**

420ème Compagnie Légère de Réparation du Matériel devenant le **14ème Groupe Léger de Réparation du Matériel**

Deviens le **14ème Régiment Parachutiste de Commandement et de Soutien**

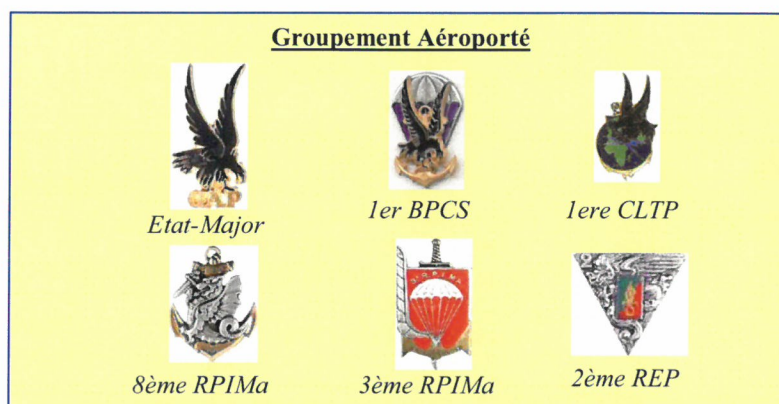
13 juillet 1979

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel SAHASTUNE
Lieutenant-colonel DELAPORTE



Création du **Groupe Aéroporté** dont l'EM et le 1er BPCS s'installent à Albi



La 420ème CLT quitte Pau, s'installe à Albi et par changement d'appellation devient la 1ère CLTP du 1er BPCS

1ère CLTP

Capitaine LEGOASTER

Le **14ème RPCS** à Balma

14ème RPCS

Lieutenant-colonel COLOT
Chef d'escadron ROQUEBERT
Chef d'escadron HALGAND
Chef d'escadron SCHRAEN
Médecin : Capitaine PAULIN
Intendance: Capitaine JAOUEN

14ème ECOG

Capitaine CHALENCON

14ème CTP

Capitaine DECOOL
Capitaine ANDREANO
Capitaine LE CANN
Lieutenant JOUBERT
Lieutenant VERHILLE
Lieutenant BODELOT
Lieutenant DEY

G.I.

Capitaine PLANCHON

14ème ECT

CE RIBIERE

14ème GLRM

Capitaine RAULIN
Capitaine BEAU

1980

A Toulouse, caserne Niel :

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel DELAPORTE
Capitaine WECK
Capitaine AUBIN
Capitaine ROSCOP



Colonel DELAPORTE

14ème CTP

Capitaine DECOOL
Capitaine SARRAILH
Capitaine ANDREANO
Capitaine JOUBERT
Lieutenant VERHILLE
Lieutenant DEY
Lieutenant PUEL

Septembre à Albi

COMTRANS GAP

Capitaine LEGOASTER

1ère CLTP

Capitaine PRAT

La 14ème CTP participe aux exercices divisionnaires : GUIBERT - FREGATE - GERFAULT

1981

Le 14ème RPCS en 1981 :

14ème RPCS

Lieutenant-colonel IBOS
Lieutenant-colonel ROQUEBERT
Chef d'escadron HALGAND
Chef d'escadron SCHRAEN

14ème ECQG

Capitaine BRUANDET

14ème CTP

Capitaine SARRAILH
Lieutenant ROUSTIT
Lieutenant MALAQUIN
Lieutenant PUEL
Lieutenant PONTIES

G.I.

Capitaine GUIDONI

G.I. Radio

Lieutenant LE CAM

14ème ECT

Capitaine VALETTE

14ème GLRM

Capitaine SAGEZZI

La 14ème CTP s'installe à la caserne Niel à Toulouse. Elle participe à l'exercice franco-allemand COLIBRI, à l'exercice du Corps d'Armée TRANSCA-EXCA et à l'exercice divisionnaire FREGATE

1983

GAP à Albi en Juillet 1983

COMTRANS GAP

Chef de bataillon QUINTANA

Le GAP participe à l'opération DIODON III à Beyrouth. Les forces prendront le nom de FMSB (Force Multinationale de Sécurité à Beyrouth) Le GAP relevé après six mois de présence, la Force subsistera 2 ans et demi à Beyrouth.

1er juillet 1983

14ème RPCS

Lieutenant-colonel RIBIERE
Lieutenant-colonel CHAGNARD
Chef d'escadron GOVIN
Chef d'escadron BAREIL
Chef de bataillon PEDEMONTE

14ème CTP

Capitaine ONASH
Lieutenant DEY
Lieutenant MALAQUIN
Lieutenant PUEL
Lieutenant PONTIES
Lieutenant LEDUC

Août 1983,

déclenchement de l'opération « MANTA » au Tchad. La 14ème CTP fournit un important détachement, aux ordres du Lieutenant PONTIES, pour assurer les transmissions de l'opération vers l'EMA à Paris et vers les unités sur le territoire. Par ailleurs, la 14ème CTP poursuit les relèves des éléments des EFAO (Eléments Français d'Assistance Opérationnelle) en Centrafrique. Elle fournit aussi des éléments au profit de la FMSB : DIODON IV au Liban.

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel LADAS
Capitaine MEAZZA
Capitaine SIMON



LcL LADAS

Le 1er BPCS change d'appellation et devient le **7ème Régiment Parachutiste de Commandement et de Soutien**, la 1ère CLTP devenant la **7ème Compagnie Légère de Transmissions Parachutiste**.



7ème RPCS



7ème CLTP

1984

Juillet 1984

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Colonel LADAS
Chef de bataillon PEDEMONTE
Capitaine MEAZZA
Capitaine SIMON

14ème RPCS

Lieutenant-colonel RIBIERE
Lieutenant-colonel CHAGNARD
Chef d'escadron GOVIN
Chef d'escadron BAREIL
Chef de bataillon SALIGNAC

14ème CTP

Capitaine ROUSTIT
Lieutenant LEDUC
Lieutenant PUEL
Lieutenant PONTIES
Lieutenant CERVULLE
Lieutenant PRIGENT
Lieutenant NILISSE

1985

Juillet 1985

14ème RPCS

Lieutenant-colonel CHAGNARD
Chef d'escadron FARBOS
Chef d'escadron GOVIN
Chef d'escadron BAREIL

14ème CTP

Capitaine ROUSTIT
Lieutenant LEDUC
Lieutenant PUEL
Lieutenant PONTIES
Lieutenant CERVULLE
Lieutenant PRIGENT
Lieutenant NILISSE

A Albi :



COMTRANS GAP

Chef de bataillon PEDEMONTE

7ème CLTP

Capitaine KESTELOT
Capitaine OLIVES

1986

14ème RPCS

Lieutenant-colonel CHAGNARD
 Chef d'escadron FARBOS
 Chef d'escadron GOVIN
 Chef d'escadron BAREIL

14ème CTP

Capitaine PUEL
 Lieutenant BATS
 Lieutenant BAILLET
 Lieutenant FAURE
 Lieutenant FOUILLOT

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel LEGOAPPER
 Chef de bataillon SALIGNAC
 Capitaine ROUSTIT
 Capitaine MALAQUIN



Lieutenant-colonel LEGOAPPER

1987

A Albi :

7ème CLTP

Capitaine OLIVES

Du 2 au 25 septembre, les 14ème CTP et 7ème CLTP participent à l'exercice de la FAR baptisé « KECKER SPATZ » qui se déroule en France et en Allemagne avec les forces armées de la RFA.

1988

A Toulouse :

14ème CTP

Capitaine PONTIES
 Capitaine NILISSE
 Lieutenant FAURE
 Lieutenant BATS
 Lieutenant BAILLET
 Lieutenant CARLET

A Albi :

COMTRANS GAP

Chef de bataillon LEDUC

1989

Juillet 89 :

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel LUDE
 Chef de bataillon PHILIPPE
 Capitaine MALAQUIN
 Capitaine DEIVA



Lieutenant-colonel LUDE

1990

Juillet 90 :

14ème CTP

Capitaine PRIGENT

A partir d'août 1990, la 14ème CTP fournit des éléments transmissions qui se positionnent aux Emirats Arabes Unis et en Arabie Saoudite et qui participeront en janvier 1991 à l'opération DAGUET dans le cadre de l'opération « Désert Storm »

Le **Groupelement Aéroporté d'Albi** est dissous

A la dissolution du GAP la 7ème CLTP dissoute, constitue un détachement transmissions qui est intégré à la 14ème CTP à Toulouse.



Insigne édité lors de la dissolution

1992

Juillet 92 :

COMTRANS 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel SARRAILH
Chef de bataillon ROUSTIT
Chef de bataillon DEIVA
Capitaine CERVULLE
Capitaine NIVOL

14ème CTP

Capitaine BATS



Lieutenant-colonel SARRAILH

Fin 1992, la 14ème CTP fournit des équipages TRCT1 pour intervention en ex-Yougoslavie à SARAJEVO. Eléments intégrés au BATINF de SARAJEVO

1993 Des moyens de la 14ème CTP participent, dans le cadre de l'ONU, à une intervention en Somalie lors de la crise traversée par ce pays.

1994 Avril 1994 : la 14ème CTP fournit des éléments pour l'opération AMARYLIS au RWANDA.

Juillet 94 :

14ème CTP

Capitaine MERCIER
Capitaine POIVRIER
Lieutenant BRECHIGNAC
Lieutenant CACHAU
Lieutenant DUSSUTOUR
Lieutenant JOLIVET
Lieutenant BLOT

1995

Le Commandement des Transmissions prend l'appellation de :

Commandement des Télécommunications et des Systèmes Informatiques

Juillet 95 :

COMTSI 11ème D.P. 44ème DMT

Lieutenant-colonel ROUSTIT
Chef de bataillon DEIVA
Capitaine CERVULLE
Capitaine NIVOL
Capitaine BAILLET



Lieutenant-colonel ROUSTIT

1996

Juillet 96 :

14ème CTP

Capitaine MARECHAL
Capitaine DUSSUTOUR

1997 Mise en place du plan « VIGIPIRATE » la 14ème CTP fournit des personnels pour patrouilles à BORDEAUX

1998

Juillet 98 :

COMTSI 11ème D.P.

Lieutenant-colonel DEIVA
Chef de bataillon CARLET
Capitaine BAILLET

Juillet 98 :

14ème CTP

Capitaine DUSSUTOUR
Capitaine LAFFORGUE
Lieutenant HERVE
Lieutenant DEBROSSES
Lieutenant JUSTEL
Lieutenant AUJAS
Lieutenant LEFREVRE
Lieutenant SALOR
Lieutenant COURAPIED

1999

Suite au plan Armées 2000, la 11ème Division Parachutiste est réorganisée, le 14ème Régiment Parachutiste de Commandement et des Services est dissous.

La 14ème CTP, dissoute, elle devient la :

11ème Compagnie de Commandement et de Transmissions Parachutiste de la
11ème Brigade Parachutiste créée le 1er juillet 1999



11ème CCTP

Capitaine DUSSUTOUR
Capitaine JOLIVET
Lieutenant HERVE
Lieutenant DEBROSSES
Lieutenant SALOR
Lieutenant AUJAS
Lieutenant CHOMPRET



Capitaine DUSSUTOUR

La compagnie quitte la caserne Niel et rejoint le quartier Balma-Ballon où est désormais installé l'EM de la 11ème BP

Le Commandement (COMTSI) devient **COMSIC** , **Commandement des Systèmes Informatiques de Commandement**

2000

COMSIC 11ème D.P.

Lieutenant-colonel DEIVA
Chef de bataillon CARLET
Capitaine DUSSUTOUR

11ème CCTP

Capitaine JOLIVET
Capitaine SALOR

2002

COMSIC 11ème D.P.

Chef de bataillon CARLET
Capitaine BAILLET
Capitaine BRECHIGNAC

11ème CCTP

Capitaine SALOR
Capitaine CHOMPRET
Lieutenant BURTIN
Lieutenant KOWALSKI
Lieutenant MILLOT

2003

COMSIC 11ème D.P.

Chef de bataillon BAILLET
Capitaine CACHAUX
Capitaine BRECHIGNAC

11ème CCTP

Capitaine SALOR
Capitaine CHOMPRET
Lieutenant BURTIN
Lieutenant KOWALSKI
Sous-lieutenant BRUCK

Les insignes des unités de Transmissions Parachutistes



80ème CT



75ème CT



76ème CT



342ème CPT



60ème CTAP



CITr 25



61ème BTAP



61ème BCT



14ème CTP



425ème CLT



425ème BCS



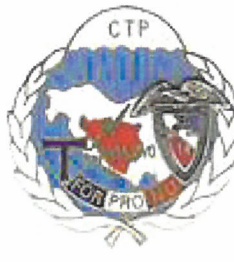
7ème CLTP



2ème REP/14ème CTP FORPRONU



14ème CTP FORPRONU
8ème mandat



14ème CTP FORPRONU
1994



14ème CTP FINUL
3ème mandat



14ème CTP Det Trans
TCHAD Manta



14ème CTP Det Trans
TCHAD



11ème CCTP



11ème CCTP Groupe Paras Cdo

Les sections Transmissions des corps de troupe



ETAP



1er RCP



1er RHP



1er RHP



1er RPIMa



2ème REP



3ème RPIMa



6ème RPIMa



7ème RPCS



8ème RPIMa Liban 78



13ème RDP - 6ème Esc. (TRANS)



Brevet Radio équipe de recherche
13°RDP



35ème RAP



APRONUC 3ème
mandat



Légion Trans Gpe Sierra



13°RDP
Rens Macedoine



13°RDP
Brigade Rens



BATLOG
UCL Kosovo



BQG
KAFOR



ESOAT
Sergent TORLET



ESOAT
Sergent MAINGUE



ESOAT
Sergent CHEVROLOT



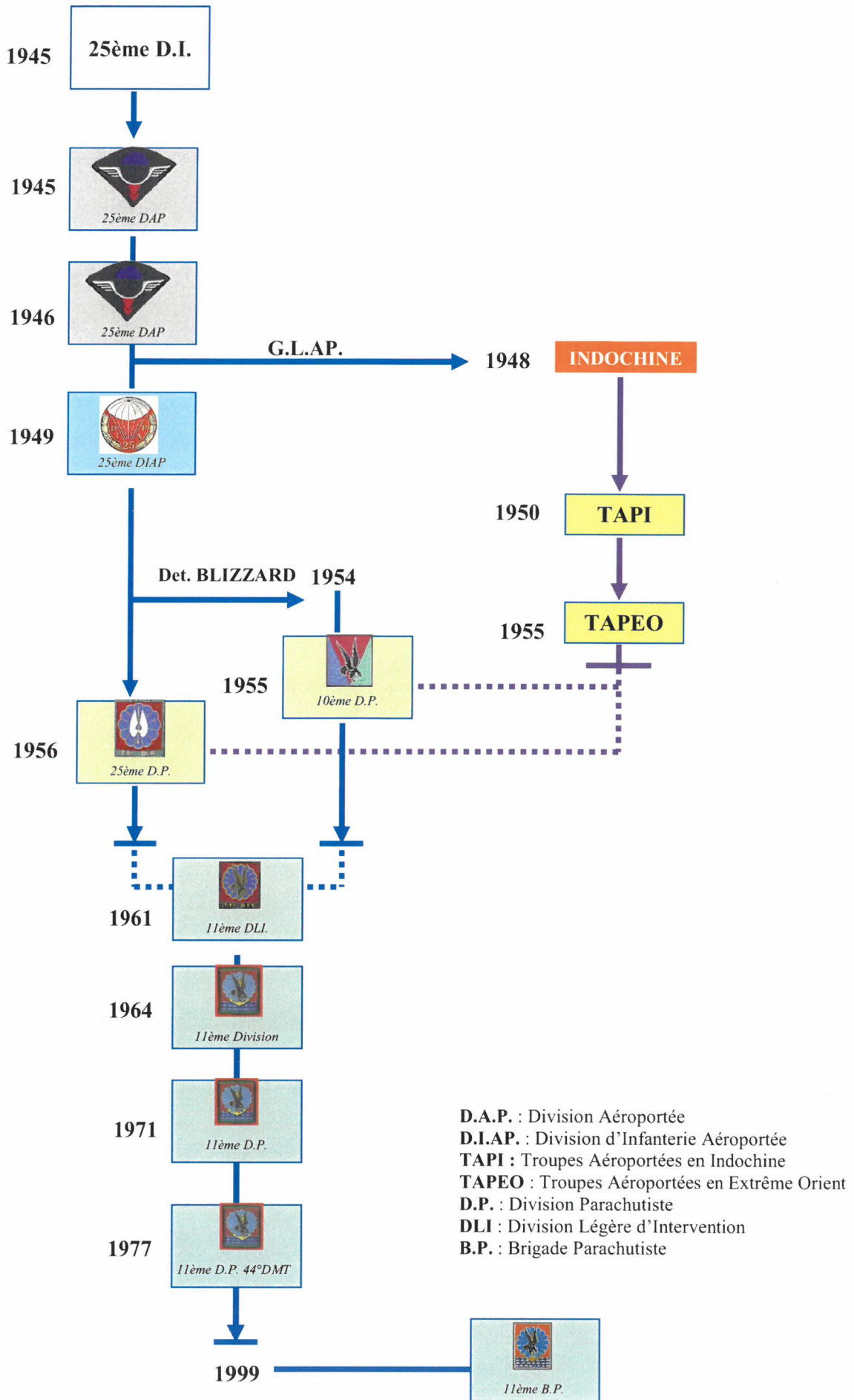
ESOAT
Sergent-chef RESCLAUZE



ESOAT
Sergent -chef BOREL

2ème Partie

Grandes Unités Aéroportées



Les Commandants des Transmissions

1.– 25ème Division Aéroportée

En Algérie de mai 1946 à février 1949

Du 1/11/1946 au 31/12/1947Chef de bataillon BESNIER
Du 1/01/1948 au 31/01/1949.....Lieutenant-colonel PIQUEMARD

2.– Troupes Aéroportées en Indochine (TAPI)

Du 20/11/1951 au 1/07/1952.....Chef de bataillon VINCENT

3.– 25ème Division d'Infanterie Aéroportée

De février 1954 à juin 1956.....Chef de bataillon DUBOURG

4.– 10ème Division Parachutiste

Du 1/08/1956 au 30/01/1961.....Chef de bataillon BARTHOUX

5.– 25ème Division Parachutiste

En Algérie de juin 1956 à avril 1961

Du 1/06/1956 au 15/07/1957.....Lieutenant-colonel DUBOURG
Du 16/07/1957 au 15/03/1958.....Chef de bataillon BACLE
Du 16/03/1958 au 31/12/1960.....Chef de bataillon KERJEAN
Du 1/01/1961 au 30/04/1961.....Lieutenant-colonel VINCENT

6.– 11ème Division Légère d'Intervention

En Algérie en mai et juin 1961 et en France de juillet 1961 à janvier 1964

Du 1/05/1961 au 30/01/1964.....Chef de bataillon DELAMALLE

7.– 11ème Division

En France de février 1964 à juin 1971

Du 1/11/1964 au 30/06/1965.....Chef de bataillon DELAMALLE
Du 1/07/1965 au 30/06/1968.....Lieutenant-colonel CROUSILLAC
Du 1/07/1968 au 30/06/1970.....Lieutenant-colonel JOUNY
Du 1/07/1970 au 30/06/1971.....Lieutenant-colonel COUTILLARD

9ème Brigade Amphibie

Du 1/11/1964 au ../07/1965.....Capitaine HOURDEQUIN
Du ../07/1965 au ../07/1966.....Capitaine FRANCO
Du ../07/1966 au ../07/1968.....Capitaine SAHASTUNE
Du ../07/1968 au ../07/1971.....Capitaine VENDE

8.– 11ème Division Parachutiste

Du 1/07/1971 au 30/06/1972.....Lieutenant-colonel COUTILLARD
Du 1/07/1972 au 15/07/1974.....Lieutenant-colonel ABADIE
Du 16/07/1974 au 8/08/1976.....Lieutenant-colonel PETORIN
Du 9/05/1976 au 15/07/1977.....Lieutenant-colonel CHARREL

9.– 1ère Brigade Parachutiste

Du ../07/1971 au ../07/1974.....Chef de bataillon MARIANI
Du ../07/1974 auChef de bataillon LENAIN

2ème Brigade Parachutiste

Du ../07/1971 au ../07/1973.....Chef de bataillon FRAMBOURG
Du ../07/1973 au ../07/1975.....Chef de bataillon FREDERICH
Du ../07/1975 au ../07/1977.....Chef de bataillon COLOT

11ème Division Parachutiste - 44ème Division Militaire Territoriale

Du 15/07/1978 au ../07/1980.....Lieutenant-colonel SAHASTUNE
Du ../07/1980 au ../07/1983.....Colonel DELAPORTE
Du ../07/1983 au ../07/1986.....Colonel LADAS
Du ../07/1986 au ../07/1989.....Lieutenant-colonel LE GOAPPER
Du ../07/1989 au ../07/1992.....Lieutenant-colonel LUDE
Du ../07/1992 au ../07/1995.....Lieutenant-colonel SARRAILH

11ème Division Parachutiste Commandement des Télécommunications et des Systèmes Informatiques

Du ../07/1995 au ../07/1998.....Lieutenant-colonel ROUSTIT
Du ../07/1998 au ../07/2001.....Lieutenant-colonel DEIVA

Groupement Aéroporté

Du ../07/1979 au ../07/1981.....Capitaine LEGOASTER
Du ../07/1981 au ../07/1985.....Chef de bataillon QUINTANA
Du ../07/1985 au ../08/1988.....Chef de Bataillon PEDEMONTE
Du ../08/1988 au ../07/1990.....Chef de bataillon LEDUC

Les Chefs de Corps et Commandants d'Unités

1.– 25ème Division d'Infanterie et 25ème Division Aéroportée

80ème Compagnie Mixte de Transmissions
De février 1945 à avril 1946 : Capitaine BRAULT

2.– 25ème Division Aéroportée

80ème Compagnie de Transmissions
De mai 1946 à juillet 1946 : Lieutenant LECAILLON

75ème Compagnie de Transmissions
De août 1946 à octobre 1946 : Lieutenant LECAILLON

Détachement de Transmissions n°75 (E.O.D. 25)
De novembre 1946 à décembre 1946 : Lieutenant LECAILLON

76ème Compagnie de Transmissions (GAP 1)
De novembre 1946 à juin 1948 : Capitaine DELMAR

77ème Compagnie de Transmissions (GAP 2)
De novembre 1946 à juin 1948 : Capitaine SATINAS

75ème Compagnie de Transmissions (GAP 3)
De janvier 1947 à juin 1948 : Capitaine VARNIER

79ème Compagnie de Transmissions (E.O.D. 25)
De janvier 1947 à juin 1948 : Capitaine VINCENT

Groupement des Transmissions 75 (E.O.D. 25)
De juillet 1948 à février 1949 : Lieutenant-colonel PIQUENARD
Compagnie d'Exploitation : Lieutenant KERJEAN
Compagnie d'Instruction : Lieutenant LEHN

Section de Transmissions 191 (GAP 1)
De juillet 1948 à février 1949 : Lieutenant DELAMALLE

Section de Transmissions 192 (GAP 2)
De juillet 1948 à février 1949 : Lieutenant BERNARD

Section de Transmissions 193 (GAP 3)
De juillet 1948 à février 1949 : Lieutenant JEHAN

341ème Compagnie de Transmissions (25ème DIAP)
De février 1949 à août 1951 : Capitaine VINCENT
De août 1951 à avril 1954 : Capitaine KERJEAN
De mai 1954 à mai 1956 : Capitaine BERNARD

Détachement de Transmissions « Blizzard »
De novembre 1954 à août 1955 : Capitaine CAPMAS

3.– Troupes Aéroportées en Indochine

Section de Transmissions (G.L.A.P.)

De juillet 1948 à février 1949 : Lieutenant TREILLE

De février 1949 à avril 1950 : Lieutenant SERON

Section de Transmissions de la BAPN (TAPI)

De avril 1950 à juillet 1951 : Lieutenant SERON

De juillet 1951 à juillet 1952 : Lieutenant ROSSI

De juillet 1951 à octobre 1953 : Lieutenant CAPMAS

Section de Transmissions de la BAPS (TAPI)

De avril 1950 à juillet 1951 : Lieutenant LEREST

De juillet 1951 à juillet 1952 : Lieutenant CAPMAS

De juillet 1952 à juin 1954 : Lieutenant FABRY

342ème Compagnie Parachutiste de Transmissions (BAPEO)

De novembre 1953 à décembre 1954 : Capitaine CAPMAS

De janvier 1954 à décembre 1954 : Capitaine DELOR

De janvier 1955 à mars 1955 : Capitaine LINTANF

De mars 1955 à juin 1955 : Lieutenant BAUME

De juin 1955 à juillet 1955 : Lieutenant PETORIN

Section de Transmissions (GAPEO)

De juillet 1955 à septembre 1955 : Lieutenant PETORIN

De septembre 1955 à novembre 1955 : Lieutenant THEBAULT

4.– 10ème Division Parachutiste

60ème Compagnie de Transmissions Aéroportée

De septembre 1955 à octobre 1955 : Lieutenant BAZIN

De octobre 1955 à août 1957 : Capitaine EGE

De septembre 1957 à décembre 1959 : Capitaine PETORIN

De décembre 1959 à avril 1961 : Capitaine LAURENT

5.– 25ème Division Parachutiste

75ème Compagnie de Transmissions Aéroportée

De juin 1956 à août 1957 : Capitaine LEGRAND

De septembre 1957 à juin 1958 : Lieutenant LATHIERE

De juillet 1958 à juin 1960 : Capitaine ROSSI

De juillet 1960 à avril 1961 : Capitaine FONTANIE

6.– 11ème Division Légère d'Intervention

61ème Compagnie de Transmissions

De avril 1961 à juillet 1962 : Capitaine FONTANIE

De août 1962 à février 1964 : Capitaine ZARAGOZA

Détachement Matériel des Transmissions n°61

..... : Capitaine MONTAGNIER

7.– 11ème DIVISION

61ème Bataillon de Transmissions Aéroporté

De février 1964 à juillet 1966 : Chef de bataillon LINTANF
De juillet 1966 à juillet 1967 : Chef de bataillon BARDIES
De juillet 1967 à août 1969 : Chef de bataillon ABADIE
De août 1969 à juillet 1970 : Lieutenant-colonel COUTILLARD
De juillet 1970 juillet 1971 : Lieutenant-colonel LEGRAND

Compagnie de Commandement et des Services

Capitaines : MALLEGOL - LAPEYRE - CAUET - MARIDET -
VANDAMBOSSE

1ère Compagnie de Liaisons Avant

Capitaines : DUPRAZ - DESPUJOL -
DELAPORTE - LADAS - BENITO -

2ème Compagnie de Liaisons Arrière

Capitaines : DOYEN - BAZET - PEYTAVIN - GALLET -

3ème Compagnie de Câbles Hertiens

Capitaines DUPLANTIER - NOEL - LENAIN - EGRETAUD -

7ème Compagnie d'Instruction

Capitaines : DOLCI - DABESCAT - LEBEAU - DESPUJOL -
DELAPORTE - BAPTISTE -

4ème Compagnie Légère de Transmissions (9ème Brigade)

Capitaines : FRANCO - BOSC - LECUYER - SEGARD -

5ème Compagnie Légère de Transmissions (20ème BAP)

Capitaines : CHOCHOD - LADAS - PERDRIAT - COLOT -
DIEULAFAIT -

6ème Compagnie Légère de Transmissions (25ème BAP)

Capitaines : ZARAGOZA - L'HENORET - RETAT - JACQUES -
GESTIN -

Détachement du Matériel des Transmissions 61

Capitaines : MAILLET - CHIZAT - DARUI -

8.– 11ème Division Parachutiste

61ème Compagnie de Transmissions (EOD 11)

De juillet 1971 à juillet 1973 : Capitaine BENITO

Groupement d'Instruction de la 61ème CT (EOD 11)

De juillet 1971 à juillet 1973 : Capitaine AGOSTINI

420ème Compagnie Légère de Transmissions (2ème BP)

De juillet 1971 à juillet 1972 : Capitaine ALLAIRE
De juillet 1973 à juillet 1975 : Capitaine JAMIN-CHANGEART
De juillet 1975 à juillet 1977 : Capitaine HAYE
De juillet 1977 à juillet 1978 : Capitaine LESTABLE
En 1977 la compagnie devient la 425ème CLT
De août 1978 à juin 1979 : Capitaine LESTABLE

A compter de 1979, elle devient la 1ère CLTP du 1er BPCS du GAP d'Albi

425ème Compagnie Légère de Transmissions (1ère BP)

De juillet 1971 à juillet 1972 : Capitaine GESTIN
 De juillet 1972 à juillet 1974 : Capitaine GREAUD
 De juillet 1974 à juillet 1976 : Capitaine BOURGERY
 De juillet 1976 à août 1978 : Capitaine SALIGNAC
(la compagnie est devenue en 1977 la 420°CLT)
 De août 1978 à juillet 1979 : Capitaine LEGOASTER
 Elle est intégrée en 1979 au 14°RPCS, 14ème CTP

1ère Compagnie Légère de Transmissions Parachutiste

De juillet 1979 à juillet 1980 : Capitaine LEGOASTER
 De juillet 1980 à juillet 1982 : Capitaine PRAT
 De juillet 1982 à septembre 1984 : Capitaine BARDET

La compagnie devient 7ème Compagnie Légère de Transmissions Parachutiste

De septembre 1984 à septembre 1986 : Capitaine KESTELOOT
 De septembre 1986 à septembre 1988 : Capitaine OLIVES
 De septembre 1988 à1990 : Capitaine HUE

La compagnie est dissoute en 1990 suite à la dissolution du GAP

61ème Bataillon de Commandement et de Transmissions

De juillet 1973 à août 1975 : Chef de bataillon MAILLET
 De septembre 1975 à juillet 77 : Chef de bataillon FEDERICH

Escadron de Commandement et de Quartier Général

De juillet 1973 à juillet 1976 : Capitaine ROLLIER

Compagnie de Transmissions

De juillet 1973 à juillet 1975 : Capitaine SANDOU
 De juillet 1975 à juillet 1977 : Capitaine RICHARD

Groupeement d'Instruction

De juillet 1973 à juillet 1975 : Capitaine POUMEYROL
 De juillet 1975 à juillet 1977 : Capitaine PUIGBO

14ème Régiment de Commandement et de Transmissions Parachutiste

Du 30 juillet au 20 août 1977 : Lieutenant-colonel FEDERICH
 Du 20/8/77 au août 1979 : Lieutenant-colonel RETAT

14ème Compagnie de Transmissions Parachutiste

De juillet 77 à juillet 1979 : Capitaine GUERLAVAIS
 De juillet 1979 à juillet 1981 : Capitaine DECOOL
 De juillet 1981 à juillet 1983 : Capitaine SARRAILH
 De juillet 1983 à juillet 1984 : Capitaine ONASH
 De juillet 1984 à juillet 1986 : Capitaine ROUSTIT
 De juillet 1986 à juillet 1988 : Capitaine PUEL
 De juillet 1988 à juillet 1990 : Capitaine PONTIES
 De juillet 1990 à juillet 1992 : Capitaine PRIGENT
 De juillet 1992 à juillet 1994 : Capitaine BATS
 De juillet 1994 à juillet 1996 : Capitaine MERCIER
 De juillet 1996 à juillet 1998 : Capitaine MARECHAL
 De juillet 1998 à juillet 1999 : Capitaine DUSSUTOUR

9. 11ème Brigade Parachutiste

11ème Compagnie de Commandement et de Transmissions Parachutiste

De juillet 1999 à juillet 2000 : Capitaine DUSSUTOUR
 De juillet 2000 à juillet 2002 : Capitaine JOLIVET
 De juillet 2002 à juillet 2004 : Capitaine SALOR
 De juillet 2004 à juillet 2006 : Capitaine CHOMPRET
 De juillet 2006 à : Capitaine BURTIN

Les Personnels Officiers et Sous-Officiers de la 341ème C.T.

Officiers :

Capitaine VINCENT ancien commandant de la 79ème CT
 Lieutenant LEHN ,ancien cdt de la Cie d'Instruction du GTn°75
 Lieutenant KERJEAN ancien cdt de la Cie d'Exploitation
 Lieutenant DELOR ancien chef de section du GT n°75
 Lieutenant CAPMAS ancien chef de section du GT n°75
 Lieutenant ANDRIEUX ancien officier des effectifs du GT n°75
 Lieutenant FABRY Officier du Matériel Transmissions
 Lieutenant DELAMALLE ancien chef de section Trans de la 191ème Cie de Cdmt du GAP1

Sous-Officiers :

En provenance du CSAP

Adc CAULET
 Adc BALLARE
 Adj REQUISTON
 Adj LEDREUX

Sgt/major KERNANEC
 Sgt/major LABORDE

Sch LEVASSEUR
 Sch GARNIER
 Sch MOUGEY
 Sch MEMIN

Sgt CORNELLA
 Sgt VILLAIN
 Sgt MAILLET

En provenance de la
 191ème Cie de Commandement PHILIPPEVILLE

Sch POIRIER
 Sch BOUVAT
 Sch SCHURDEVIN

Sgt GOUPILLEAU

Sgt NADIN
 Sgt DOREAU
 Sgt DEZE
 Sgt MORIN
 Sgt DUPRAZ
 Sgt EMEREAU
 Sgt FERRAND
 Sgt GOURDON
 Sgt LAPOUS
 Sgt LEVEQUE
 Sgt MANSION
 Sgt RENARD
 Sgt RAIMBERG
 Sgt FREUND
 Sgt CAMARD
 Sgt COUPE

Sgt JOURDAIN (pdl 48/1)

Sgt MARRAINE
 Sgt MOREL-VITRE
 Sgt MEURISSE
 Sgt LARATTE
 Sgt RUNTZ
 Sgt BALTAT

Hommes de Troupe :

En provenance du CSAP

CCH TROTTEIN
 CLOQUEMIN
 PETIT
 JOUANETEAU
 MASSE
 ALM
 HENRIET
 RIBES
 BAUDY
 FONTVIELLE
 ZAPATA

ZERAPHINI
 CHER
 DRUELLE
 ROUCOULES
 BLOCH
 BAUDET
 CHIMOT
 TEMPIER
 Cal BASTARD
 GOUXETTE
 PUJOL
 LETISSIER
 1ère cl ABRAN

En provenance de la
 191ème Cie de Commandement PHILIPPEVILLE

Cch BOREL
 ROUCHAUD

Personnels PDL

Caporaux-chefs de la 48/1	5
Caporaux 48/1	15
1ère et 2ème classe 48/1	24
2ème classe 48/2	89



341ème CT caserne de la Nive à Bayonne le 28 février 1953– la section des Régulateurs :
À gauche Sgt CASAMATA, accroupis: HUGUET André, FRACHET Roland, VICENTE José, OHAN-
TCHELEBIAN Pierre, x.....
Au deuxième rang, après CASAMATA : PAUTHIER Henri, COUPE Jean, COUCHY Roger, DESSUTER Jean,
POVEDA Fernand
Dernier plan : POTIER Lionel



341ème CT caserne de la Nive à Bayonne le 28 février 1953– la section des Régulateurs :
devant des chars en réparation à la 75ème Cie de Réparation du Matériel stationnée également à la caserne de la Nive.

10 pages: **Reportage photographique** sur les **attentats** dans l'**Algérois**

La Dépêche Quotidienne
La Presse Algérienne

A la même heure (1 h. 15), dans la nuit de dimanche à lundi

Des terroristes ont opéré en divers points du territoire algérien

Frappes à la tête

8 morts, graves incendies à la Coopérative de Boufarik, à la Cellunaf de Baba-Ali, aux dépôts de liège d'Azazga et de Camp-du-Maréchal
A ALGER, les dépôts de pétrole Mory et Radio-Algérie également visés



2 novembre 1954

Suite à la vague d'attentats en Algérie, la 341^{ème} CT met sur pied le détachement « BLIZZARD »
Aérotransporté en Algérie et qui s'installe dans les Aurès à Batna

La 60ème Compagnie de Transmissions Aéroportée

Création.

La création de la 60ème Compagnie de Transmissions a été décidée par les D.M. n° 11.149/EMA/1.0/S en date du 21 juillet 1955 et n° 11450/EMA/1.0/S en date du 21 juillet 1955.

Elle a été créée effectivement le 16 septembre 1955 par la Note Ministérielle n° 13.799/EMA/1.0/S en date du 29 août 1955.

Le Procès Verbal de la Création Administrative porte le n° 12094 à la date du 26 septembre 1955.

La Compagnie forme Corps.

Personnel.

L'unité est constituée autour du noyau formé par le Détachement BLIZZARD de la 341ème Compagnie de Transmissions de la 25ème D.I.A.P. en opération de maintien de l'ordre dans les Aurès-Nementcha depuis un an. Le reste du personnel provient de diverses unités de Transmissions par mutation.

Au 16 septembre 1955, le Lieutenant BAZIN Daniel assure le commandement de la compagnie.

Le Capitaine EGE Léon est chef de corps à compter du 6 octobre 1955. Au 31 décembre 1955, la 60ème Compagnie de Transmissions comprend et administre un effectif de :

12 officiers
64 sous-officiers
157 hommes de troupe

Implantation Stationnement.

La compagnie est installée à Hydra (banlieue d'Alger (commune de Birmandreis) dans le parc de l'expropriété Peltzer

Activités de la Compagnie.

De janvier 1956 à juillet 1956.

La 60ème CTAP assure les liaisons Avant et Arrière du Groupement Parachutiste d'Intervention. En outre, elle :

- aménage ses cantonnements et ses installations techniques.
- poursuit activement l'instruction technique et aéroportée de son personnel.
- participe à des opérations de Police dans les massifs de l'OUARSENIS et du BOU-ZEGZA et dans les régions de COLOMB-BECHAR et de TINDOUF.
- détache des moyens de transmissions dans les régiments du G.P.I.
- est placée à plusieurs reprises en alerte aéroportée.

D'août 1956 à décembre 1956.

Le GPI devenant la 10ème Division Parachutiste, la 60ème Compagnie de Transmissions passe au rang d'Unité Divisionnaire et s'accroît d'un Détachement du Matériel des Transmissions - établissement avancé d'approvisionnement et de réparation des Matériels de Transmissions de la Division.

La préparation de la Force A de l'opération Mousquetaire absorbe toutes les activités.

- le 1er août, la mise en alerte de la 10ème DP est générale.

- d'août à octobre, la dotation du corps (personnels et matériels) est réalisée à 100%

L'entraînement et l'instruction sont poursuivis (exercices de débarquement et de Transmissions)

L'unité est fractionnée en 3 échelons (A - B et Base Arrière).

Du 22 octobre au 31 octobre, embarquement des différents échelons de la compagnie sur :

Le L.S.T. ODET

Le bâtiment FOUDRE

Les navires POINCARE - LA HAGUE - EPINAL

La Base Arrière, à Hydra, est aux ordres du Lieutenant COURDENT

- le 6 novembre, débarquement à PORT FOUAD des personnels et matériels embarqués sur le FOUDRE et l'ODET. Le PC de la division s'installe au Club Nautique à Port Fouad près de l'usine des Eaux.



St Gabriel 1956 on reconnaît : les Capitaines EGE PETORIN , le Lt CHARREL
Le Lt BAZIN et MAIRE, BOSC, GUENAL, EOCHE-DUVAL, de dos POPULUS



MAIRE et DELAFOND sur le Jean-BART

- le 7 novembre, débarquement à PORT SAID des personnels et matériels embarqués sur le POINCARE et LA HAGUE.
- le 21 novembre, débarquement des personnels et matériels embarqués sur l'EPINAL.
- du 10 au 27 décembre, réembarquement de la compagnie et retour à ALGER à bord des navires BERKANE, EPINAL et PASTEUR.

De juin 1957 à mai 1958.

- en juin 1957 opération NK3 dans la région de PALESTRO
- en juillet et août opération NC 15 (1ère et 2ème phase) régions de

CHAMPLAIN - MEDEA - TABLAT

Du BOU-ZEGZA - MIYOUB - BOU-GAOUZEN

Le 1er septembre 1957, le Capitaine PETORIN Jean prend le commandement de la 60ème Compagnie de Transmissions (NDS n° 5680/T/ORG en date du 30 août 1957 du Général Commandant les Transmissions de l'A.F.N. et de la Xème R.M.).

- en décembre 1957, opération K4 en Grande Kabylie (FORT NATIOAL)
- Janvier et février 1958 DIABOLO (1ère et 2ème phase) dans l'Atlas Blidéen.

Mai 1958.

La 60ème Compagnie de Transmissions participe aux journées patriotiques d'Alger et aux diverses opérations qui en découlent.

- moyens de Transmissions détachés
- véhicules de diffusion publique
- protection et gardes
- sections d'intervention et de maintien de l'ordre.

Par modificatif n° 1 au TED/G/TRS 606 (n°9563/EMA/1.0/S en date du 31 mai 1958) les attributions de Chef de Corps, pour tous les autres domaines que l'Administration, sont exercées par l'Officier Supérieur Commandant les Transmissions de la Division.

Le Chef de bataillon BARTHOUX Gilbert, commandant les Transmissions de la 10ème Division Parachutiste, devient Chef de Corps de la 60ème Compagnie de Transmissions à compter du 1er juillet 1958.

De mai 1958 à juin 1959.

La Compagnie assure les transmissions de la Division et des Groupements Opérationnels annexes constitués au cours des opérations suivantes :

PROSPER en juin-juillet 1958 (région d'AKBOU, Grande Kabylie)

TOUARTATSINE - FLAVIEN - ETOILE - en août et septembre 1958.

BRUMAIRE I, II, III et CHAMBERY en octobre et novembre 1958 en Kabylie, dans les régions de PALES TRO et dans l'Atlas BLIDEEN.

FRIMAIRE - COURONNE I et II en janvier et février 1959

OUARSENIS de mars à juin 1959 dans les régions de CHERCHEL, TENES, ORLEANSVILLE, MOLIERE, TENIET EL HAAD, BERROUAGHIA, MEDEA, BOGHARI, CHAMPLAIN côte 1193

Pour toutes ces activités ininterrompues depuis plus de deux ans, il a été décerné à des personnels de la compagnie :

- 2 citations à l'ordre du C.A. (TOE)
- 1 citation à l'ordre du Régiment (TOE)
- 27 citations à l'ordre de la Brigade (VM)
- 67 citations à l'ordre du Régiment (VM)

Et un certain nombre de Témoignages de Satisfaction de tous ordres

Juillet 1959

La Compagnie participe à l'opération ETINCELLE dans le HODNA. A l'issue de cette opération, reconditionnement sur le littoral près de BOUGIE vers le cap AOKAS.

Fin juillet début de l'opération JUMELLES en Grande Kabylie dans l'AKFADOU. Installation du PC de l'opération à la côte 1621 au cœur de l'AKFADOU.

Août 1959.

Le 11, début de l'opération PIERRES PRECIEUSES en Petite Kabylie avec la 25ème DP

Dissolution : La compagnie est dissoute le 20 avril 1961 par suite de la dissolution de la 10°DP, conséquence du putsh des généraux le 21 avril 1961

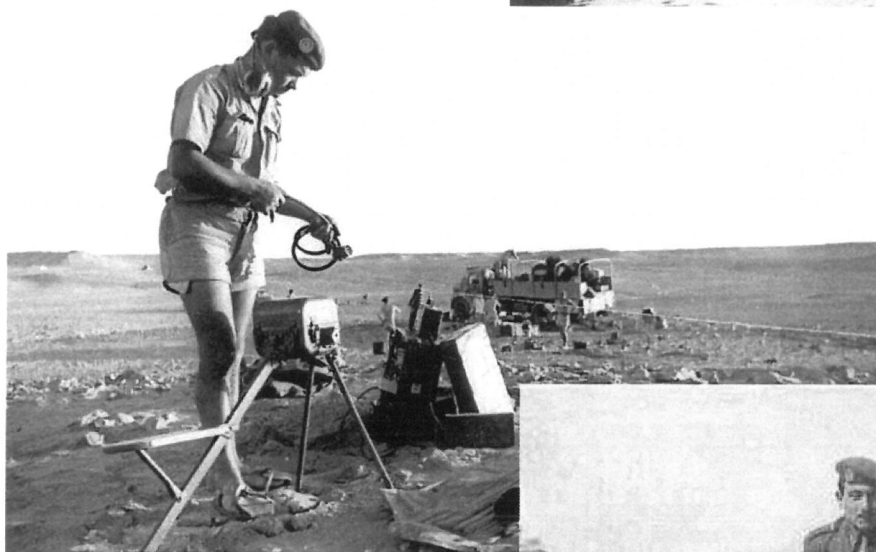
Novembre 1954
Le détachement « BLIZZARD » s'installe à Batna



Rue principale de Batna



Le PC du secteur à Batna



Installation du C9 en zone saharienne

A Batna, Sgt MAIRE, ROUCOULES





La section CHARREL à Batna en
1954

Section CHARREL
SCH COGNY
....BATS



Halte technique d'un convoi entre Bône et Constantine

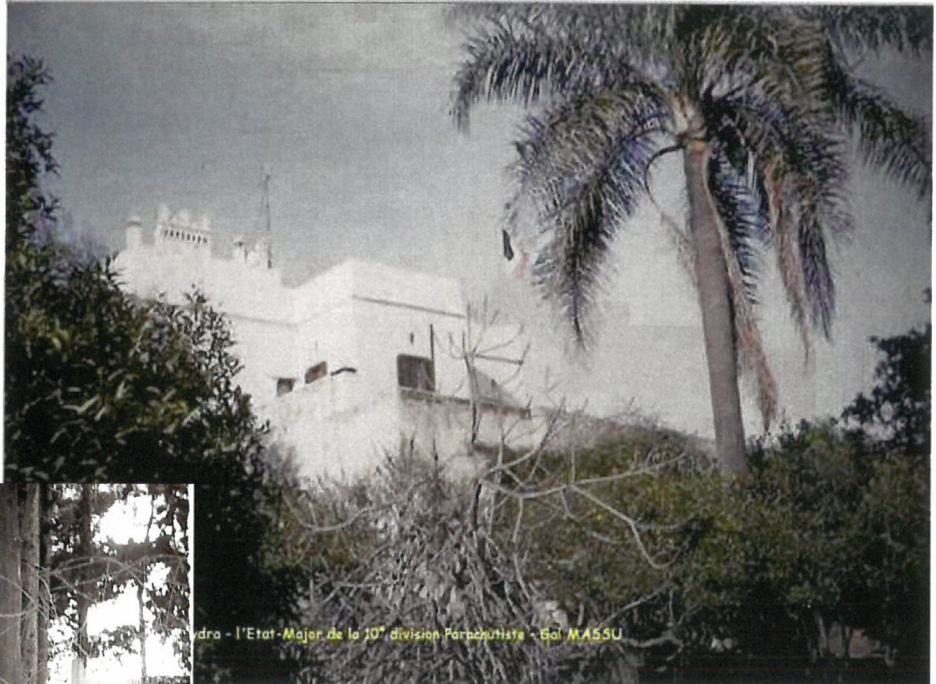
La 60ème CTAP est créée Installation à Hydra



A l'aérodrome de Maison-Blanche
(Alger) en 1956 :

Lt LAURENT Lt CHARREL
LLORCA, RAIMBERG, GRE-
CIET, DELAFOND

Villa mauresque
PC de la 10ème DP
Dans le camp d'Hydra
Près Alger



Entrée du camp d'Hydra

Le camp d'Hydra



Le camp d'Hydra sous la neige....rarissime à Alger



Le Général MASSU passe le compagnie en revue



Le Général MASSU décore l'Adjudant-chef EMEREAU

1956, préparation de l'expédition de SUEZ



Le Capitaine EGE défilant à la tête de la compagnie



Préparation des paquetages

Novembre 1956 PORT SAID



Le Sergent-chef MAIRE détaché auprès du 1er REP et son équipe radio en liaison.

MAIRE et son équipe s'appêtent à faire mouvement





A Port-Saïd, RAIMBERG, GRAVIL, GUENAL, DELAFOND, COGNY, EMEREAU



Photo souvenir :
PINOT et FERRARI



EMEREAU au PC Radio



La section du Lt LAURENT
EMEREAU, DELAFOND

**Opération « Jumelles »
Dans l'Akfadou en juillet 1959**



Le PC « Artois » à la côte 1621
Dans le massif de l'Akfadou en Kabylie



PC Artois :
COGNY, PEDEMONTE, NAVARRO



Halte du convoi :
DELAFOND, LLORCA,



LIVACHE, CECCALDI, ..., LARATTE

Quelques photos souvenirs...



Sergent-chef BOSC dit le Bosco
Sergent –chef NAVARRO

Sergent-chef NAVARRO et
Sergent COFFIN



Opération spéciale en tenue neutre : PINOT, ..., DELAFOND,



Opération à GUELMA
Le général... , le colonel JEAN-PIERRE
Cdt le 1er REP et le SCH BOSCH



Stage saharien : Lt CHARREL,

Hydra
EMEREAU,.....



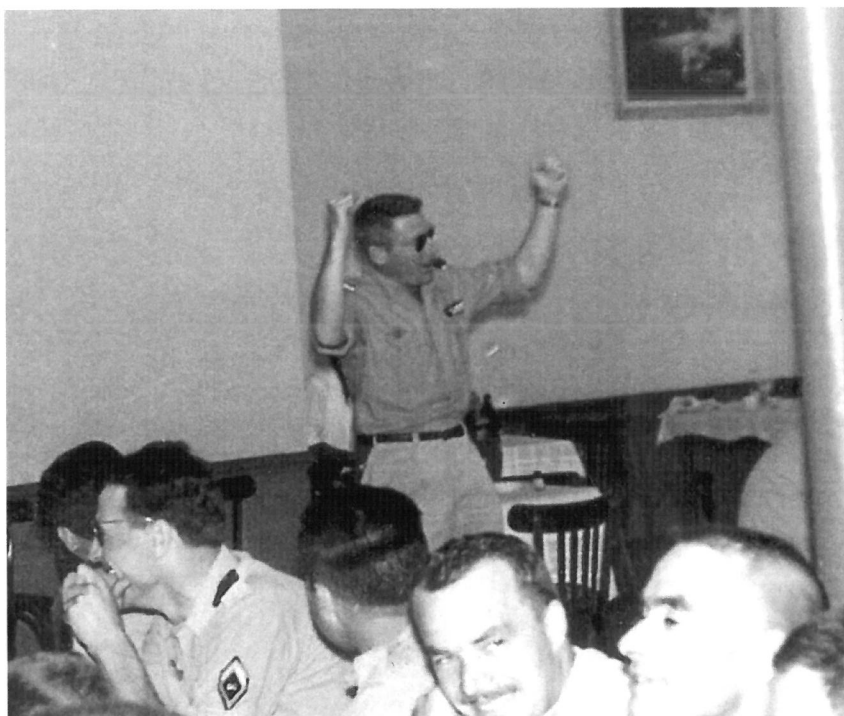
Hydra
EMEREAU, DROUOT, CECCALDI

La dissolution
30 avril 1961



Le Capitaine LAURENT, commandant la compagnie, s'adresse aux officiers et sous-officiers.
Derrière lui à sa gauche : DE GUILI

Le Capitaine FERRY du DMT, ROUSSEAU (Titi) et PINOT



MOUTON ,
Au premier plan : DELAFOND

Sous-officiers ayant servi à la 60ème CTAP

ABRAN dit Jojo
ALM Alphonse
ARRIVE

BARDIES
BATS
BAUDET
BERDAH Georges
BOSC dit le Bosco
BOURREL

CABAROU
CADORET
CASAMATTA Manu
CECCALDI Hyacinthe
CHEVERRY dit la Gremille
CHIMOT
COFFIN
COGNY Jean
COLONNA Dominique

DE GUILI Jacky
DELAFOND Guy
DE LOSRIOS
DENIS dit Nenes
DEPRE
DESAPHY Marc
DHORDAIN Henri
DIVERES Albert
DROUAULT
DUHAU Michel
DUPUCH

EMEREAU
EOCHE-DUVAL
ESLINGER

FERRAND
FERRARI dit « Felix »
FILIPETTI
FOUCAULT

GARDE dit Biquet
GAUDRY
GILBERTAS
GRAVIL Jean
GRECIET René
GRUET
GUENAL Jo
GUERIN dit Toto

JALABERT
JEAN-LOUIS Hector
JOUET Pierre dit TOY
JUPON

LAPLACE
LARATTE Gaston
LAUBUS Achille
LAVANCEAU
LEVASSEUR
LEGAY
LIVACHE Louis
LLORCA Denis

MAIRE Maurice
MARCHAIS Maurice
MARTIAL
MASSIOT Paul
MICHEL
MIRAMBEAU
MOLINIER
MOUTON Michel

NAVARRO Freddy

PAIN Dominique
PEDEMONTE Jacky
PELLEGRIN
PERNECINI
PINOT Jacques
POPULUS
PUGET

RAINBERG
RIZZI
ROUCOULES
ROUSSEAU dit TITI
ROUSSEAU Daniel

SALIN
SCWIORKA
SPIESS

En marge des opérations, les sous-officiers Marc DESAPHY et Paul MASSIOT sont blessés le 30 septembre 1956 par l'explosion d'une bombe posée par une terroriste au bar « OTOMATIC » rue d'Isly à Alger.'

La 75ème Compagnie de Transmissions

Création.

En août 1946, la 80ème Compagnie de Transmissions qui avait été transférée de Bayonne à Douera en Algérie est devenue par changement d'appellation la 75ème Compagnie de Transmissions Aéroportée.

En novembre 1946, la 75ème Compagnie de Transmissions éclate pour donner naissance à deux unités de Transmissions des Groupements Aéroportés créés en Afrique du Nord : GAP 1 et GAP 2. Les éléments restant à Douéra formant le Détachement de Transmissions N° 75.

La création en France métropolitaine du GAP 3 à Bayonne entraîne la renaissance de la 75ème Compagnie de Transmissions le 1er avril 1947, elle s'installe à la caserne de la Nive à Bayonne.

La réorganisation de la 25ème DAP en juillet 1948 provoque la dissolution de la 75ème C.T. qui devient Section de Transmissions de la Cie de Commandement n° 193 du GAP 3.

Juin 1956, voit la transformation de la 25ème DAP en 25ème Division Parachutiste et la nouvelle renaissance de la 75ème Compagnie de Transmissions Aéroportée par changement d'appellation de la 341ème CT de Bayonne.

Personnels.

Au 1er juin 1956 la 75ème CT comprend :

11 officiers
68 sous-officiers
202 hommes de troupe

Structure.

1 section de commandement
1 section radio
1 section fil
1 section échelon
1 détachement du Matériel
1 détachement opérationnel

Implantation.

Juin 1956 : Bayonne puis Koléa (Algérie)
Juillet 1956 : Djidjelli (Algérie)
Avril 1957 : Philippeville (Algérie)
Mai 1958 : Tebessa (Algérie Zone Sud-Est Constantinois)
Août 1959 : Philippeville (St Charles ferme de l'Etoile)
Octobre 1960 : Philippeville (Camp Pehau ferme du Tarn)

Commandants d'unités successifs :

Capitaine LEGRAND
Capitaine LATHIERE
Capitaine ROSSI
Capitaine FONTANIE
Capitaine ZARAGOZA

Les Activités.

Pendant 5 années de juin 1956 à avril 1961, la 75ème C.T. a fourni à la 25ème DP des détachements opérationnels dont l'importance fut en moyenne des 2/3 de son effectif.

Dans des conditions parfois très difficiles, ces détachements assurent les liaisons de la Division dont les éléments sont souvent séparés par plusieurs centaines de kilomètres.

La 75ème C.T. a participé à toutes les opérations menées par la 25ème DP dont les principales :

Opérations dans le secteur de TEBESSA : MORSOTT, LE KOUIF, EL MAH-EL-ABIOD, YOUKS LES BAINS, DJEBEL ONK, BIR EL ATER, NEGRINE.

Opération PIERRES PRECIEUSES : TURQUOISE, AGATHE, JADE, ONYX, BERYL, CARBONE, OPALINE, PORPHYRE, CORINDON, ALEXANDRINE, HEMATITE, CORNALINE, ALEX, RUBIS II.

Opérations ARIEGE I à VI , CHARENTE, DORDOGNE, ISERE, GERBOISE

Le 13 avril 1960, les Sergent MAINGUE et CHEVROLOT sont tués dans une embuscade au passage à niveau de St Charles près de Philippeville, le Sgt MANHES est blessé au cours de cette action.

Dissolution

La 30 avril 1961 la 75ème CT subit le même sort que la 25ème DP, elle est dissoute et donne naissance à la compagnie de transmissions de la 11ème DLI, nouvellement créée, en prenant l'appellation de 61ème C.T.

Pertes de la 75ème C.T.

Sergent GERARD tué le 13 avril 1958 près de JEMMAPES
Sergent MAINGUE tué le 13 avril 1960 près de ST CHARLES
Sergent CHEVROLOT tué le 13 avril 1960 près de ST CHARLES
Sergent DANGOUMEAU tué le 20 juin 1961 à AIN KECHERA

Décorations

16/11/1957	Caporal-chef FISCHER	Brigade		
11/07/1958	Lieutenant FRAMBOURT	Régiment	06/12/1961	Sergent-chef GUYADER Régiment
12/04/1960	Capitaine FONTANIE	Division	24/02/1961	Sergent MAUREL Régiment
26/04/1960	Caporal BITAUD Régiment		27/02/1961	Caporal COLOMBIER Régiment
	Sergent GARRIGOU Régiment		06/03/1961	Lieutenant LEJON Régiment
	Sergent GENTY Régiment		18/04/1961	Sergent-chef ABILLARD Régiment
	Sergent GRAMMONT Régiment			Adjudant-chef CARVENNEC Régiment
	Maître Ouvrier TRIPONNEL Brigade			Sergent-chef DANVIN Régiment
10/06/1960	Sergent BIZOT Régiment			Adjudant REGINAUD Régiment
	Caporal-chef CAILLOU Régiment			Sergent CHARLES Régiment
	Caporal GAQUET Régiment			Maître-Ouvrier FOURCADE Régiment
	Maître-Ouvrier CATRIX Régiment			Adjudant-chef GOURDON Régiment
	Caporal JUNQUA Régiment			1ère classe MARTY Régiment
15/06/1960	Capitaine NOSSE Régiment		03/05/1961	2ème classe ALLIES Régiment
13/07/1960	Lieutenant LE FUSTEC Brigade			Maître-Ouvrier BELLOC Régiment
21/07/1960	Sous-lieutenant VALLON Régiment			Caporal DOTTAX Régiment
26/07/1960	Sergent BURGER Régiment		05/06/1961	Caporal AROUEL Régiment
29/07/1960	Sergent-chef GADAUT Régiment			Sergent BARTOSZECK Régiment
	2ème classe GUIRAUT Régiment			1ère classe VIOULAC Régiment
	Sergent-chef MAHE Régiment		04/09/1961	Sergent CACHOT Régiment
	Caporal-chef SAVIGNY Régiment			Sergent-chef COLIN Régiment
20/08/1960	Lieutenant DUCOULOMBIER Régiment		05/09/1961	Sergent-chef CHARPENTIER Régiment
25/10/1960	Sergent SAUCISSE Régiment			Adjudant-chef CHIFFOLEAU Régiment
26/07/1960	Capitaine MONTAGNIER Régiment			Sous-lieutenant EGRETAUD Régiment
03/02/1961	Sous-lieutenant LAMALLE			Sergent ETINNEAU Régiment
24/05/1961	Sous-lieutenant THOMAS Régiment			Adjudant HENRY Régiment
				Adjudant KARSENTY Régiment
				Sergent MARTEAU Régiment
				Adjudant-chef PAILLASSA Régiment
				Sergent-chef REBMEISTER Régiment
				Sergent-chef SARRADE Régiment
				Sergent-chef SCALIER Régiment
				Adjudant SEGUIN Régiment
			28/09/1961	Capitaine ZARAGOZA Régiment

Sous-officiers ayant servi à la 75ème CTAP

AGOSTINI André
ALBIN
AUDIOT

BALTAT André
BAPTISTE Pierre
BREUVARD Gilbert
BRIGNON J-Marie
BURGER

CHARPENTIER
CHEVROLOT
COLIN Henri
COLLANGE Armand
CUTTOLI Jean

DANGOUMEAU
DAUBAN Clément
DEFLOU Claude
DEPRELE Jacques
DESSE Paul

GADAUT
GARNON J-Marie
GERARD
GOMBERT Auguste
GRAVIL Pierre
GRUET Claude
GUYADER

HERBAULT
HERNANDEZ
HUTIN André

KARSENTY

JADAS Émile
JANKOWSKI
JEAN-LOUIS Hector

LABORDE Robert
LEVEQUE Jean
LOSFELD
LOUIS Robert

MAHE Bernard
MAINGUE
MARTEAU
MIRAULT René
MOLINIE Marcel

NADIN André

PAILLASSA

PARENT
PARISSET Gérard
PERAY Louis

RENAUD Daniel
RIBES André
ROUCOULES

SARRADE Jean
SAVIGNY Pierre
SEGUIN

TEMPIER
TOMASSET
TORRENT Jean-Paul

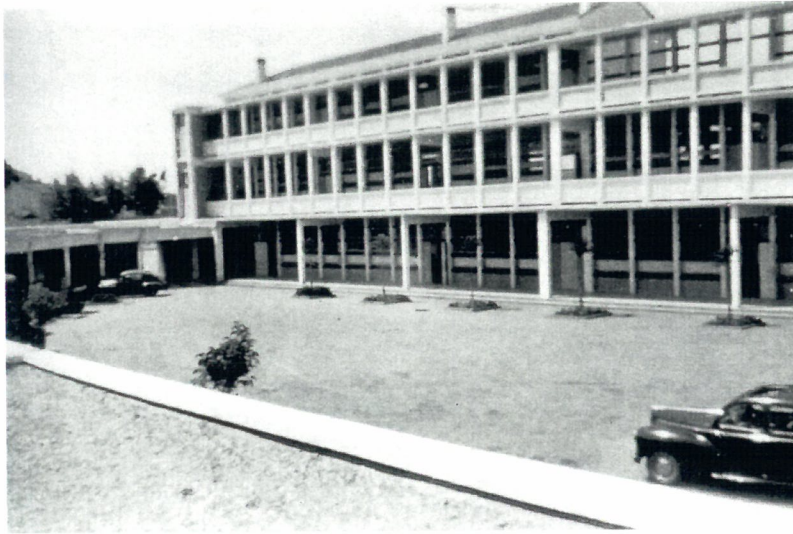
VAILLARD Gilbert



Philippeville 11 novembre 1957
La 75ème CTAP défile : Adj BALTAT, SCH DESSE, VALLARD, JANKOWSKI, LOSFELD



11 novembre 1957
BALTAT, DESSE, VAILLARD, LOSFELD

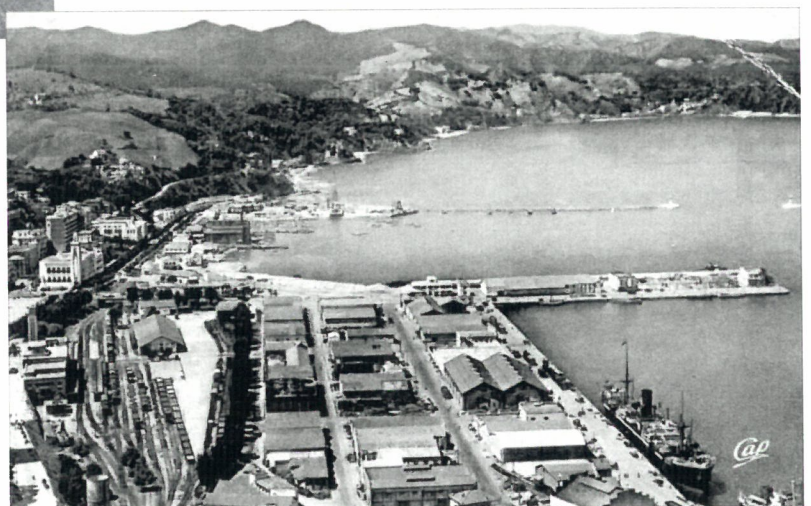


Juillet 1956 DJIDJELLI Groupe scolaire Jules FERRY
Débarqué en juin à ORAN, le PC de la 25ème DP (Général SAUVAGNAC) s'installe
dans ce bâtiment scolaire.



Vue de Djidjelli

DJIDJELLI novembre 1956
Les « rappelés » mariés et pères de famille
sont rapatriés.
HUGUET André et FRACHET Roland



Philippeville où s'est installée
par la suite, la 75°CT

Le Centre d'Instruction des Transmissions n° 25

Création :

En juin 1956, la 341ème C.T. de Bayonne fournit les éléments de la 75ème C.T. (unité de transmissions de la 25ème D.P.) qui fait mouvement vers l'Algérie. Les éléments restant à Bayonne forment le Centre d'Instruction Divisionnaire, cette unité devient en mai 1957 le Centre d'Instruction des Transmissions n° 25.

Personnels :

2 officiers
30 sous-officiers
300 hommes de troupe (*effectifs donnés à titre indicatif*)

Ces effectifs varieront au cours des années, notamment pour ce qui concerne l'encadrement Officiers et Sous-officiers qui s'étoffera sensiblement.

Mission :

Le CITr25 est chargé de former les personnels (formation de base et spécialité, radio et fil) des 60ème et 75ème CT, unités transmissions des 10ème et 25ème DP. Il forme aussi les radios des régiments parachutistes des deux divisions para.

Structure :

Le CITr 25 est une unité formant corps. Il est composé de :

Services Administratifs : Officier des détails, effectifs, habillement, ordinaire
Service Général
Service Auto

La FCB (Formation Commune de Base) devenue plus tard La FETTA (Formation élémentaire Toutes Armes)

La FES (Formation Elémentaire de Spécialité) : Radio - Fil dans la spécialité radio, la FES formait les radios « Corps de Troupe » des régiments parachutistes : 18°RCP, 35°RAP, 17°RGP, 14°RCP, 1°RHP, GT513 - la formation dans les autres spécialités de l'Arme était dispensée dans les Centres d'Instruction ou Régiments de l'Arme : Dépanneur radio, Groupes électrogènes, etc...

Implantation : *

Caserne de la Nive à Bayonne

Chefs de Corps successifs :

mai 57 à sept 59 : Capitaine BARDIES
Sept 59 à janvier 61 : Lieutenant-colonel VINCENT
Janvier 61 à juillet 63 : Chef de Bataillon KERJEAN
Juillet 63 à février 64 : Chef de Bataillon BARDIES

Le 1er Décembre 1962, le CITr 25 est endivisionné au sein de la 11ème Division Légère d'Intervention

Dissolution :

Le CITr 25 est dissous le 26 février 1964 ses éléments formeront en grande partie la 7ème Compagnie (Cie d'Instruction) du 61ème BTAP naissant.

Le Chef de Bataillon BARDIES
Le fanion porté par le SCH SEGUIN



Inspection des troupes par le Capitaine BARDIES et
le Lieutenant MONTAGNIER 14 juillet 1958



Le Capitaine BARDIES à la tête du CITr25
Sur le pont du Génie face à la caserne de la Nive

Sous-Officiers ayant servi au C.I.Tr 25

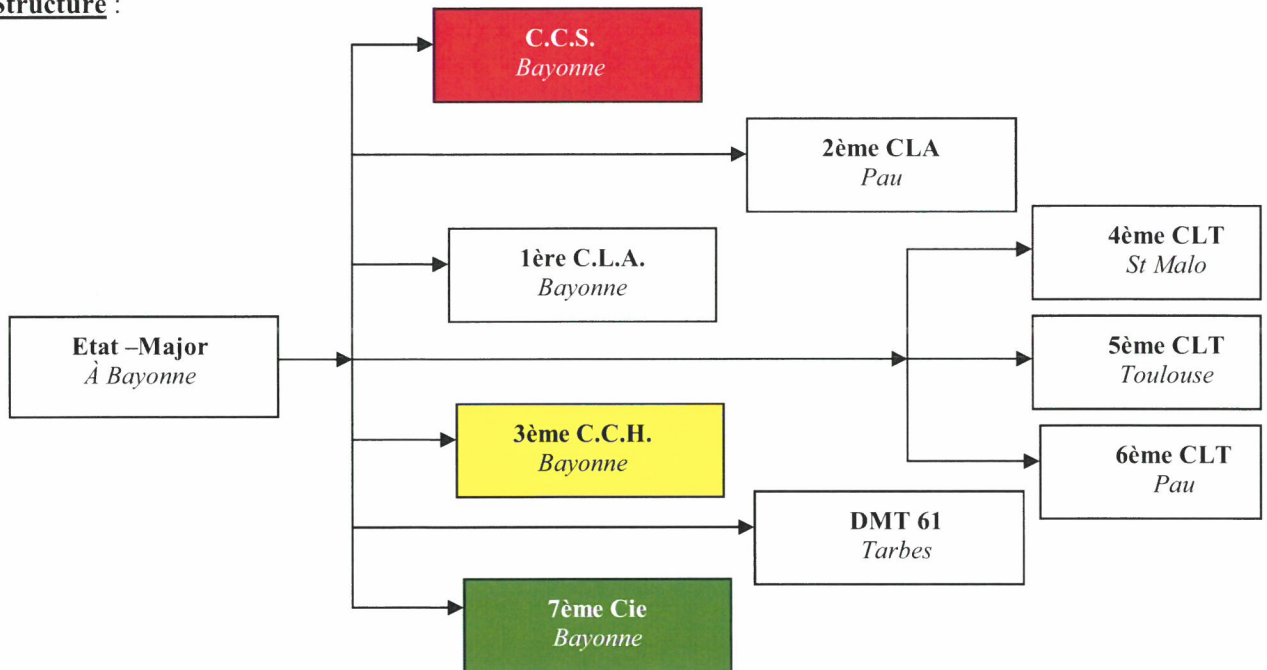
ALBIN	HERBAULT
ANTONINI	HERNANDEZ
AUDIOT	
	JADAS Emile
BALTAT André	JALABERT André
BATAILLE	JEAN-LOUIS
BATS Gilles	
BENVENUTO	KARSENTY
BERDAH Georges	
BOURREL Jean	LAFFORGUE Roger
BREUVART	LEVEQUE
BRIGNON	LIVACHE Louis
BURGER	LLORCA
CADORET	MAGNIEN
CAMY-SARTHY Roger	MAHE Bernard
CERDAN François	MAINGUE
CHARPENTIER	MALACHE
CHIFFOLEAU René	MANHES
COLLANGE Armand	MARTEAU
COLIN Henri	MATHARAN
COLONNA Dominique	MOLINIER
CORNELLA Laurent	MOUTON Michel
CUGNEY	
CUTTOLI Jean	NADIN André
	NOTO Jacques
DEFLOU	
DE GUILI Jacques	PAILLASSA
DELAFOND Guy	PAIN Dominique
DEPRELE	PARENT
DESSE Paul	PEDEMONTE Jacky
DUHAU	PLANTE Georges
DUPUIS	POPULUS
DURENQ	
	RIBES André
ESLINGER	RIFLADE
	RENAUD Daniel
FLAMENT	ROUCOULES
FOUET	ROUX
FRICK	
GADAUT	SAVIGNY Pierre
GARNON Jean-Marie	SCHERRER
GARRUZ	SEGUIN
GERMAIN	SOURTI
GILBERT René	
GOMBERT	TANTI Edouard
GOURDON	TORRENT Jean-Paul
GUENAL	
GUERIN	
GUYADER	

Le 61ème B.T.A.P.

Création :

Le 61ème Bataillon de Transmissions Aéroportées a été créé le 26 février 1964 suite à la réorganisation de la 11ème D.L.I. devenant 11ème Division en englobant la 9ème brigade de St Malo et les 20ème et 25ème brigades aéroportées. Le 61ème BTAP englobe le CITr25 dissous, la 61ème C.T. de Pau et la 1ère compagnie du 2ème Bataillon de Télégraphistes des Troupes de Marine d'Evreux.

Structure :



Mission :

Dans l'organisation de la Division à 3 Brigades, le 61ème BTAP est doté des moyens pour fournir : le PC Avant (1ère CLA), le PC Arrière (2ème CLA), les moyens hertziens de communication entre les différents PC (3ème CCH). De plus il doit assurer le maintien en condition et la réparation des matériels transmissions (DMT 61). Enfin il doit instruire les personnels spécialistes : radios, fil, chiffre (7ème Compagnie)

Chef de Corps successifs :

26 février 1964 au 18 juin 1966	Lieutenant-colonel LINTANF
18 juin 1966 au ...juillet 1967	Chef de Bataillon BARDIES Jean
.. Juillet 1967 au 21 août 1969	Chef de Bataillon ABADIE Jacques
21 août 1969 au .. Juillet 1970	Lieutenant-colonel COUTILLARD



Le Colonel CROUSILLAC, COMTRANS 11ème Div, procède à la passation de commandement entre le Lieutenant-colonel Bardies et le Chef de Bataillon ABADIE



*Le Colonel JOUNY, COMTRANS, procède à la passation de commandement
entre le Lieutenant-colonel ABADIE et
Le Lieutenant-colonel COUTILLARD*

Activités :

Pendant les quelques 7 années d'existence du 61ème BTAP les activités se sont réparties en :

- quelques rares interventions extérieures en détachement ou simple équipage
- les manœuvres de la division en métropole et en Afrique

Par ailleurs le Bataillon a eu l'occasion de se distinguer maintes fois en Sport : Challenge du Nombre, Pentathlon, Rallye Para-Neige, équipe de rugby, et notamment au niveau national en Pentathlon.

Les interventions :

D'avril à mai 1967 un détachement important aux ordres du Lieutenant BOURGERY participe avec le 6ème RPIMA de Mont de Marsan à une intervention en Côte Française des Somalis (qui deviendra Territoire Français des Affars et des Issas, qui deviendra République de Djibouti). Les personnels du détachement basés au camp du Héron à Djibouti assureront le renfort de l'unité transmissions des Troupes de Marine.



*Le Caporal GONNOT de la 1ère CLA de veille devant
le TRVM 10 au PC de Djibouti*



*Paysage désolé de la Côte Française des Somalis
Un trou d'eau*

En 1969,. Des équipages radios partent en renfort du 2ème REP de Calvi pour une intervention au TCHAD



Le Sergent –chef BIANCONI, chef de poste radio dans le Tibesti près de Ounianga-Kebir sur le Fort Lagrion.

Au centre au TRPP 13 le caporal LEGA

Assis de dos le Capitaine SAVAL cdt la 1ère Cie du 2ème REP

Le SCR 300 su centre est destiné à la relation avec l'armée tchadienne

Témoignage du Sergent-Chef BIANCONI

En avril 1969, un détachement de la 1ère CLA du 61ème BTAP à été mis à la disposition du 2ème REP pour une intervention au TCHAD. Ce détachement comprenait : 2 équipages radios grande portée (TRVM 10) -équipe SCH SAVIGNY, CCH LEDUC, Cal SOBIESKI—équipe SCH BIANCONI, CCH DIEUDONNE, Cal BONNARD— et 3 chiffreurs : Cal LEGA, Cal GIOVANONNI, et 2ème CI BURGUET (appelé). A notre arrivée au TCHAD, nous avons été mis à la disposition de l'EMT 1 du 2ème REP à Mangalmé et Mongo (500 km à l'est de Fort-Lamy.

Au cours d'une opération le 29 avril 1969, notre convoi est tombé dans une embuscade près de Mangalmé. Suite à cet incident le 2ème CI BURGUET a été rapatrié sur Bayonne.

Au cours d'une opération avec la 6ème CPIMa alors que nous progressions vers Fort Lagrion pour évacuer la garnison tchadienne et les familles, nous avons eu un accrochage qui a fait 1 mort et 3 blessés du côté de la CPIMa.

Anecdotes :

Au cours d'un mouvement de l'EMT 1 dans la dernière semaine d'avril, en écoutant les nouvelles , c'est notre équipage qui apprend en écoutant France Inter, la démission du Général de Gaulle suite au référendum et nous qui en informe le PC.

Au cours de l'embuscade du 29/4/69, c'est notre équipe radio qui entre en contact avec Fort-Lamy pour demander l'appui feu par la chasse, nécessaire pour dégager les troupes.



Le SCH BIANCONI au volant d'un DODGE et en liaison sur le TRVM 10

Manœuvre en Mauritanie Sénégal



PC de l'EMT installé en brousse



SCH Pierre SAVIGNY

SCH Jacques BIANCONI



Manœuvre en Mauritanie et au Sénégal



L'Adjudant-chef DE GUILI et sa jeep PGA

En liaison avec l'AN/TRC7, pour les antennes on reconnaît la LA7C, antenne du TRVP13 et l'ASS 110, antenne de l'AN/TRC7 installées sur le même support.



En Mauritanie, l'Adjudant-chef DE GUILI :
« méhariste »

*Jeep PGA en station en Mauritanie
On reconnaît les antennes : LA7C du PP13 et l'AS110 du
TRC7*

Du 19 novembre 1970 au 22 décembre 1970, le 61ème BTAP fournit des équipages radios pour assurer les communications des aides humanitaires au BENGLEDESH victime d'immenses inondations.



*Le Sergent-chef FABRE et le
Sergent GRANDIN au briefing*

Pau : Au coude à coude pour secourir les sinistrés : l'armée de terre et l'armée de l'air

HIER matin, sur la base de Pau - Uzein, trois hélicoptères Alouette-III ont été chargés et arrimés à bord de deux Transall de la base aérienne d'Orléans, qui ont peu après pris leur vol.

Destination : Dacca. Ces trois hélicoptères du G.A.L. D.I.V. de Pau, sont en effet envoyés par l'armée de l'air française pour participer aux opérations de secours dans les régions sinistrées.

Hier, les deux avions de transport ont fait escale à Orléans où ils devaient charger deux tonnes de médicaments et de vivres et, ce matin, ils ont commencé leur long voyage qui doit durer vingt-cinq heures et qui les amènera à Dacca, après des escales techniques à Brindisi, Beyrouth, Bahrein, Karachi et Calcutta.

Cette mission sera placée sous les ordres du chef d'escadron Claude Baudart, qui disposera de cinq autres pilotes d'hélicoptère, le capitaine Laverre (ancien du Pérou), les adjudants - chefs Chochoard, Fouchin, Muras et Roch; de six mécaniciens, les adjudants-chefs Gerby, Duboscq - Manchenoy, Philippe, Deligne, Thienard et Verchère; de quatre spécialistes des transmissions : le sergent-chef Fabre, les sergents Vincent, Alcazar et Grandin (du 61e B.E.T.A.P. de Bayonne).

Le médecin - capitaine Menou, du 1er R.C.P., participe également à cette mission humanitaire, qui n'est pas la première du genre dans l'histoire de la 11e division, déjà intervenue au Pérou et à la Martinique.

Les manœuvres :

Les exercices spécifiques « transmissions » : HERMES, IRIS.....



Mise en station d'un QRTH par un sous-officier de la 3ème CCH



Exploitation d'un central téléphonique de campagne par des personnels de la 1ère CLA



Place inhabituelle d'un télétype....



Le Sergent CADORET de la 1ère CLA et son équipe radio sous l'œil attentif du Cne DELAPORTE et du Lt CANNONE-ERGAUD



Lt BENITO, SCH CLEMENTE et les régulateurs chiffreurs

Les manœuvres interarmes

« STERNE », « ALLIGATOR II » pour ne citer que les plus importantes, au cours desquelles tous les moyens interarmées : Armée de l'air, Marine, Terre. Moyens amphibies, parachutage massif, débarquement. Le 61ème BTAP assurant ses missions d'établissement des liaisons au profit de l'Etat-major de la Division.



Débarquement mouvementé d'une jeep du 61ème BTAP lors de l'exercice Alligator II en Corse



Attente d'embarquement dans un KC135 à Mont de Marsan. Alligator I en Côte d'Ivoire



Le Chef de Bataillon ABADIE dans l'avion PC lors de Alligator I



Sur l'aérodrome de Daloa : le Lieutenant DELAFOND, L'Adjudant PORTA, les Sargent-chef DUPRE et PEDEMONTE

Manœuvre Sénégal et Mauritanie du 20 novembre 1968
au 9 janvier 1969



*Traversée du fleuve Sénégal
Sortie du bac*

Le 61ème BTAP a tenu toute sa place au sein de l'Armée de Terre pour tout ce qui concernait le sport.

VAINQUEUR DU CHALLENGE DU NOMBRE 1969

Le 61^e B.T.A.P. a reçu son trophée



Le Challenge du nombre athlétique, est une compétition opposant toutes les unités de l'armée. Il comporte quatre épreuves d'athlétisme : le 80 mètres, le 1 000 mètres, le lancer du poids, le saut en hauteur et récompense la plus grande participation de cadres et d'hommes du rang. C'est la première fois que le 61^e B.T.A.P. remporte ce challenge.

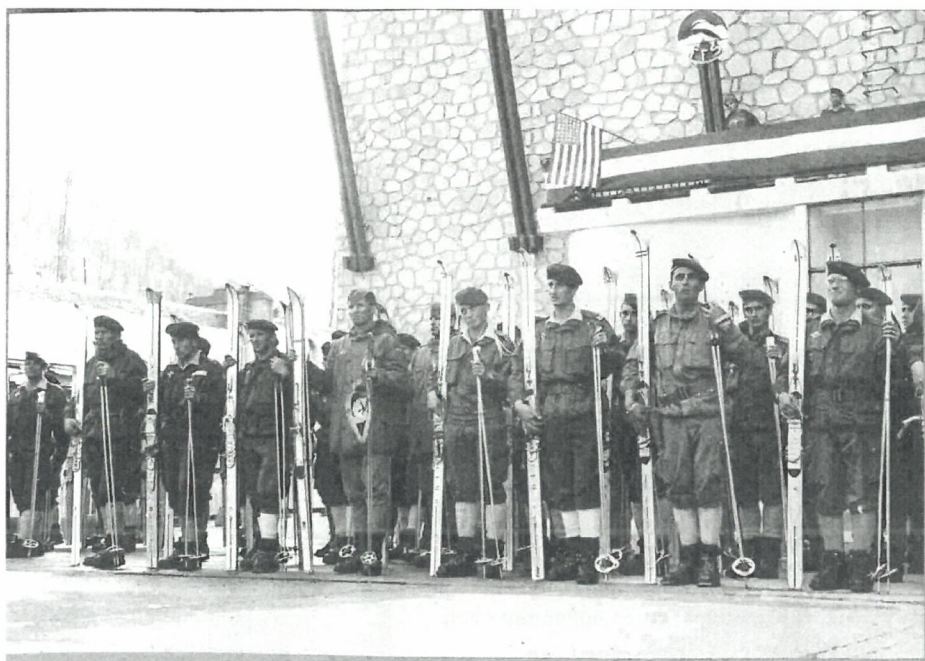
A l'occasion de la remise du trophée, le général Lefort et le lieutenant-colonel Coutillard ont passé en revue les trois compagnies du bataillon, la garde d'honneur du fanion et la musique du 1^{er} R.P.I. Ma, l'ensemble placé sous les ordres du chef de bataillon Guivarch, commandant en second.

A l'issue de cette prise d'armes, le général Lefort a confié le challenge gagné par les représentants de l'équipe de sports, du lieutenant-colonel Coutillard. Un apéritif d'honneur a clôturé cette manifestation.



A leur tour, les trois leaders de l'équipe, le lieutenant Weck, le soldat Urrutiaguer, et le sergent Magnein se sont vu confier le challenge et le fanion symbolisant la victoire des « transmetteurs » de la Nive.

Rallye Para-Neige



*Les équipes du rallye para-neige de la 11ème Division
A droite le Lieutenant ABT chef de l'équipe du 61ème BTAP*

Le quinze du 61^e B.T.A.P. en verve !



Les transmetteurs du 61^e B.T.A.P. n'ont pas ménagé leurs effets à Saint-Léon, face à l'équipe du 35^e R.A.P. de Tarbes qu'ils recevaient en championnat de la 11^e

division : c'est avec près d'une demi-centaine de points entassés dans leur paquetage que les Bigourdans, trop tendres pour les « paras » bayonnais, ont dû regagner leur cantonnement !

Voilà un premier pas de fait vers la qualification pour l'équipe de la Nive, que l'on voit ci-dessus, rassemblée autour de son chef de corps avant le coup d'envoi.

De gauche à droite, debout :

chef de bataillon Sahastune, Perrolaz, Deguili, Pain, Irubetagoiena, Uharte, chef de bataillon Abadie, commandant le 61^e B.T.A.P.; Capes, Villeneuve, Plumençy, Hyppolyte et adjudant Tanti, entraîneur.

Au premier rang : Dufourg, Riquet, Christian Casadebail, Napias, Choffin, Arribehaute, Fauthoux, Lud (capitaine de l'équipe); Lartigue et Munian.

(Photorama, 9, rue Lormand.)

Journel du 7/3/68

Rugby

Pentathlon

En 1970, l'équipe de pentathlon militaire entraînée par l'Adjudant TANTI est Championne de France. Elle était composée comme suit :

ADAM Marc - BALEVRE Ernest - BENETEAU - BERNABE Gaétan - BERARD Jean-Pierre—GAMBA Philippe - GILLIS - HYPOLITE - JOINVILLE Francis - LANGUENMAN - LESNE Jean-Louis - MORILLAS - PAONE -PHILEMONT-MONTOUT Elphège (absent sur la photo) - WECK Jean-Louis (Sous-lieutenant, officier de l'équipe)



L'équipe Championne de France autour du Chef de bataillon CHARREL et de l'entraîneur : Adjudant TANTI

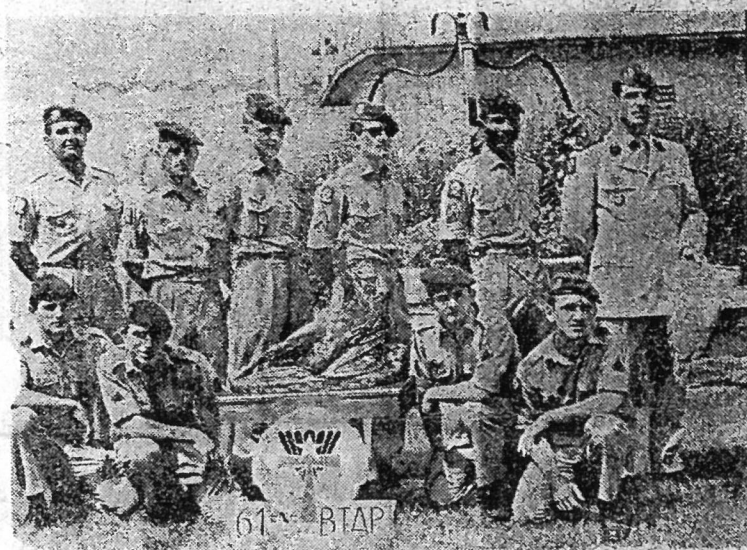
Le 61^e B.T.A.P., champion de France de pentathlon militaire

La joie est grande à la caserne de la Nive : le 61^e B.T.A.P. s'est adjugé le titre national de pentathlon militaire. Un brillant résultat qui fait honneur à cette belle unité.

Les épreuves se sont déroulées au terrain de Luchey, près de Bordeaux. Vingt-deux équipes étaient en compétition. Le premier jour, à l'épreuve de tir, les Transmetteurs bayonnais ont dû se contenter de la sixième place. Le lendemain, pénétrés de leur devise : « J'y arriverai », ils ont fait une magnifique démonstra-

tion qui leur a valu la première place au parcours d'obstacles. Le lancer de grenades leur a ensuite permis de s'installer en tête du classement général. Ils ont enlevé le titre après s'être encore distingués en natation et en cross-country.

Honneur à ces champions et à leur entraîneur, l'adjudant Tanti, qui a lui-même de sérieuses références : vers les années 1958-1960, il fut un brillant pentathlète au sein de l'équipe du 45^e R.I.T., en garnison à Maison-Carrée.



AUTOUR du magnifique trophée gagné de haute lutte, les champions de France de pentathlon militaires avec le commandant Charrel (debout à l'extrême gauche) et leur entraîneur, l'adjudant Tanti (tenant le fanion de la victoire).

On reconnaît les huit pentathlètes qui ont donné le titre au 61^e B.T.A.P. : (debout, de gauche à droite) : le sous-lieutenant Weck, le sergent Langethahn, les sergents-chefs Adam et Francis; (accroupis) : les sergents Gamba, Paone, Beneteau et Bérard.

(Studio Photoram)

Article paru dans le quotidien « SUD-OUEST » en 1970

En mars 1965, la magazine des Armées TAM effectuait un reportage sur le 61ème BTAP.

Titrant : « Des Transmetteurs d'Assaut »

Sur la photo, grimpant l'Arsamendi une section de la 7ème Compagnie en phase de fin d'instruction au cours du « Raid des Cent Bornes ». En tête le Sergent-chef Jean BOURREL

BIMENSUEL DES FORCES ARMÉES - 25 MARS 1965 - N° 84 - 0,70 F

TERRE
TAM
AIR
MER



6..... 1.----- B.... T_ A._ P.---

A Bayonne, le 61^e Bataillon de Transmissions Aéroporté s'efforce d'adapter aux missions de choc des paras les techniques de l'électronique :

DES TRANSMETTEURS D'ASSAUT



Le 24 mars, jour de la Saint Gabriel, le central du 61^e Bataillon de Transmissions Aéroporté risque fort d'être bloqué par tous les appels qui viendront de partout apporter les souhaits de bonne fête aux transmetteurs. L'opérateur parviendra pourtant à résoudre le difficile problème de l'encombrement : son matériel est solide, aussi solide que ses nerfs, mis à bonne école par l'entraînement parachutiste et les longues marches : centraliste, certes, mais jamais fiché comme un « jack » dans son trou !

Pour les transmetteurs, le mercredi 24 mars ne sera pas un jour comme les autres, mais l'occasion de manifestations et de réjouissances : c'est la fête de leur patron, saint Gabriel.

L'archange Gabriel fut le premier transmetteur de l'humanité. Il aurait révélé à Daniel la venue du Messie et dicté le Coran à Mahomet. Les chansons de geste nous le montrent, dictant au roi Charlemagne les ordres du Très-Haut pour la croisade contre les infidèles. C'est à lui, qu'affaibli par ses blessures, aveuglé de sang, sur le point d'expirer, le preux Roland tend son gant de chevalier, pour qu'il soit remis à Dieu.

PLUSIEURS TOURS DE FRANCE

Nous sommes à même de retrouver le rôle et la mission du transmetteur en découvrant aujourd'hui à Bayonne le 61^e B.T.A.P. Seule unité de ce type, le 61^e Bataillon de Transmissions aéroporté est directement subordonné au général commandant la 11^e Division d'Intervention. Les transmissions, en effet, sont avant tout l'arme du commandement. Leurs caractéristiques, et les qualités qu'elles exigent, sont, nous allons le voir, particulières à l'Arme.

Le transmetteur voyage beaucoup. Au 61^e B.T.A.P., on pourrait presque dire qu'un tiers du personnel est en permanence dans le train. Deux raisons à cela, le bataillon a plusieurs compagnies opérationnelles (C.L.T.), stationnées à l'extérieur : Pau, Tarbes et Saint-Malo. D'autre part, les nécessités de l'instruction amènent les transmetteurs à faire souvent le tour de France. Si les E.O.R. sont formés à Montargis, les sous-officiers d'active le sont à Agen, les spécia-

listes en câbles hertziens et lignes téléphoniques à Epinal ou à Saint-Brieuc ; les mécaniciens de la radio et du téléphone au Mont-Valérien (8^e R.I.T.) ; les télétypistes, à Laval ou Rochefort ; les magasiniers techniques, à l'Ecole du Matériel des Transmissions, de Langres.

Mais cela n'empêche pas le 61^e B.T.A.P. de former une grande partie de son personnel, ainsi que celui destiné à assurer les transmissions d'autres corps, en particulier des troupes de marine de la 11^e D.I. L'instruction a lieu à la 7^e compagnie.

Le problème est d'arriver à concilier une formation technique, qui exige une spécialisation poussée, et l'esprit d'équipe, sans oublier un entraînement physique intensif, car il ne faut pas oublier qu'à Bayonne, les transmetteurs sont aussi des paras.

Le bataillon passe la moitié de son temps en manœuvres par éléments groupés. Et cela nous amène à parler d'un des organes essentiels des transmissions : l'équipage, c'est-à-dire un véhicule et quatre hommes, le plus souvent polyvalents. Ainsi, la moitié des soldats doivent avoir deux spécialités : technicien et conducteur auto.

SUR LA MONTAGNE AUX OURS

L'instruction dure en moyenne huit mois : deux mois de formation de base (F.E.T.A.), puis trois semaines de stage parachutiste à l'E.T.A.P. de Pau, pour les volontaires, ou l'apprentissage d'une première spécialité, pour les autres ; enfin, quatre à six mois de formation technique et le peloton d'élèves gradés.

On ne chôme pas, dans les six salles de lecture au son de la compagnie : en huit



semaines, il faut pouvoir lire 600 groupes de 5 lettres à l'heure, au minimum. Nous visitons la salle de procédure, aux murs couverts de vastes tableaux explicatifs. Quant à l'atelier d'instruction auto, il est doté d'un excellent matériel : coupes, schémas de pièces et de moteurs, circuit routier miniature pour apprendre le code.

Le bataillon forme ainsi lui-même : radios, centralistes, conducteurs de groupe électrogène, régulateurs-chauffeurs et conducteurs.

Dans les transmissions, on le voit, la promotion sociale est pratiquement automatique. Le technicien est le sous-officier, les soldats sont les spécialistes, les officiers assumant le rôle de l'ingénieur. Tout cela permet de résoudre une des grandes difficultés des transmissions : vivre et travailler 24 heures sur 24, et souvent, plus la nuit que le jour. Une station vient de s'installer, à 32 km de Bayonne, à 900 m d'altitude, au lieu-dit Arsamendi, la montagne aux ours. Pendant 36 heures, l'équipe transmet sans relâche.

Antenne « parapluie » RC 292 et antenne « cigare », câbles hertziens, se dressent sur le fond grandiose des Pyrénées. Un groupe électrogène Brihan permet le fonctionnement d'une station QRTH, et d'un téléimprimeur Coquelet. Tentes individuelles et réchauds à gaz permettront de tenir, car la bise souffle dur à cette hauteur.

Un solide entraînement physique permet aux transmetteurs de Bayonne de participer à un raid de 100 km en pays basque, dans une ambiance d'insécurité terrestre et aérienne. A l'arrivée, le chef de bataillon Lintanf, commandant le 61^e B.T.A.P., leur remettra la carte du « club des cent bornes ». Et, bien

qu'épuisés, ils sont fiers d'avoir pu illustrer la devise de l'unité : « J'y arriverai ».

Le raid dure trois jours. La première journée se termine par des tirs de combat au terrain de Sare, puis par divers ateliers : orientation-topographie, service en campagne, combat théorique, organisation du terrain, armement. Au cours de la deuxième journée ont lieu des épreuves de déplacement par groupes, de marche à la boussole et d'installation du bivouac en défense rapprochée. Le dernier jour, les exercices se rapportent au déplacement, au poste de surveillance, à l'embuscade et à la réduction d'une résistance isolée.

LE ROYAUME DE L'ELECTRONIQUE

« F8 X H », c'est l'indicatif de la station émettrice-réceptrice du radio-club, une des activités de loisirs les plus originales du bataillon, qu'animent le commandant Bardies et l'adjudant Roucoules. Dix positions d'atelier sont venues se superposer sur un ancien lavabo collectif de la caserne de la Nive. Les murs sont couverts de maquettes de postes récepteurs en état de marche. Dans ce royaume de l'électronique, les fanas ont pu réaliser : téléviseur, oscillographe, générateur de fréquence, alimentation stabilisée, etc.

Ceux qui suivent les cours par correspondance des écoles radio peuvent y effectuer leurs travaux pratiques. Les spécialistes chevronnés peuvent fabriquer le poste à transistors ou l'électrophone dont ils rêvent. « Si tous les gars du monde... » est la devise des radios-amateurs, tous les transmetteurs du monde pourront se donner la main le jour de la saint Gabriel.

Bonne fête, les Transmissions !

Gérard Pascaud.

Photos « TAM », Claude Weisz.



Photo du haut : les stagiaires radio en salle de Lecture au son.

Photo du bas : Un opérateur télétype devant un « Coquelet », à sa gauche le Sergent FARINE

Sous-officiers ayant servi au 61ème BTAP

ABALEA Marcel
 ABDALLAH Hassan
 ACCARY
 ACLOQUE
 ADAM Marc
 ADAVILMAR
 ALCAZAR
 ALFONSI
 ALQUIER
 ANEL
 ANNE Christian
 APERRE
 AURIAULT Jean Louis

BALEVRE
 BANNINO Mathieu
 BARABITE
 BARBIER
 BATS Gilles
 BELLANGER
 BELLOT Christian
 BENARD Marcellin
 BERARD
 BERNABE Gaëtan
 BIANCONI Jacques
 BOILEAU
 BOUQUAERT Karl
 BOQUAIRE Jean
 BORLAT Maurice
 BOURREL Jean
 BOURGUET Severin
 BOURSEGUIN
 BRETON Michel
 BROCHART Denis
 BRUNET

CADET Guy
 CADORET Albert
 CADRO Roger
 CASTELLI
 CAZABAN
 CERDAN François
 CHAQUET Jean-Louis
 CHARBONNIER Francis
 CHARPENTIER
 CHAVIER Serge
 CHENEVELLE
 CLEMENTE
 COUSSEAU
 CUGNEY
 CUTTOLI Jean

DE GUILI Jacques
 DELPECH
 DEPRELE Jacques
 DESSE Paul
 DI FABIO
 DIMAYUGA

DINANE
 DIOP
 DOURTHE
 DUMON Bernard
 DUPRE
 DUPUIS Michel

ESLINGER Henri
 ETCHEBARNE Dominique
 ETCHEGARAY

FABRE Roger
 FARINE
 FLOCH ' Roger
 FONTAINE
 FOUET
 FRAISSE Jean-Paul
 FRANCIS

GAMBA
 GARRUZ
 GEAFFRAY
 GERMANI Hervé
 GERMAIN
 GILBERT René
 GILLIS Gérard
 GOVANNONI Paul
 GOARDET
 GOUDON Emile
 GREAU Pierre
 GUIEU
 GUILLEMEAU Claude
 GRAZZIANI
 GROS
 GUYADER

HENRYON
 HERBAULT
 HYPOLITE Pierre

JACQUEMARD Alain
 JENVRIN Camille
 JENTA
 JEUNECOURT Henri
 JOLIBOIS
 JOVENIAU

KELMANOWICZ Bernard

LABESSE Gaston
 LACINNICK Stanislas
 LAGIER
 LAMAISON Pascal
 LAMANT
 LARRETCHÉ François
 LAUBUS Achille
 LAVANCEAU Jean-Jacques
 LEDUC Jean-Paul
 LEFRANCOIS Jacques

LEGA Gérard
LEHIR Charly
LESNE
LESPARRE Claude
LESTABLE Michel
LEVEQUE
LIVACHE Louis
LOUCHEUR Claude
LOUIS Gérard
LURASCHI Roland

MAILLOT Joachim
MARIE
MAROTEIX Paul
MATHARAN Philippe
MEILLANT
MERMET
MESSERER Guy
MOLINIER
MOUNAT
MOUTIN
MOUTON Michel
MORIN

NADAU Jean
NASSAN
NAVARRO
NEDELLEC Gérard
NIEDEROFFER
NORMAND Yvon
NOTO Jacques

ORRU
ORSINI
ORSONI

PACAUD
PAIN Dominique
PAONE
PARENTEAU
PELLETIER Jacky
PEDEMONTE Jacky
PERROLAZ
PESCE
PHILEMON-MONTOUT Elphège
PHILIPPE Armel
PICCIO
PICCOLILO Yves
PINOT Jacques
PLANTE Georges
PLUMENCY
POMMIER
PONGELARD
PONS
POPULUS
PORTA Clément
POZZO DI BORGO Yves
POUJOULA
POUN André

POUSSING
PORTET
PROTOPAPAS Jean
PUISSANT
PY

QUETEL
QUILLET Claude
QUINTANA

REVU
RICHTER
RIFLADE André
RIQUE Lucien
ROSCOP Bernard
ROUCOULES
ROUXEL

SAEZ Raymond
SAINT BLANCARD
SALOMONE
SAPIN
SAUTIER J.C
SAVIGNY Pierre
SCHERRER
SENESSE J.P
SOBIESKI
SOMONI
SOUBESTE
SOURTI

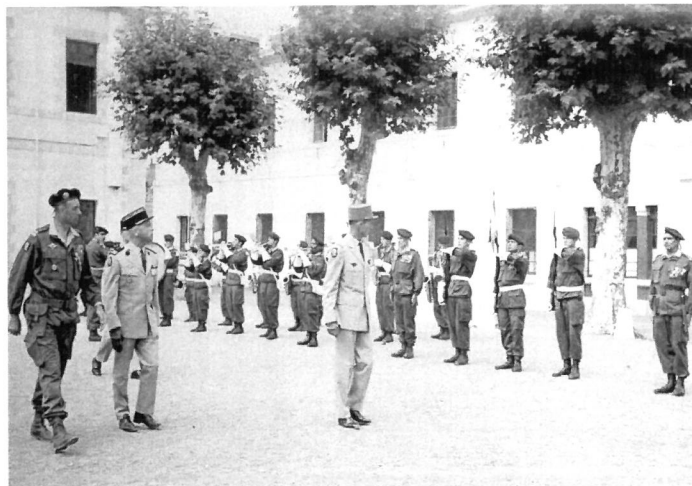
TARISCON
TANTI Edouard
TERRISSE

VALETICH Gilbert
VALLET Jean Louis
VERCHERAND Claude
VILLENEUVE François
VINCENT Jacques

Quelques photos du 61^oBTAP



L'Adjudant-chef DE GUILI, porte-fanion



Col BARDIES, Col CROUSILLAC, Gal de SEGUIN-PASIS devant les troupes aux ordres du CB LE REST



Général de SEGUIN-PASIS, Col CROUSILLAC, Col BARDIES, Lt DEVEVEY, aide de camp du général



La 1^o compagnie
Cne DELAPORTE, Lt CANONE-HERGAUX, Adj DESSE, GERMANI, CADORET, ABDALLAH, LEFRANCOIS,



Le Lcl CAPMAS (souvent cité dans cet historique) lors d'une démonstration du bataillon à Coëtquidan



Le CB ABADIE confère la Médaille Militaire à l'adjudant RIFLADE



1^{re} compagnie



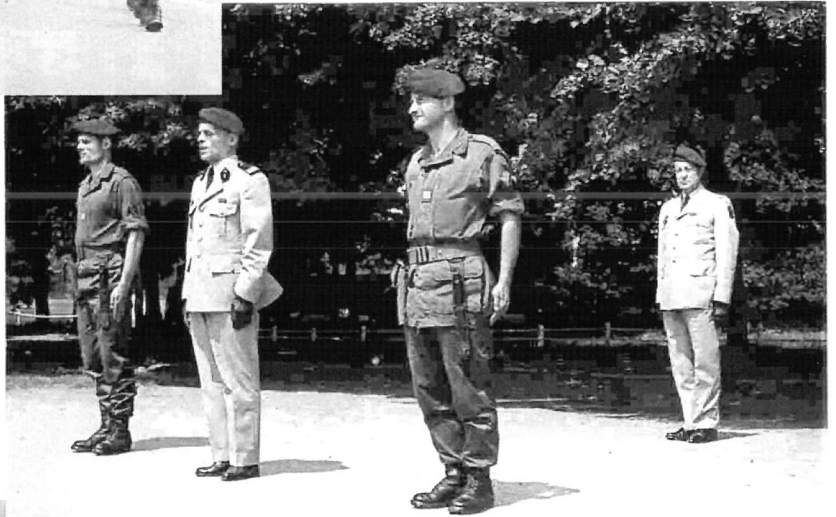
Défilé du 14 juillet
Le CB CHARREL



3^e CCH Lt EGRETAUD



Le Cne BAPTISTE à la tête de la 7^e Cie



Passation de commandement du G.I. à Bayonne entre les Capitaines AGOSTINI et POUMEYROL

Passation de commandement de la 61^e CT à Pau entre les Capitaines BENITO et SAN-

Remise du fanion du 61^e BCT au Chef de bataillon MAILLET





La 1ère CLA

De la gauche vers la droite, debout :

LOUCHEUR, POUSSING, MESSERER, DE GUILI, BALEVRE, SALES, PARENTEAU, ..., PLANCHON, FABRE, LADAS (Cdt de Cie), PHILEMON-MONTOUT, GUILHOT, BENARD, GUIEU, CLEMENTE, DOURTHE, BERARD.

Accroupis au premier rang :

....., DUBANT, ABDALLAH, LAVANCEAU, SAUTIER, ...,, RAMANANKIRAHINA



Défilé de la 1ère CLA

Capitaine LADAS

Chefs de sections : S/Lt WECK — Lt BENITO

1er rang : VALETICH, FABRE, BENARD

La 7^e compagnie
Défilé à Bayonne
Le Capitaine LEBEAU
Le S/Lt DELAFOND
L'Adj/chef DE GUILI
RIQUE



Les Compagnies Légères de Transmissions

Création : En 1971, la 11^e Division est réorganisée, elle devient la 11^e DP comportant deux Brigades parachutistes. La 75^e Compagnie Légère de Transmissions est créée le 1^{er} juillet 1971 et adaptée à la 2^e Brigade Parachutiste. La 70^e Compagnie Légère de Transmissions est créée le 1^{er} juillet 1971 et adaptée à la 1^{ère} Brigade Parachutiste. En 1972, les deux CLT changent d'appellation et deviennent respectivement les 425^e et 420^e CLT. En 1977 la 425^e CLT change d'appellation et devient la 420^e CLT; La 420^e CLT change d'appellation et devient la 425^e CLT.

Personnels :

Les effectifs des CLT sont identiques :
.....Officiers
.....Sous-officiers
.....Militaires du Rang

Structure :

la compagnie comprend :
Une section de commandement
Une section Radio
Une section FH
Une section Echelon

Implantation :

Dès sa création la 75^e CLT s'installe à Tarbes à proximité de l'EM 2^e BP. La 70^e CLT s'installe à Toulouse à proximité de l'EM 1^{ère} BP.
En 1975, la 425^e CLT quitte Tarbes et s'installe au quartier Espagne à Auch.
En 1977, la « nouvelle » 425^e CLT quitte Toulouse et s'installe à Pau.

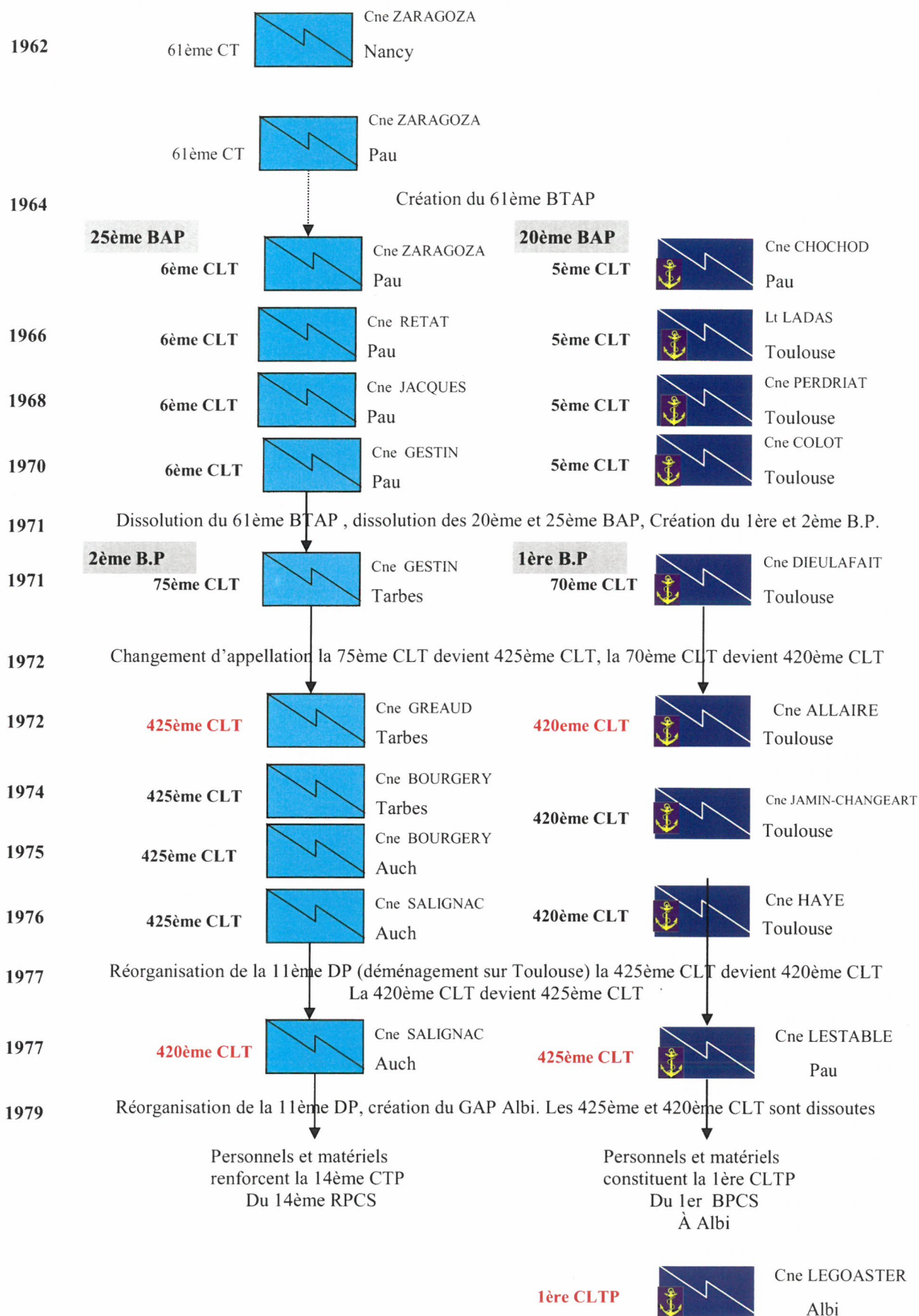
Les commandants de compagnie :

Voir page suivante

Activités :

Opérations :
Le 26 février 1972, le détachement radio de la 425^e CLT aux ordres du Lt BAERT, en alerte GUEPARD intervient au TCHAD.
En 1978, des éléments de la 425^e CLT font partie de la Force d'Interposition des Nations Unies au Liban.
Manœuvres :
Participation de la 425^e CLT à l'exercice franco-togolais « Amitié 74 »
Participation de la 425^e CLT à l'exercice franco-ivoirien en 1978
Participation de la 425^e CLT à l'exercice franco-espagnol IBERIA 75 et à l'exercice franco-allemand COLIBRI.

L'évolution des CLT **À travers les : créations, réorganisations et dissolutions**





1973 Tarbes
La 75ème CLT aux ordres du Cne
GREAU, à côté : ADJ CRAIPEAU
ADJ HERRERA,
Dans les rangs : SCH ROUXEL, SCH
DUPUY, SCH RIQUE

1973-74 à Tarbes
Défilé de la CLT :
CRAIPEAU, NILISSE, GENY, DUMON,
DIMAYUGA, NERON, RIVIERE



1974 AUCH
425ème CLT
Cne BOURGERY
S/Lt BERTIN ADC CRAIPEAU

Porte fanion: ADJ ACCARY.
ANSAULT, TINGAUD,
SOWINSKI



Tarbes

425ème CLT
Cne BOURGERY
Lt GIRAUD Lt COTTARD

Porte fanion : SCH RIQUE
GEORGE, DUPUY, DILO,
PERINAUD, NILISSE

PARIS 14 juillet 1977

Derrière le Général
LIRON,
Col COUDURIER, Cne
LENOIR, Lt CAVAR-
ROC, ADJ SAGET,
SCH CUTTIER
SCH ANSAULT
Et 6 paras de la CLT



Manœuvre de la CLT en Côte d'Ivoi-
re en 1978

Officiers et Sous-officiers ayant servi aux 420ème et 425ème CLT

Officiers :

AUBIN
BAERT
BERTIN
BOURGERY
COTTARD
DUBOURG
CAVARROC
FRIERMUTH
GESTIN
MAYNERIS
SALIGNAC
VERILHE

PERINAUD
PIN
POMMIER
POUBLAN
POUN

RIQUE
RIVIERE
ROUQUIE
ROUXEL

SAGET

Sous-officiers :

ACCARY
ANSAULT
ACLOQUE
AVRIL

BAPTISTE
BELLAGER
BENVENUTO
BRUNET

CAUX
CERDAN
CRAIPEAU
CUTTIER

DILO
DIMAYUGA
DUMON
DUPUY

ETCHEBARNE

FONTAINE Alex

GENY
GREAU

HERRERA
HOURREGUE

KELMANOWICZ

LABESSE
LOUCHEUR

MAGNIEN

NAVARRO
NERON
NILISSE
NOTO Jacques

TINGAUD
THIELEN
TOLEDO

VERDIER

61ème Bataillon de Commandement et de Transmissions

Création :

Le 61ème Bataillon de Commandement et de Transmissions a été créé le 1er juillet 1973

Personnels :

.....officiers
.....sous-officiers
.....militaires du rang

Structure :

Un état-major
Un Escadron de Commandement et de Quartier Général
Une Compagnie de Transmissions
Un Groupement d'Instruction

La Compagnie Transmissions à 4 sections :

Une section commandement (ADC SIMONI)
Une section radio (Lt PADERNT)
Une section Centre (Lt LEGOASTER)

Une section FH (Lt GRAILLOT) cette section assurait aussi l'instruction FH

Le 61^{er} BCT avait en outre sous sa responsabilité le Centre de Transmissions de la 11ème DP dont les personnels étaient fournis : partie par des personnels de la CT, partie par des militaires ou civils du GRET 804.

Implantation :

Le 61ème BCT est stationné à Pau à l'exception du Groupement d'Instruction qui est à Bayonne, caserne Château-Neuf. En 1977, il quitte Pau et s'installe à Toulouse, caserne Pérignon.

Les commandants du bataillon :

Chef de Bataillon MAILLET Juillet 1973 à juillet 1975
Lieutenant-colonel FEDERICH Juillet 1975 à juillet 1977

Les commandants d'unités :

QG : Cne ROLLIER (TRN)
CT : Cne SANDOU 1973-1975
 Cne RICHARD 1975-1977
GI : Cne POUMEYROL 1973-1975
 Cne PUIGBO 1975-1977

Activités :

Le bataillon participait aux exercices majeurs de la 11ème DP :

Exercices amphibie avec débarquement ce qui nécessitaient pour les transmetteurs la mise en œuvre d'une coopération interarmées Terre -Air-Mer (installation de moyens transmissions FH à bord de porte-avion notamment)

Exercices annuels en Afrique, notamment en Côte d'Ivoire avec utilisation de l'avion PC

Outre les alertes GUEPARD (maintien d'équipages PGA en alerte à 72 heures), le bataillon maintenait un petit détachement : 1 officier, 2 radios et 1 chiffreur en alerte au profit de l'EMIR : Elément Médical d'Intervention Rapide.

Pendant sa courte existence, le bataillon a eu à déplorer la mort en service d'un de ses officiers, le Capitaine SANTARELLI victime en même temps qu'un officier de l'EM 11^{er} DP, le Lieutenant-colonel PISSARD, d'un accident d'hélicoptère dans le Pyrénées au cours d'un vol de reconnaissance pour un saut sur neige à Barèges.

Dissolution : Le 61ème BCT est dissous le 30 juillet 1977 à Toulouse



Match de foot inter-cadres : FEDERICH, GILLARD,
PARENTEAU, BAGARIA



Rugby inter-cadres : LAMAISON, VALETICH,
ORJOUX, ROUFFIANGE, arbitre BAGARIA

Officiers et Sous-Officiers ayant servi ai 61°BCT

Officiers :

BAGARIA Damien
FEDERICH
GRAILLOT
HANSSLER
LEGOASTER
LEMORVAN
MAILLET
PADERNT
PORTA
RICHARD
ROLLIER
SANTARELLI
TESTUD

Sous-officiers :

ALIBERT
AURIAULT

BELLOT
BLAIZOT

CARCADE
CLOT

DELREUX

ELIAS

GILLARD
GUIEUX

HUPLIEZ

JENVRIN

LACOMBE
LAMAISON
LENEINGER
LIGNEUL

MONJURE

PARENTEAU
PARMENTIER
PEREZ
PLUMENCY
PROTOPAPAS
PUGET
PUISSANT

RISTOU
ROUFFIANGE

SAUTIER
SIMONI

TREZEGUET

VINCENT

La 14ème Compagnie de Transmissions Parachutiste

Création : La 14ème CTP a été créée le 30 juillet 1977 comme compagnie de transmissions du 14ème RCTP à partir de la compagnie transmissions du 61ème BCT.

Personnels : la compagnie comprend

9 officiers	
65 sous-officiers	
131 militaires du rang	Total : 205

Structure :

1 section commandement
 1 section échelon
 2 sections d'exploitation de PC Avant
 1 section d'exploitation Antenne Logistique
 1 section renforcement du GAP

Chargée en outre de l'instruction de spécialité, la compagnie comprend une FES (Formation Élémentaire de Spécialité)

- 1 section Crypto télégraphiste et Radio crypto télégraphiste
- 1 section Radio (quelquefois 2 selon les besoins)
- 1 section Faisceaux Hertiens

Implantation :

Lors de sa création la compagnie est installée à Toulouse, caserne Pérignon puis elle s'installe le 1er juillet 1981 à la caserne Niel près du PC de la 11ème DP.

Les Commandants de compagnie :

De juillet 77 à juillet 1979	: Capitaine GUERLAVAIS
De juillet 1979 à juillet 1981	: Capitaine DECOOL
De juillet 1981 à juillet 1983	: Capitaine SARRAILH
De juillet 1983 à juillet 1984	: Capitaine ONASH
De juillet 1984 à juillet 1986	: Capitaine ROUSTIT
De juillet 1986 à juillet 1988	: Capitaine PUEL
De juillet 1988 à juillet 1990	: Capitaine PONTIES
De juillet 1990 à juillet 1992	: Capitaine PRIGENT
De juillet 1992 à juillet 1994	: Capitaine BATS
De juillet 1994 à juillet 1996	: Capitaine MERCIER
De juillet 1996 à juillet 1998	: Capitaine MARECHAL
De juillet 1998 à juillet 1999	: Capitaine DUSSUTOUR

Activités de la compagnie :

La compagnie a pour mission de satisfaire les besoins en liaisons du Général cdt la 11ème DP : raccordement vers l'échelon supérieur, commandement des régiments de la division.

Durant les quelques vingt années de son existence, la 14°CTP est engagée dans toutes les actions de la 11°DP :

En 1978 avec la FINUL (Force d'Interposition des Nations Unies au Liban), elle fournit notamment des équipages pour assurer les liaisons radio-télétype grande distance entre le Liban et l'EMA à Paris. Durant de longues années ensuite, les personnels de la 14°CTP participeront individuellement aux relèves des personnels de la FINUL.

Le 27 mars 1978, un détachement participe à l'opération TACAUD au TCHAD, cette intervention prendra fin le 21 août 1979.

En 1982, la 14°CTP fournit des équipages au profit de l'opération DIODON de la FMSB (Force Multinationale de Sécurité à Beyrouth) et en assure ensuite les relèves.

Août 1983 : un détachement aux ordres du Lieutenant PONTIES participe à la mise en place de l'opération MANTA au TCHAD, il s'installe à NDJAMENA.

Participation aux relèves des EFAO (Éléments Français d'Assistance Opérationnelle) en Centrafrique.

Participation en 1983 à l'opération DIODON IV dans le cadre de la FMSB au Liban

1991 Participation de détachements en Arabie Saoudite pour l'opération DAGUET.

1992 Envoi d'équipages TRCT 1 à Sarajevo intégrés au BATINF en Ex-Yougoslavie

1993 Crise Somalienne envoi de moyens dans le cadre de l'ONU

1994 Participation à l'opération AMARYLIS au RWANDA

Dissolution :

La compagnie est dissoute en même temps que le 14°RPCS le 30 juin 1999.

Officiers et Sous-Officiers ayant servi à la 14ème CTP

Officiers :

ANDREANO
BATAILLARD
BODELOT
DUBOURG
DECOOL
DEY
GUERLAVAIS
JOUBERT
LE CANN
LEDUC
LOPEZ
MALAQUIN
ONASCH
PASSEMARD
PONTIES
PUEL
REGIN
ROUSTIT
VERHILLE

GROSJEAN

HELENE
HELIAS

JACQUELIN
JEAN
JOLY

KELMANOWICZ

LABESSE
LAMARQUE
LEBORGNE
LECARDONNEL
LEFRANCOIS
LEGA
LEMEL
LENNINGER
LESAGE
LESNE
LOPEZ

Sous-officiers :

ACCARY
ANNE
ANCOUSTURE
ARCHAMBAULT
ASTIER
AUTRAN

BARABITE
BARBIER
BEAUMONT
BELLENGUER
BLANC
BONEIL-MAS
BONNEMAIN
BOUZIGUES
BRETON

CAUMET
CHARRIER
COURBIN
COUTURIER
CRISTIANI
CUCCHIARA
CUTIER

DECLERCQ
DEMANGE
DESPOIT
DOCTEUR
DUMONT

ESNAULT

FOREST
FORST
FOUQUET

GENY
GIMBERT
GOMBAULT
GREAU

MARTEAU
MAUD
MENAGER
MIRALES
MEZINO
MONIOT
MORILLAS
MORUCHON

NEDELLEC
NESTOR
ORJOUX

PARMENTIER
PERROT
PEYRE
POMMIER
PROTOPAPAS
PYRKA

REJIN
RIQUET
ROUQUIE
RUFFE

SALOMONE
SENESE
SIMON
SOURNIA
STEINER

TISNES
TOURBILLON
TREZEGUET

VARENIKOFF
VERDANET

WATRELOT
WITTMER



11 novembre 1979
Le 14ème RPCS aux ordres du Colonel COLOT à TOULOUSE



St Michel 1980 au camp de Caylus
La 14ème CTP devant le Président de la République Valéry GISCARD d'ESTAING



1979

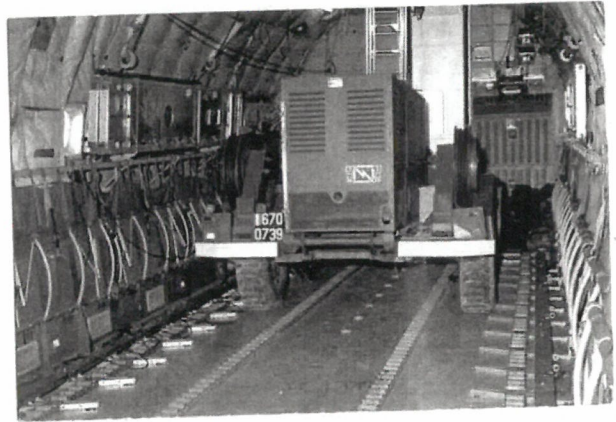
Exercice de cargo-sling d'une jeep Ecureuil de la 14^e CTP sur le Causse de Castres



LIBAN 80
429^e DSL mandat n°5
Le Lieutenant JOUBERT

LIBAN 80
Les trans du 429^e DSL :
LT JOUBERT
Cal FORST
Sgt FOUQUET
Adj LEFRANCOIS
Sch PARMENTIER
Sgt MENAGE
CCH JEAN
Cal SOURNIA

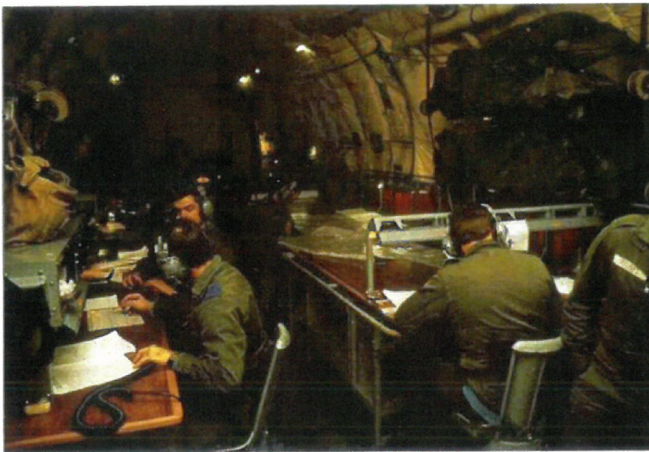




Chargement pour aérotransport d'un TRCT 1 (radio-télétype) au profit de la FMSB au Liban en 1982



Les véhicules de la 14^eCTP sur la place d'armes de la caserne Niel



Le transall PC



Manœuvre en Côte d'Ivoire, poser à Daloa



23 juin 1998 - Prise de commandement de la 14ème CTP par le Capitaine DUSSUTOIR à la caserne Niel à Toulouse



14 juillet 1998 - La 14ème CTP à Paris

Saint Michel 1998



Le 29 septembre 1998 la 14ème CTP fête la Saint Michel en sautant dans la baie du Mont St Michel

La 11ème Compagnie de Commandement et de Transmissions Parachutiste

Création : La 11ème CCTP a été créée au lendemain de la dissolution de la 14ème CTP, le 1er juillet 1999. Restructurée en fonction de ses nouvelles missions, elle intègre désormais les moyens de « commandement » destinés à servir l'état-major de la 11ème Brigade Parachutiste.

Personnels : la compagnie comprend :

7 officiers
54 Sous-officiers
81 hommes du rang Total : 142

Répartis en :

1 section de commandement : 2/8/12
2 section de raccordement : 1/16/17 et 1/15/16
1 équipe paras-commandos : 1/4/3
1 section de quartier général : 2/11/33

Implantation : Depuis sa création la compagnie est implantée au quartier Balma-Ballon à Balma près de Toulouse

Les Commandants de compagnie :

1999 -2000 Capitaine DUSSUTOIR (ancien commandant de la 14ème CTP)
2000- 2002 Capitaine JOLIVET
2002-2004 Capitaine SALOR
2004-2006 Capitaine CHOMPRET
2006- Capitaine BURTIN

Activités de la compagnie :

Instruction : La compagnie forme les radios de la 11ème Brigade au cours des stages FSI (Formation de Spécialité Initiale) et FSE (Formation de Spécialité Elémentaire)
Elle forme également les GCP (Groupe de Commandos Parachutistes) stage de deux semaines d'instruction transmissions dits : Stages « Jedburgh »

Exercices : l'entraînement de la compagnie se poursuit au cours des exercices spécifiques

ANTARES exercice de PC des Régiments de la brigade
GYPAETE exercice de mise à terre des PC Trans de Brigade
NERON exercice de PC de Brigade
AURIGE exercice de capacités de brigade
OAPEX /EXTEL Validation des concepts en terrain libre.

Opérations Extérieures : Que ce soit avec des équipages isolés, des détachements constitués ou avec la quasi totalité de l'unité, la compagnie participe à tous les engagements de la 11ème Brigade Parachutiste. Depuis sa création, les missions extérieures ont été les suivantes :

Juillet 1999/2000 TCHAD
2001 : KOSOVO — GABON
2002 : COTE d'IVOIRE - KOSOVO
2003 : COTE d'IVOIRE - CAMEROUN - EX-YOUGOSLAVIE
2004 : KOSOVO - COTE d'IVOIRE
2005 : EX-YOUGOSLAVIE
2006 : RCA - COTE d'IVOIRE - GABON - KOSOVO
2007 : KOSOVO - AFGANHISTAN



Officiers et sous-officiers Caporaux-chefs et Caporaux appartenant ou avant appartenu à la 11ème CCTP

Officiers

BAUER
BURTIN
BOTUHA
BRUCK
CHOMPRET
DUSSUTOUR
FAGETTE
FERCOQ
FOURY
JOLIVET
HELLY
KOWALSKI
SALOR

JOURDAN Fabrice
JOURDE Jean-Paul
JUILLET Laurent
JULLIEN Benoit

KACZAL Katia

LASSALLE Ludovic
LEDOUX Ludovic
LEHOUX Guillaume
LEVRIER Marc

MACLIN Steeve
MENARD François
MILLE Cédric
MISTRAL Vincent
MORAND Olivier
MOUSSA Mouhamadi
MOVREL Michel

PAULUS Didier
PEDELABORDE Wilfrid
PETIT Vincent
PETRY Frederic

REGNIER Pierre
RIVALIN Jean-Charles

STEYER Franck

THONNATTE Mathias

VILLON Chantal
VOUTERS Cédric

ZAIMECHE Nicolas

Sous-officiers

ALBORGHETTI Yves
ANDREANI Benoit
APPRIOU Patrice
ARGENTIN Gérald
AVENOL Mickael

BADORE Thierry
BALLON Jean-Jacques
BARBET Gilles
BELLONTE Frederic
BELLORTI Frédéric
BERGIER Fabrice
BERNARD Laurent
BERTHIER Damien
BEVIS Prosper
BEYSSAT Frederic
BIENCOURT Jérémy
BONPAS Frédéric
BRUN Christophe

CHAIX Samuel
CHOLLET Thierry
CLAIN Lilian
COURBIS Cyril

DARQUIER Jérôme
DECAUX Jonathan
DECORTE Vincent
DEPIROU Noël
DUBOIS Cyril
DUCATILLON Fabrice

FERNANDEZ François
FIEUJAN Joris
FONTAINE Jean-Frédéric
FOURNET Loic

GALISSION Georges
GARCIA Jean-Michel
GRESSETTE Yves
GUITARD Jérôme

HERBEZ Michael
HERNANDEZ Mathieu

Caporaux-chefs et caporaux

ALARD bruno
AMELINE Cedric
AMEZIANE Hakim
ANGLIANI Frederic
ARNAL Grégory

BARATAUD Christophe
BASLY Frederic
BENMOUSSA Fouhed
BENSOUSSAN Cedric
BENUREAU Eddy
BONNET Marc
BOTHOREL Stéphane
BOUSSOURA
BOX Jimmy
BOZEC Martial
BUVAT Sébastien

CAIELLI Sylvain
CARIELLO David
CARTIER Christophe
CASTEL J.Christophe
CATSOULIS
CORBI Christophe
CROS Jean-Charles
CROUVIZIER

DABERNAT Jean-Pierre
DALMONT Yohan
DANIEL
DEPIROU
DESIRE Willy
DOISE Christophe
DORIS Rieul
DOSPEUX

ESTRADA Frederic

FLEURENTDIDIER
FOURNIER Alexandre

GAMEL Philippe
GHUSSEIN

HILLION Bruno

JONE Jean-Paul

KOHLER David
KOSC Sylvain

LAGARDE Jerome
LASSALE
LEGUELINEL Jacky
LOISON

MARCHAND
MASSUYEAU
MIRABEL
MONNOT David

NEVEU

OSHE Vincent

PALAOU Yvan
PASTOR Jean
PEYROUSSET
POLART
POZUELOS

REGNARD
RENAUDIN
ROUABAH Mustapha
ROUXEL

SAINTY
SAULNIER Raphaël
SCAVONE Frederic
SCHOTTE Williams
SERRIERE Emmanuel
SINGA Joseph
SUGAVINSKI David
SPIELMANN Gilbert

TEBOUB Mohamed
TROCHERIE Gilles
TROLLEY Frederic
TRONCHON Christophe

VAITY David



1er juillet 1999 Le Capitaine DUSSUTOIR vient de prendre le commandement de la 11ème CCTP



1999—Sommet Franco-allemand à Toulouse - Honneurs rendus au Président CHIRAC sur la place du Capitole



Mai 2000 - Assemblée Générale de l' Amicale Nationale des Transmissions Aéroportées à Toulouse-Balma



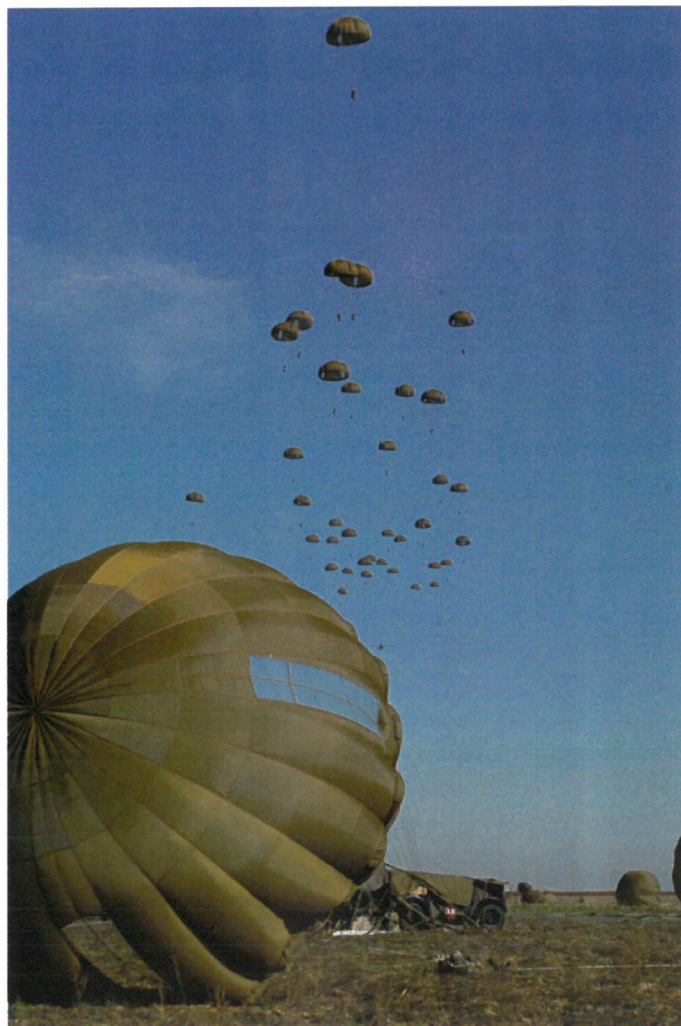
Le Capitaine CHOMPRET salue le fanion de la 11ème CCTP



La 11ème CCTP sur les Champs Elysées le 14 juillet 2004



Préparation pour le saut....

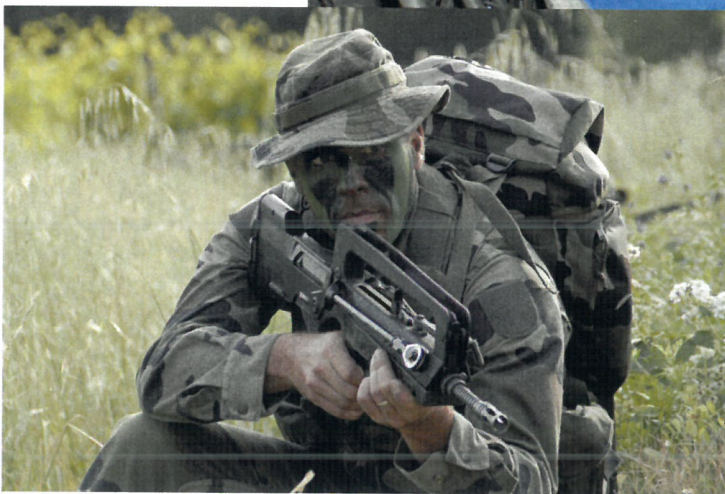


Largage sur Fonsorbes



Centre opérations (Version lourd) 150 m². On remarque que les tentes sont « gonflables » donc montées très rapidement.

Les matériels du Système Informatique de Commandement



Entraînement au combat.....

Entraînement nautique....





VAB de la 11ème CCTP en patrouille au KOSOVO

Equipe de la 11ème CCTP lors d'une compétition au KOSOVO entre les unités du bataillon



La 11ème CCTP au KOSVO en 2005





Opérateur radio exploitant un poste du type PR4G version portable (ER 314) avec matériel d'extrémité TMS (terminal multiservices) Maestro



Poste radio avec Terminal Tactique



Poste HF type TRC 363



Opérateur exploitant une console de station SIC-F au sein du centre OPS



Station CARTHAGE version véhicule



Poste radio ER 314 avec boîtier de télécommande TL 92



Le 13ème R.D.P.

Régiment à cheval, mécanisé en 1933, parachutiste en 1952, le 13ème RDP est transformé en régiment de recherche à participation interarmes à partir du 1er juillet 1963.

Organisation du régiment

Régiment sur encadré, son tableau d'effectifs s'élève à :

80 officiers
250 sous-officiers
700 hommes du rang

Les transmetteurs de l'arme sont 9,5% de l'effectif, auquel il convient d'ajouter les transmetteurs des autres armes : cavaliers, fantassins, artillerie, génie. Ils constituent donc une part importante du régiment à laquelle nous nous intéresserons. En 1963, les transmetteurs sont répartis comme suit :

1 peloton de liaisons arrière à l'ECS
4 stations directrices intégrées dans les escadrons
1 Officier Trans par escadron et plusieurs chefs de stations radios intégrés aux escadrons
Cet ensemble est aux ordres pour emploi d'un Commandant des Transmissions.

Les COMTRANS :

Capitaine DELIVRET *victime d'un accident d'hélicoptère dans les premières semaines de son affectation en 1963*

Chef de bataillon BAUME	1963-1966
Lieutenant-colonel CAPMAS	1966-1969
Chef de bataillon GAILLARD	1969-1971
Chef de bataillon ESSELIN	1971-1974
Chef de bataillon JACQUES	1974-1976
Chef de bataillon LANDRY	1976-1981
Chef de bataillon FARGE	1981-1982
Chef de Bataillon MASSA	1982-1985
Chef de Bataillon LEGAGNEUR	1985-1988
Chef de bataillon SARRAILH	1988-1990
Chef de bataillon REYES	1990 -1994
Chef de bataillon ALBINET	1994 -1997
Lieutenant-colonel VERDANET	1997-2001
Lieutenant-colonel ARDELET	2001-2006
Lieutenant-colonel POIRIER	2006-.....

En 1993, les stations directrices sont regroupées à l'Escadron de Transmissions dont l'appellation est :
6ème Escadron



*Insigne du
6ème Escadron*



Formation et entraînement

Le régiment forme ses radios, chiffreurs et observateurs. Pour les radios, la formation est complétée par l'acquisition de la connaissance et l'identification des matériels soviétiques.

Le brevet RER (Radio Equipe de Recherche) sanctionne le stage.

Brevet RER

Deux exercices majeurs « EUGENIE » sont montés chaque année, avec ennemi fictif et plastron. 20 équipes y participent en 1964, 35 en 1969 et 48 en 1973.

Le 13°RDP est la seule unité française à participer à un exercice allié sur le terrain (« REFORGER »). Il coopère au cours d'exercices avec les unités alliées spécialisées : SAS, Fernspäh, Commandos belges, néerlandais et espagnols et tchèques après 1990.

Evolution des transmissions.

Les procédés de transmission du BCRA ne sont pas applicables à un réseau de 60 subordonnés qui émettent toutes les heures. D'autre part, le poste AN/GRC9 (utilisé par les équipes en 1963-64) avec sa génératrice (40 kg) doit être abandonné en raison de son poids et des difficultés des liaisons par ondes de sol.

La transmission par ondes ionosphériques s'impose avec des émetteurs de faible puissance (20 watts) en liaison avec le poste SCR 399 (400 watts) à la station directrice.

Plusieurs postes sont successivement expérimentés :

En 1966, le poste LAGIER (TRTG2A) avec génératrice, poids 30 kg.

En 1968, le poste allemand SP20 à transmission rapide (80 bauds)

En 1972-73, le poste TRTG2B réalisé par la SEFT, avec codeur, à 300 bauds (17 kg)

Vers 1980 un poste THOMSON MF de liaison inter caches remplace le PP11.

Le système de transmission adopté est le système TRAM (Transmission Radio à destinataires Multiples). Les compte rendus d'observation sont condensés et chiffrés par la cellule radio et transmis plusieurs fois en émissions brèves.

Les stations directrices comprennent : une station émission, une station réception et une station énergie. Elles sont modernisées entre 1966 et 1972 ; cabines SPAIR, récepteurs RRTM2, télécommande hertziennes des émetteurs.

En 1973 est réalisé le système ERIC (Equipement de Réception des Emissions Codées) utilisant des ordinateurs MI-TRA15 militarisés. Le MITRA compare les messages successifs et les déchiffre à partir des carnets NOGLI de chiffrement.

Le peloton des liaisons arrière transmet les synthèses de renseignement à l'EMA, à la 1ère Armée et au commandement allié intéressé au moyen de deux chaînes hertziennes reliées aux réseaux Cartel et Air 70.

De 1968 à 1974 sont expérimentées des liaisons à grandes distances depuis Dakar, Libreville, Djibouti, Tananarive, Managua et Fort de France. La réception est faite au Centre de Favières qui pilote les émetteurs de Vernon.

Missions Extérieures

Dès 1977, le régiment est impliqué dans des missions hors d'Europe, aux ordres de l'EMA :

- mai 1978, 2 équipes participent à l'opération de Kolwezi,
- en octobre 1978, 3 équipes opèrent pendant 6 mois en Mauritanie.
- Un détachement participe à l'opération Daguet en 1991.

Les missions dans les Balkans débutent en 1990.

Une grande partie des éléments mentionnés dans cette fiche est tirée d'un article du Général Maurice FAIVRE : « Création et évolution du 13^{ème} RDP, 1960-1990 » paru sur STRATEGIC.ORG.

Le général nous a autorisé à utiliser cet article paru en 2001.

Le 6ème Escadron

Historique:

Créé en 1993, le 6ème Escadron est le fruit du regroupement de l'ensemble des stations directrices réparties jusqu'alors au sein du groupement d'escadrons de recherche ou directement subordonnées aux escadrons de recherche. La mission assignée consistait alors uniquement à assurer les liaisons vers les équipes de recherche.

Spécificité :

A compter de 1999, d'autres missions sont venues se greffer à sa vocation première. Il doit alors assurer l'ensemble des liaisons lors des exercices régimentaires, des exercices d'escadrons et également lors des entraînements sur les différents théâtres d'opérations.

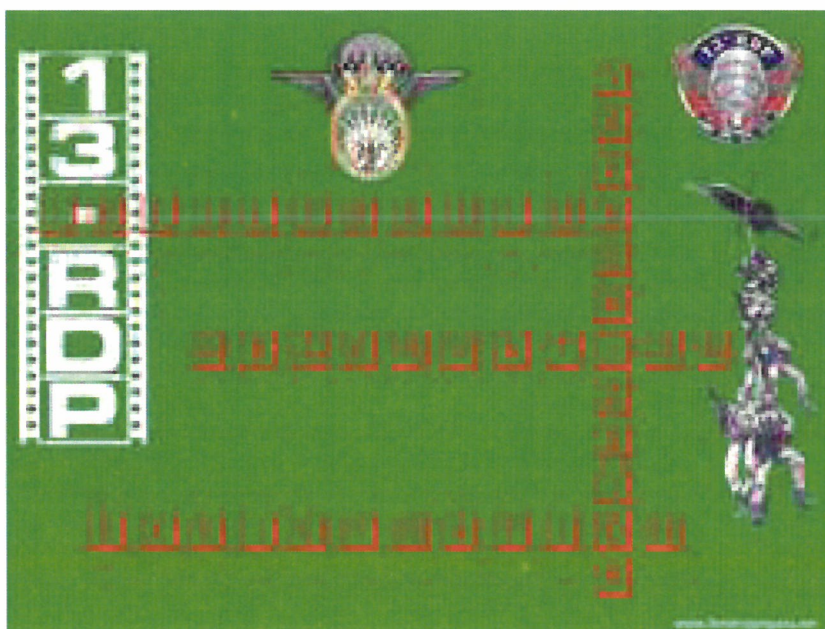
Pour ce faire, il intègre rapidement des moyens spécifiques de raccordement afin d'assurer les liaisons vers les différents employeurs et enfin, en 2003 l'escadron se voit confier le peloton de renseignement avec ses analystes, ses traitants et ses informaticiens du système GRANITE.

Désormais, l'escadron est en mesure d'assurer la mise en œuvre complète du Traitement et de la Diffusion du Renseignement à l'occasion de chaque rendez-vous opérationnel en métropole comme à l'extérieur.

Les commandant d'unité:

1993-1995 Capitaine NIVOL
1995-1997 Capitaine POIRIER
1997-1999 Capitaine BELLAMI
1999-2000 Capitaine SEBAH

2000-2002 Capitaine MALHERBE
2002-2004 Capitaine CROUZET
2004-2006 Capitaine TARTER
2006-2008 Capitaine de BOYSSON



1er RPIMa :



Depuis toujours, le 1er RPIMa a eu en son sein un fort contingent de transmetteurs. Ils étaient répartis dans les groupes spécialisés et dans une Section Trans qui faisait partie de la CCS.

Lors de la création des forces spéciales, est apparue la nécessité de disposer de moyens de commandement pour satisfaire les besoins en liaisons d'un PC du COS (Commandement des Opérations Spéciales) déployé sur le terrain. C'est pourquoi a été créé une Compagnie de Transmissions en 1997. Celle-ci a pour mission :

- D'assurer les liaisons de deux ou trois PC COS déployés en opérations.
- D'assurer les liaisons internes au régiment.
- D'équiper en moyens de transmissions (personnels et matériels) des détachements de liaisons et d'équipes légères d'assistance ou d'évaluation.

Cette compagnie a un effectif d'environ 150 personnels. D'autres personnels transmetteurs font partie des compagnies et groupes spécialisés du régiment.

Les besoins en liaison dans les forces spéciales est tellement important qu'environ 25% des personnels du régiment sont des Transmetteurs. A noter que l'ensemble de la composante TSI (Transmissions et Système Informatique) est commandée par une cellule COMTSI forte d'une vingtaine de personnels : Trans-Arme et Informatique d'aide au commandement.

COMTSI

Eté 1994 à été 1997 : LCL BENINTENDI

Eté 1997 à été 2000 : LCL LEDUC

A l'été 2000 le COMTSI prend l'appellation de COMSIC : Commandement des Systèmes Informatique de Commandement

COMSIC

Eté 2000 à été 2004 : LCL PETITJEAN

Eté 2004 à : LCL CARLET

Après :?.....

Les Commandants de la Compagnie Trans :

A compter du 01.07.1997 : Capitaine BLANC (TDM)

A compter du 03.04.1998 : Capitaine BLOT (TRS)

A compter du 07.08.2000 : Capitaine COURTIAU (TDM)

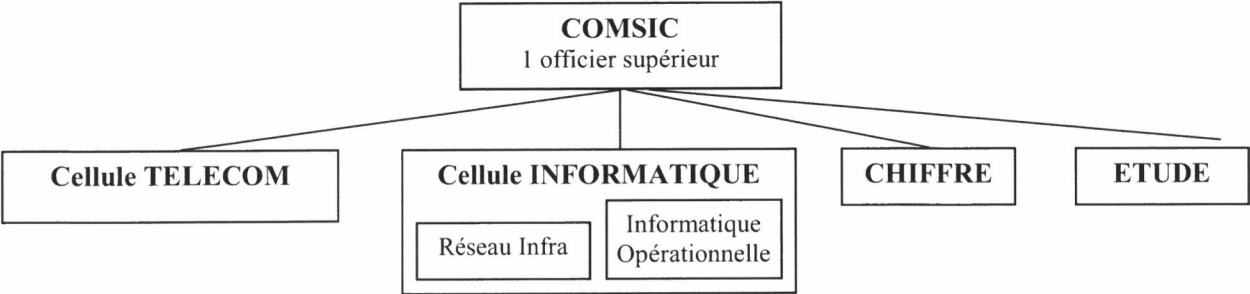
A compter du 28.08.2002 : Capitaine AUGUSTIN (TDM)

A compter du 02.09.2004 : Capitaine MOREAU (TDM)

Nota: le Cne BLANC qui avait commandé la CCL auparavant n'a commandé la Cie Trans qu'un an la Compagnie de Transmissions

L'acheminement du renseignement, la transmission des ordres et la conduite, en temps réel, des opérations spéciales nécessitent la maîtrise totale de systèmes d'informations sûrs, fiables et redondants. Ayant suivi la formation R.A.P.A.S. de base comme tous les autres personnels du régiment, les transmetteurs du 1^{er} RPIMa se voient, par ailleurs, dispenser une instruction technique particulière dans les écoles de transmissions de l'armée de terre et au sein du régiment pour tout ce qui concerne les matériels non conventionnels. Au cours de ces formations, ils acquièrent les compétences techniques leur permettant d'utiliser tous les systèmes d'information actuellement en dotation ainsi que d'équipements plus « spécifiques ». Chacun des groupes RAPAS dispose, en propre, de ses opérateurs-transmissions.

Structure du COMSIC



Les SERVICES « SPECIAUX »



Insigne du Centre Parachutiste d'Entraînement Spécialisé

A l'évidence, les Services Spéciaux ont toujours eu un grand besoin de spécialistes en télécommunications. A ce titre un bon nombre de Transmetteurs Parachutistes ont servi et servent au sein des différents organismes de ces Services.

Durant la dernière guerre mondiale, le BCRA (Bureau Central de Renseignements et d'Action) formait les « Radios-Valises » aussi appelés « Pianistes ». Le Général KERJEAN qui commanda la 341ème CTAP et Le CITER 25 à Bayonne fut de ceux là.



Insigne CPES

Après la guerre les SERVICES : DGER , SDECE, DGSE... ont continué à utiliser des radios en grand nombre :

- A la CENTRALE, pour communiquer avec les « postes » implantés à l'étranger dans nos ambassades ou sous couverture, indépendamment des radios d'ambassade qui eux dépendent du SGDN. Le chef de poste du Service disposant de son propre radio « maison ».



Ces radios étant recrutés dans les unités de Transmissions conventionnelles.

- Le « Service Action » dépendant de la Centrale avait des missions spécifiques qui nécessitaient des radios spécialisés, maîtrisant parfaitement les techniques opérateurs et ayant reçu une formation complète d'agent. La formation était dispensée au CERP (Centre d'Entraînement des Réserves Parachutistes) devenu depuis les CPES (Centre Parachutiste d'Entraînement Spécialisé), pour fournir les spécialistes capables de répondre à toutes demandes.:



- radios clandestins, répartis sur l'ensemble du territoire national (du temps de la guerre froide), avec plans de liaisons spécifiques et procédure non conventionnelle.

- radios « guérilla », entraînés aux liaisons clandestines en zone hostile. (A rapprocher du travail du 13°RDP)

- radios « missions spéciales », spécialistes à la disposition d'un Officier Transmissions en mission extérieure au territoire national, nécessitent des liaisons clandestines indépendantes de toute infrastructure, sachant déjouer les moyens locaux de guerre électronique (Gonio).

Pour assurer la formation de ces personnels - recrutés dans les unités Trans Paras ou autres, il fallait un encadrement d'officiers et de sous-officiers expérimentés dont un certain nombre venait de Bayonne, Pau, Toulouse ou Dieuze...

Les stages de formation duraient 6 mois avec de nombreux cas concrets (en Corse pour la guérilla, les grandes villes métropolitaines pour les « missions spéciales », avec le concours de la DST...

A cette époque les moyens mis en œuvre étaient nombreux : postes radios de toutes origines : US, GB, RFA, RSA,... les moyens aériens du Groupement Aérien Ministériel 56 étaient toujours disponibles ainsi que les moyens nautiques du CINC d'Ajaccio.

Dans l'infrastructure clandestine, on retrouvait les anciens du BCRA, du 11°Choc, de la 10° DP, de la 25°DP...

Désormais les télécommunications ont évoluées comme l'on sait et les agents, quelque soit leur mission, sont à même d'assurer leurs liaisons avec la Centrale sans l'aide d'un « Radio-Valise ».

Bien sûr on trouve toujours dans les « Services Spéciaux » des officiers et des sous-officiers des Transmissions, du Génie, de l'Artillerie, des Métros, des Colos, de l'Armée de l'Air, de la Marine....le recrutement étant ouvert à tous.

Documents annexes

Naissance de l'Arme des Transmissions

*D'après l'article du Général (CR) PINSON paru dans le n°75 -2ème trimestre 1982
Du bulletin de liaison du Génie Vauban*

L'Arme du Génie était connue pour accueillir en son sein toutes les nouvelles techniques. Il en fut ainsi de : l'Aérostation, de l'Aviation et des Transmissions.

Pour ce qui concerne l'Aérostation et l'Aviation, la séparation d'avec le Génie se fit sans problème. Il n'en fut pas de même pour les Transmissions et les péripéties qui aboutirent à la séparation en 1942 furent nombreuses tant le Génie voulait conserver cette technicité en son sein.

Alors que dès 1832 la technique morse couvrait le monde, son emploi fut envisagé dans les armées mais limité aux liaisons arrières.

Alors que avant 1899 le Capitaine du Génie Gustave FERRIE reçoit la mission de développer les applications militaires de la TSF. Ses expérimentations s'effectuent notamment à partir de la tour Eiffel.

Au cours de la Première Guerre Mondiale des liaisons sont réalisées en généralisant l'emploi du téléphone. Les liaisons TSF se multiplient entre les organes de commandement et dès 1916 on utilise la radiotéléphonie avec les avions.

Après 1918, à la fin de la première guerre mondiale les Transmissions Militaires françaises sont les premières au monde : 55000 hommes et 1000 officiers, tous rattachés au 8ème Régiment du Génie. Dès cette date l'Arme des Transmissions aurait pu être créée, mais, constituant un magnifique fleuron pour le Génie, sa direction d'Arme s'y opposa.

Après la guerre en 1928 fut créé : une section d'Etudes des Matériels Transmissions et le 28ème Régiment du Génie à Montpellier.

Les besoins des Armées en matériels transmissions croissaient à une vitesse prodigieuse mais faute de qualification des officiers sapeurs-mineurs du Génie des problèmes compliqués posés, en 1939-40 nos armées avaient une organisation boiteuse de leur commandement face aux forces hitlériennes qui elles étaient dotées d'une Arme des Transmissions, cela contribua au désastre de 1940.

Après l'arrêt de combats, dans la France occupée le problème se posa de « camoufler » tout ce qui était technique et ressortait du domaine militaire. Il s'agissait de « civiliser » les organismes militaires, par exemple en changeant les nom des Services de Renseignements en Service des Menées Antinationales. Pour les Transmissions il fallait sauver les services de la radiotélégraphie militaire et les maintenir au nez et à la barbe des allemands, ce qui fut entrepris par le Capitaine COMBAUX qui appuyé par d'autres officiers était convaincu qu'il fallait sortir les Transmissions du giron du Génie. En date du 10 aout 1940 l'Etat-major de l'Armée en accord avec la Direction des Télécommunications réorganise les Services de la télégraphie Militaire avec l'accord de la Défense Nationale.

Un projet de loi créant le Cadre spécial des Transmissions fut donc rédigé par le Commandant LABAT (mort plus tard en déportation). Cette loi constituait un premier pas vers l'autonomie des Transmissions.

Restait à créer une Arme des Transmissions : une note de l'EMA en date du 30 aout 1940 proposait :

- une Direction des Transmissions autonome
- un Corps de Transmissions de l'Armée de Terre
- une Ecole d'Application des Transmissions.

Or le chef d'Etat-major de l'Armée (un général du Génie) transmettait la note sans l'approuver.

Le 3ème bureau de l'E.M.A. revint à la charge en date du 4 novembre 1940 démontrant l'urgence de la reforme pour nos transmissions d'Afrique du Nord et d'Outre-mer. Un secours à cette cause fut alors apporté par un Capitaine de la Direction des services d'armistice qui soulignait le caractère insolite que présenterait au yeux des officiers de la Wehrmacht la constitution (suggérée par la Direction du Génie) d'une unité mixte : Génie-Transmissions dans chaque division de la métropole. La cause était gagnée, ce qui a put faire dire que ce furent les Allemands qui avaient imposé un groupe de transmissions indépendant.

Une réorganisation du Génie : suppression de la Direction du Génie qui devint la Direction (civile) des Bâtiments., une réorganisation de l'Armée, fit que l'autonomie des Transmissions trouva de fervents défenseurs. Une pléiade de généraux furent aussi acquis à l'idée d'une Arme des Transmissions et décidés à la faire aboutir.

Dans cette ambiance un peu confuse, le colonel Henri ZELLER glissa dans les papiers à la signature du Secrétaire d'Etat à la Guerre (le Général BRIDOUX), une dépêche en date du 4 mai 1942 sous le timbre de l'EMA créant à la date du 1er juin 1942, l'Arme des Transmissions*

Le débarquement américain du 8 novembre 1942 en Afrique du Nord, l'invasion par les Allemands de la zone libre, eurent pour conséquence de mettre un terme à l'armée d'armistice et il s'en fallut de peu que l'Arme des Transmissions ne disparaisse, mais à Alger le général MERLIN, grand maître des Transmissions, reprit le flambeau et assura la continuité. Ainsi , fut menée à son terme la séparation du Génie et des Transmissions.

* Voir cette note en annexe

*A noter que c'est le Général MERLIN qui créa en date du 20 novembre 1942 le **corps féminin des transmissions**. Ces femmes, engagées volontaires prirent rapidement le surnom de « Merlinettes ». Formées au camp d'Hydra près d'Alger, elles étaient destinées à tenir les emplois de : standardistes, télétypistes ou radios.*

Note de création de l'Armes de Transmissions

SECRÉTARIAT D'ÉTAT
À LA GUERRE

ÉTAT FRANÇAIS

Etat-Major de l'Armée

1er Bureau

N° 3600 EDA/1.

VICHY, le 4 mai 1942.

LE GÉNÉRAL DE CORPS D'ARMÉE
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA GUERRE

À MM. les Généraux Commandant les 1er et 2ème Groupes
de Divisions Militaires;
les Généraux commandant les 7ème, 8ème, 12ème,
13ème, 14ème, 15ème, 16ème et 17ème Divisions
Militaires;
le Général Commandant en Chef en Afrique du Nord;
le Général Commandant la 19ème Région;
le Général Commandant Supérieur des Troupes du
Maroc;
le Général Commandant Supérieur des Troupes de
Tunisie;
le Colonel Commandant l'Ecole Militaire du Génie.

Objet :

- Création d'une arme
des Transmissions

J'ai décidé de créer une arme des Transmissions distincte du Génie.

En conséquence, il existera à la date du 1er juin 1942

1° Une arme du Génie comprenant :

- a/ Les formations de sapeurs-mineurs, de sapeurs de chemins de fer et des spécialités connexes de la métropole et des territoires d'Outre-mer;
- b/ Un Etat-Major particulier (personnel en service notamment à l'Administration Centrale, dans les commandements du Génie de la Métropole et d'Outre-Mer, dans les Ecoles, dans certaines Directions et Chefferies de travaux Outre-Mer);
- c/ Des officiers détachés hors-cadres.

2° Une arme des Transmissions comprenant :

- a/ Les formations de sapeurs-télégraphistes et des spécialités connexes de la Métropole et des territoires d'Outre-mer;
- b/ Un Etat-Major Particulier (personnel en service notamment à l'Administration Centrale, dans les Commandements des Transmissions de la Métropole et d'Outre-Mer, dans les Ecoles et dans certains services Outre-mer);
- c/ Des officiers détachés hors-cadres.

....

- 2 -

L'Ecole Militaire du Génie prend le titre d' "Ecole Militaire du Génie et des Transmissions", sans que son organisation actuelle soit changée.

2
2 2

Les modifications entraînées éventuellement par la présente décision dans l'organisation des troupes, commandements et services ayant dépendu de l'ancienne arme du Génie dans la Métropole et dans les territoires d'Outre-Mer feront, le cas échéant, l'objet d'instructions ultérieures.

2
2 2

L'affectation des officiers du génie dans les armes du Génie et des Transmissions sera faite par voie d'arrêts.

2
2 2

A titre transitoire, certains postes qui devraient normalement être tenus par des officiers de l'Etat-major particulier d'une des deux armes, ou par les officiers détachés hors-cadres de cette arme, pourront tout au plus être tenus par des officiers de l'Etat-major particulier ou détachés hors-cadre de l'autre arme.

2
2 2

Les militaires des Transmissions conservent la tenue Génie, à l'exception des écussons qui seront en velours noir avec soutaches, chiffres et attributs bleu ciel, pour les hommes de troupe, et soutaches bleu ciel avec chiffres et attributs dorés, pour les sous-officiers et officiers.

2
2 2

A partir du 1er juin 1942, les Groupes de Transmissions de la Métropole prendront les appellations suivantes :

Anciennes appellations		:	Nouvelles appellations	
Gr. de Transmissions	8/7	:	7ème Gr. de Transmissions	
-	8/9	:	9ème Gr.	-
-	8/12	:	12ème	-
-	8/13	:	13ème	-
-	8/14	:	14ème	-
-	8/15	:	15ème	-
-	8/16	:	16ème	-
-	8/17	:	17ème	-

.....

Les militaires de ces Groupes de Transmissions continueront toutefois les écussons actuels (soutaches, chiffres et attributs écarlates avec chiffre 8) jusqu'à ce que les écussons portent, en bleu ciel, les nouveaux numéros soient approvisionnés en quantité suffisante pour que le changement soit fait en une seule fois dans chaque unité.

Signé : BRIDOUX.

Les événements du 29 mars 1947 À MADAGASCAR

L'île de Madagascar connaît de graves émeutes. Des bandes armées attaquent et pillent des dépôts militaires français. Des européens sont massacrés par les rebelles. Une sévère répression militaire est mise en œuvre appuyée par l'aviation.

Ces événements résultent de la campagne antifranaise menée par la fraction extrémiste du Mouvement de rénovation malgache.

MADAGASCAR

Les événements de ces derniers mois ont à nouveau attiré l'attention sur l'île de Madagascar que l'on a trop tendance, du fait de son éloignement, à laisser dans l'oubli. Aussi a-t-il été jugé bon de présenter ci-après à nos lecteurs un exposé de ce que sont les transmissions militaires dans cette île. On y verra que les télégraphistes coloniaux, qui ont la mission de mettre en œuvre les transmissions sur ce territoire, ont réussi en peu de temps, en dépit de nombreuses difficultés et de faibles moyens, à mettre en place un système de transmissions suffisamment étoffé et efficace qui a certainement joué un grand rôle au cours des récentes opérations de pacification.

A. — LES TRANSMISSIONS AVANT LA RÉBELLION DE MARS 1947

De tous les territoires de l'Union Française, Madagascar était vraisemblablement, avant la rébellion de mars 1947, le plus défavorisé en moyens de transmissions.

Il y a un an et demi à peine, le réseau radio militaire de la grande île ne comprenait en effet que :

- 7 stations équipées de Radioscils 40 watts, ou ER 25 B britanniques,
- 1 poste amateur, acheté à un particulier, qui assurait les liaisons intercoloniales,
- 1 Radioscil en réserve.

Les réseaux radioélectriques de l'administration des P. T. T., de leur côté, mettaient en œuvre :

- 27 stations à Madagascar,
- 4 stations dans l'archipel des Comores,
- 1 station à Nossi-Bé,
- 1 station à Sainte-Marie.

Le matériel utilisé dans ces stations était désuet. Certains émetteurs fonctionnaient sur piles et n'avaient qu'une puissance de quelques watts. Dans la plupart des stations secondaires, tout le personnel était autochtone et, le 30 mars 1947, des chefs de poste et des opérateurs passeront dans le camp des insurgés.

Quant au réseau filaire P. T. T., il s'étendait sur 16 500 kilomètres, dont 5 000 étaient exploités au téléphone. Il n'en était pas moins très insuffisant. Tous les circuits étaient aériens et il n'était pas rare de voir, aux traversées des lagunes, des fleuves ou des ravins, des portées de l'ordre de 300 à 400 mètres réalisées sans suspension caténaire. En outre, le tracé des rames n'était pas toujours très heureux. Il fallait parfois

une journée de marche à travers la savane pour atteindre les circuits.

Tel était, le 30 mars 1947, le bilan des moyens de transmissions dont disposait Madagascar et ses dépendances.

B. — LES TRANSMISSIONS MILITAIRES AU DÉBUT DE LA RÉBELLION

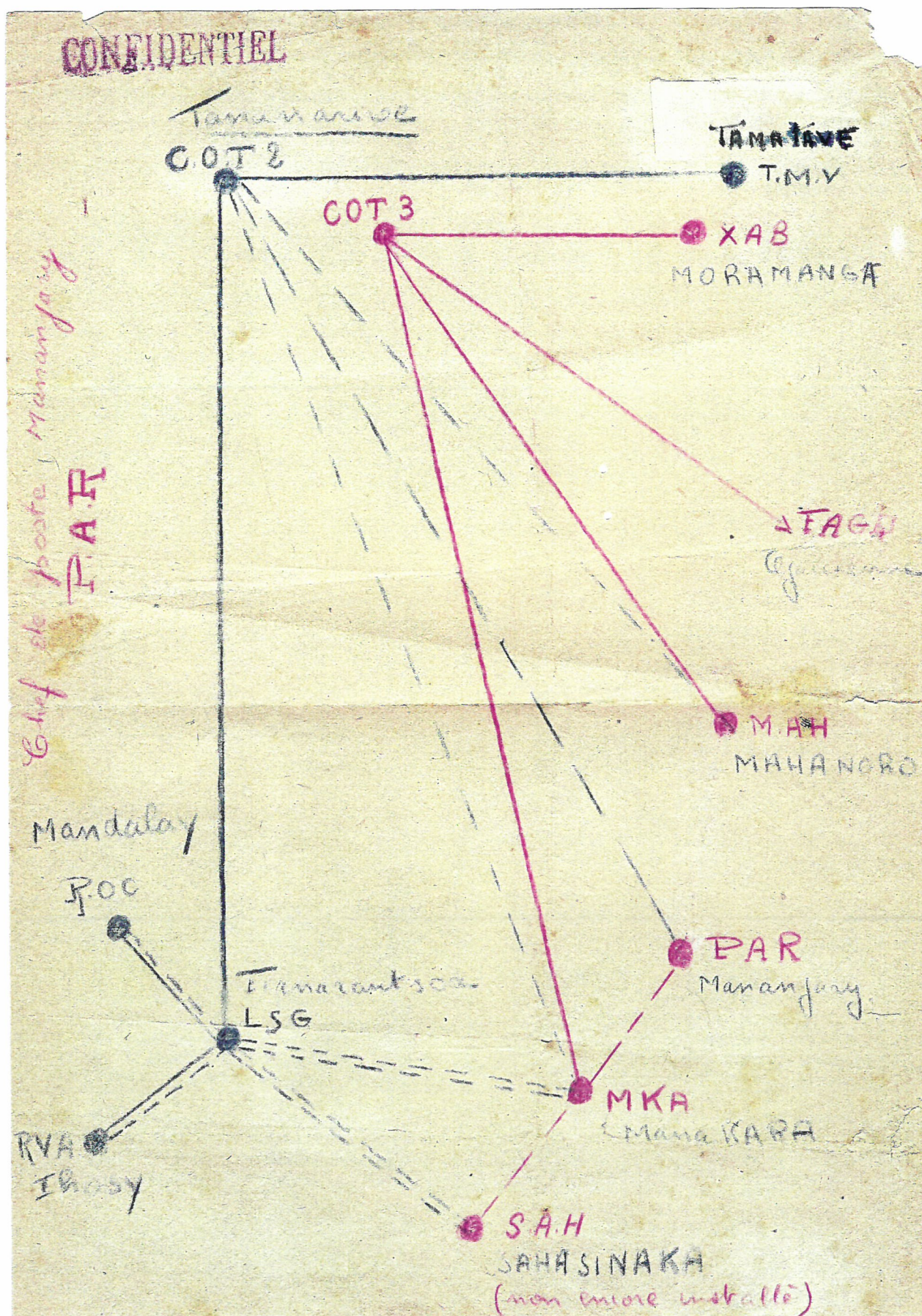
a) Aspect général

Dès le premier jour de la rébellion, de très nombreuses lignes, le long des routes et des voies ferrées, sont sabotées. L'attaque du camp de Moramanga, à mi-chemin entre Tananarive et Tamatave, est annoncée à l'Etat-Major par le radio militaire du camp, un sergent autochtone. Par son loyalisme, ce sous-officier a pu éviter une aggravation certaine de la situation en prévenant d'urgence les autorités de l'investissement de la localité par des milliers de rebelles.

L'insurrection s'avère sérieuse sur la côte est, alors que l'ouest et le sud restent calmes. Les insurgés du nord sont rapidement maîtrisés. Pour pallier l'insuffisance des transmissions dans la zone critique, des mesures d'urgence sont décidées. La mutation des postes radio de Diégo-Suarez et de Majunga, respectivement à Manakara et à Farafangana, permet de relier directement Tananarive à ces deux centres menacés et isolés. Un Radioscil monté sur camion, accompagne la colonne mobile qui opère dans le secteur de Moramanga. Le Radioscil en réserve est envoyé par avion à Mahanoro.

Dans le courant du mois de mai, le personnel radio d'une compagnie de la 25^e D. A. P. participe à l'effort des transmissions de Madagascar. A Nosy-Varika, où la garnison est isolée, un opérateur et son poste — un SCR 284 — ont

Sous les ordres du Chef de Bataillon DUCOURNEAU, Les Sergents EMEREAU et TREBAOL de la 77^{ème} CT au Maroc sont envoyés en renfort avec des postes radio SCR 284 pour assurer les liaisons.



Le Sergent EMEREAU de la 77ème CT au Maroc est envoyé en renfort avec son poste radio SCR 284 pour assurer les liaisons.



Mise en station du SCR 284 à Madagascar



Cérémonie à Madagascar

PV de passation de consignes entre le Lieutenant SASSI et le Capitaine VARNIER
Le 31 décembre 1947

25^e D. A. P.

M. G. A. P. 3

75^e Compagnie
de Transmissions

PROCES VERBAL DE PASSAGE DE CONSIGNE.

Bayonne, le 31 décembre 1947.

Le Lieutenant SASSI Jean, Commandant la 75^e compagnie de Transmissions du G.A.P. 3^e à Bayonne passe en compte ce jour le matériel ci-dessous à Monsieur le Capitaine VARNIER François muté par ordre N°29960/TRANS-DIR en date du 25/10/47 à la 75^e compagnie de Transmissions pour en prendre le commandement.

1^{er} - EFFECTIF :

OFFICIERS

Lieutenant SASSI Jean.
Lieutenant JEHAN Pierre.
Lieutenant LAVOISSIERE Jacques.
S/Lieutenant KERVARREC Charles.
" PEUTAT Georges.
" RAVARRE Pierre.

S/OFFICIER ET TROUPE

4 Adjudants-Chefs.
2 Adjudants.
22 S/Officiers
316 Hommes de troupes.

2^e - MATERIEL DE L'INTENDANCE.

a) Matériel d'habillement	(désigné conformément
b) Ameublement	(aux quantités inscrites
c) Campement	(sous la même date
	(l'inventaire journal
	(modèle 9

3^e - MATERIEL DE TRANSMISSIONS.

Désigné conformément aux quantités inscrites sous la même date dans l'inventaire journal registre modèle 2.

4^e - MATERIEL RESSORTISSANT DU SERVICE DU MATERIEL.

Désigné conformément aux quantités inscrites sous la même date dans l'inventaire registre modèle 2

5^e -

AVOIR GENERAL DE LA COMPAGNIE.

1 ^{er} Au numéraire.	434.329
2 ^e Au compte postal.	81.101
3 ^e Boni d'orninaire	23.706

L'Officier passant
le matériel en compte.

L'Officier prenant
le matériel en compte.

Juin 1971, dissolution du 61ème BTAP

REPUBLIQUE FRANCAISE	61 ^e BATAILLON DE TRANSMISSIONS	4 ^e REGION MILITAIRE
-----		-----
- Caserne de la Nive	AEROPORTE	15 ^e DIVISION
-----		-----
- 64 - BAYONNE	--OFC--	

Bayonne, le 17 Juin 1971.

- ORDRE DU JOUR -

Officiers, sous-officiers et Transmetteurs parachutistes, le fanion du 61^e B.T.A.P. vous est présenté aujourd'hui pour la dernière fois.

A la veille d'une dissolution que nous ressentons tous cruellement mais devant laquelle nous pouvons présenter et ce jusqu'au dernier jour, l'image d'un corps parachutiste discipliné, soudé, fier et généreux, tournons nous vers le passé, vers nos anciens et dans l'histoire des transmissions aéroportées essayons de trouver la consolation et une raison d'espérer.

L'histoire de notre corps remonte en août 1944 lorsque le Colonel Commandant la Brigade "Charles-Martel" des Forces Françaises de l'Intérieur confia au Capitaine BRAULT la mission de constituer un détachement de Transmissions de Brigade. Après avoir participé à la libération du département de l'Indre, ce détachement prend la dénomination de Compagnie Mixte de Transmissions et entreprend en novembre 1944, avec les Forces Françaises de la Loire Inférieure la réduction de la poche de Saint-Nazaire.

En mars 1945, cette unité devient la 30^e Compagnie Mixte de Transmissions de la 25^e Division (formée à partir des Forces Françaises de la Loire Inférieure).

En août 1945, la 25^e Division devient 25^e Division aéroportée et la 80^e C.T. s'implante pour la première fois à BAYONNE.

En août 1946, la 80^e C.T. devient 75^e C.T. pour donner trois mois plus tard naissance à trois unités, les 76, 77 et 79^e C.T. qui s'implantent en Afrique du Nord et qui assurent entre autres les liaisons des GAP 1, GAP 2 et GAP 3.

Ces unités sont ensuite regroupées au sein d'un Groupement des Transmissions Aéroporté n° 75 implanté à Maison-Carré.

En Janvier 1949, le Groupement de Transmissions Aéroporté donne naissance à la 341^e C.T. qui fait mouvement sur la métropole et retrouve le chemin de BAYONNE.

De 1949 à 1954, cette compagnie fournit aux unités aéroportées du Corps Expéditionnaire en Indochine les spécialistes des Transmissions. Transmetteurs parachutistes métropolitains et coloniaux sont alors regroupés au sein de la 342^e C.T. Il serait trop long d'énumérer toutes les opérations auxquelles ont participé nos transmetteurs, retenons cependant NA SAM, CORSE, HUBERT, HIRONDELLE et DIEN BIEN PHU.

C'est dans la gloire, l'honneur et aussi le sacrifice que les Transmissions aéroportées ont gagné leur lettre de noblesse.

En novembre 1954, tout au début des événements d'Algérie, la 341^e C.T. met sur pied le détachement de Transmissions de l'élément d'intervention BLIZZARD de la 25^e D.P. Après avoir participé aux premiers combats dans les Aurès et le Constantinois, ce détachement rejoint la région d'Alger et devient la 60^e Compagnie de Transmissions du Groupement parachutiste d'intervention.

En Juin 1956, la 341^e C.T. de BAYONNE donne naissance à la 75^e C.T. de la 25^e D.P. et au C.I.T.R. 25 tandis que la 60^e C.T. devenait compagnie de Transmissions de la 10^e D.P.

En novembre 1956, la 60^e C.T. participe avec la 10^e D.P. à l'expédition d'Egypte et dès le retour de la division en Algérie, concourt au succès de la bataille d'Alger. La 10^e D.P. devenue unité de réserve générale, la 60^e C.T. va sillonner pendant 5 ans les pistes d'Algérie, de Négrine à Colomb-Béchar, de Fort-Flatters à Palestro. Quant à la 75^e C.T., elle a la lourde tâche du maintien des liaisons dans la zone Est du Constantinois, où elle participe avec succès aux opérations le long du barrage électrifié.

La réorganisation des unités aéroportées en 1961, a pour conséquence la dissolution de la 60^e C.T. La 75^e C.T. devient Compagnie de Transmissions de la 11^e D.L.I., et, pour son retour en métropole, à Nancy, prend l'appellation de 61^e C.T. Un C.I.T.R. 25, implanté à Bayonne, assurait depuis 1956 la formation des spécialistes des transmissions aéroportées.

C'est de la fusion de ces deux unités et d'une partie du 2^e Bataillon de Télégraphistes des Troupes de marine que naîtra le 1^{er} mars 1964 le 61^e B.T.A.P.

Le Bataillon a donc 7 années d'existence, mais revendique l'honneur de 26 années de présence à BAYONNE.

Héritier d'unités ayant connu la guerre, ses titres de gloire sont moins spectaculaires mais reflètent néanmoins son dynamisme et sa valeur.

Champion de France du Challenge du nombre natation en 1964.

Champion de France du Challenge Brevet Sportif Populaire en 1970.

Champion de France de Pentathlon en 1970,
et de nombreux titres divisionnaires et régionaux.

Voilà l'héritage que nous allons léguer dans quelques jours aux unités de transmissions qui survivent, les 59^e, 61^e, 70^e, 75^e C.T. et le G.I.

Nous savons qu'il est en de bonnes mains et que sera toujours perpétué le souvenir de nos anciens et la tradition des transmetteurs parachutistes.

En défilant tout-à-l'heure, nous rendrons le dernier hommage d'une belle unité à son fanion, symbole du sacrifice de nos anciens au cours des campagnes de France, d'Indochine et d'Algérie, symbole aussi et surtout de notre attachement et notre fidélité à la PATRIE.

--O\$O--

Le Brevet Parachutiste Militaire



Année	Numéros
1945	5122 à 5313
1946	5.314 à 8.380
1947	8.387 à 21.174
1948	21.175 à 28.555
1949	28.556 à 37.932
1950	37.933 à 52.072
1951	52.073 à 67.288
1952	67.289 à 75.071
1953	75.072 à 84.549
1954	84.550 à 102.906
1955	102.907 à 110.793
1956	110.794 à 122.453
1957	122.454 à 136.806
1958	136.807 à 151.245
1959	151.246 à 167.081
1960	167.082 à 177.389
1961	180.782 à 189.722
1962	189.723 à 205.528

Les Anciens Matériels

Les matériels radios au cours de la 2ème guerre mondiale



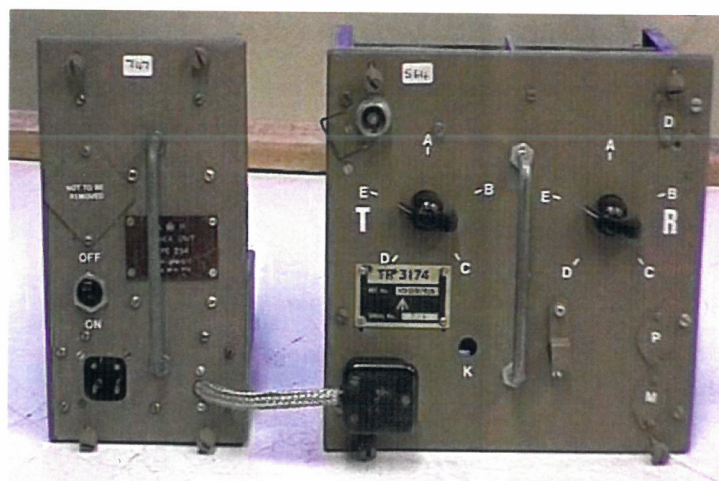
Poste « valise » AN/PRC1



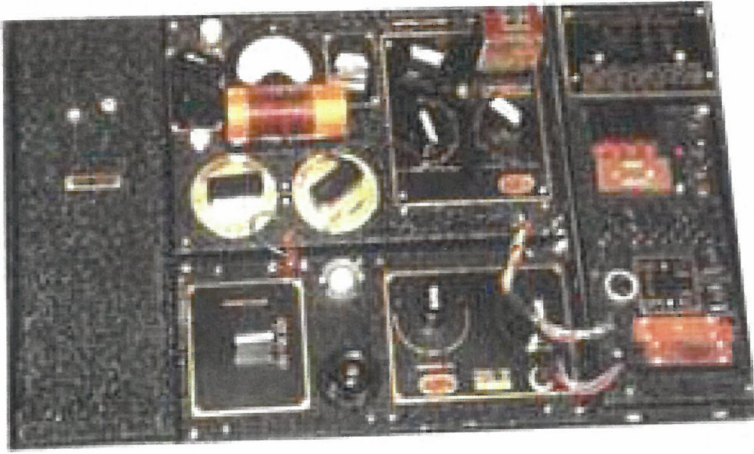
Récepteur type « BISCUIT »



Valise A3 MK II—1



Balise radio EUREKA MK II avec bloc d'alimentation



Platine de la valise B2 « polonaise ».



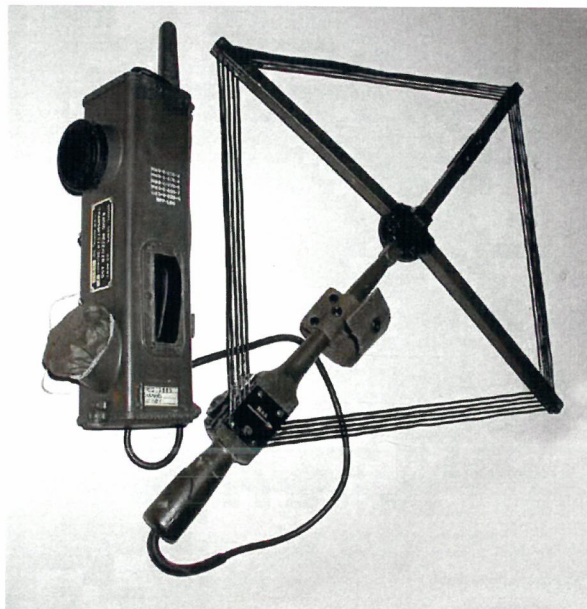
Balise EUREKA - REBECCA
Emetteur récepteur RT-37/PPN2
Interrogée par les avions en vol, la balise répond par l'émission d'un
code qui identifie la zone de largage.



Poste radio MK 28



AN/PRC 6
ER portable Modulation de Fré-
quence. Gamme 47 à 55,4 Mhz.
1 canal préréglé
Puissance : 0,5w
Alimentation : Batt BA270/U



Equipement de HOMING
Destiné à relever la direction d'un poste émetteur

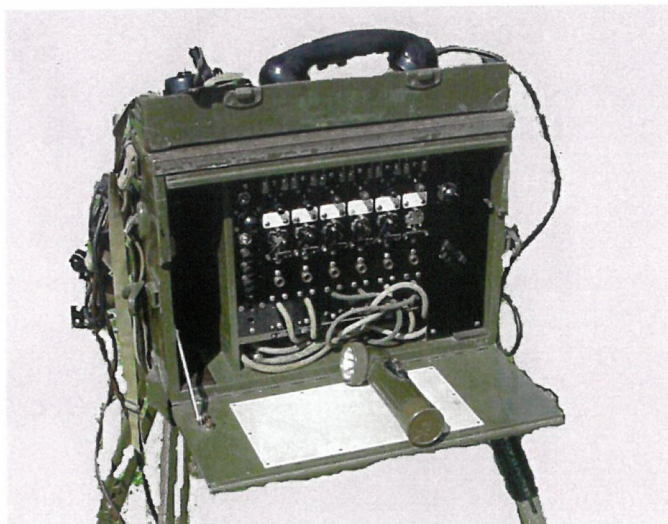


SCR 536
Gamme de Fréquence : 3,5 à
6Mhz
Puissance : 0,36w
Portée : 1600m
Alimentation : BA 37 et BA 38
Poids en ordre de marche : 2,5
kg

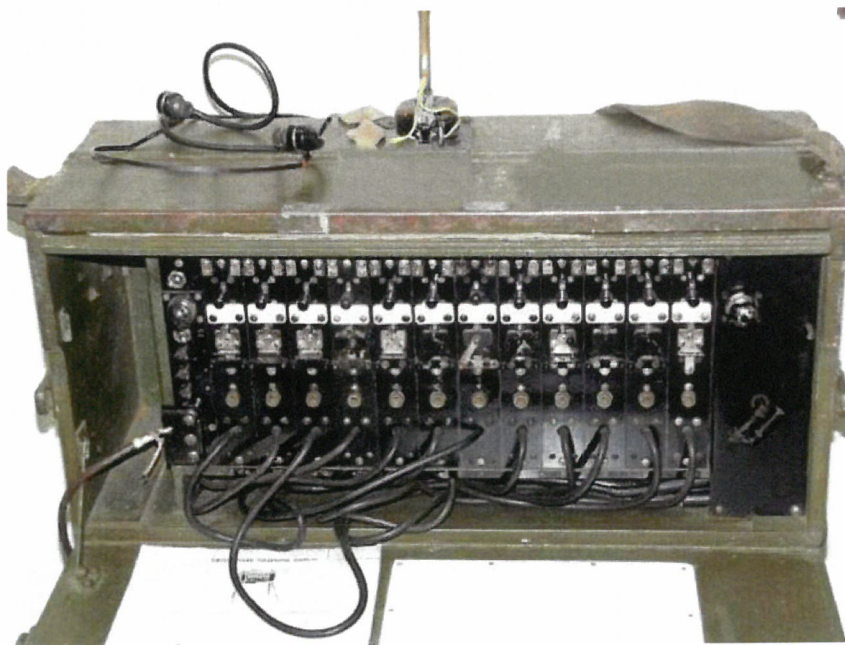


SCR 300
Emetteur-récepteur BC1000 VHF. Modulation de Fréquence. Gamme de fréquen-
ce : 40 à 48 Mhz. Puissance 0,3 watts. Alimenté par batterie BA 70 (pds 3kg)
Antennes AN130 et AN 131. Combiné TS15

Les centraux téléphoniques et téléphones de campagne



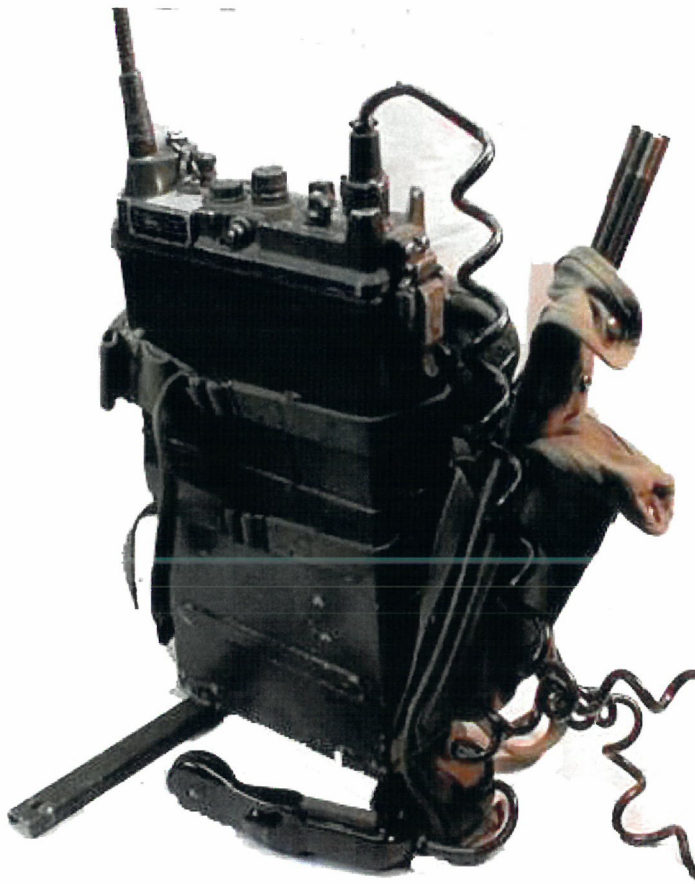
Central téléphonique BD 71 origine US 6 directions



Central téléphonique BD72, origine US, 12 directions



Poste téléphonique de campagne EE8, origine US



AN/PRC 10

Emetteur-récepteur (RT176) VHF Modulation de fréquence. Gamme de fréquence : 38 à 54,9 Mhz
Puissance : 0,9 watts. Alimenté par batterie BA279/U, Combiné H33/PT, Ant AT271 et 272



Télécommande

C433 et C434. Cette télécommande permet d'exploiter le poste AN/PRC10 à distance les deux boîtiers étant reliés par du câble de campagne type KL4



Emetteur-récepteur HF
SCR 284
Modulation d'Amplitude– Gamme de fréquence : 3800 à 6500 Mhz
Portée : 25 km en phonie A3
50 km en graphie CW
Alimentation 6-12-ou 24v
Installation à terre avec génératrice ou sur véhicule

Année de fabrication : 1944

R.F. INDICATOR

CALIBRATION CHART

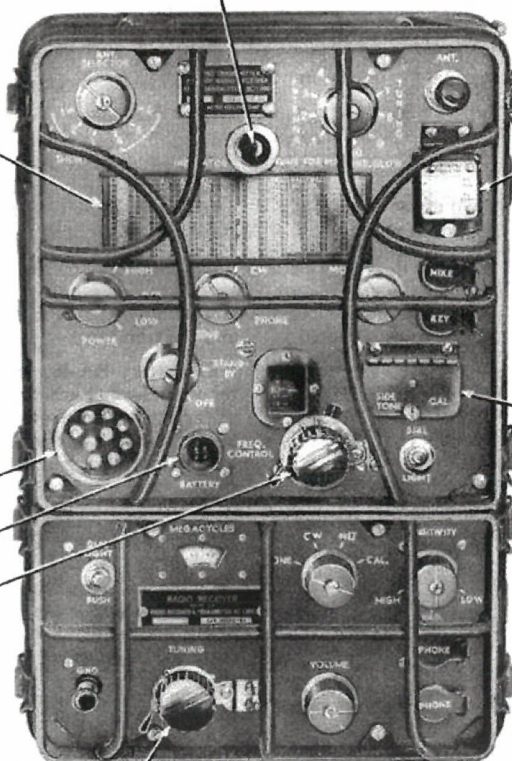
CRYSTAL COVER

SIDE TONE - CALIBRATION CORRECTOR COVER

SCR 694- BC1306
Emetteur-récepteur HF fabr. US
Modulation d'Amplitude
Fréquences : 3,5 à 6,8 Mhz
Peut être piloté par quartz : 2
Puissance : en graphie 25w
En phonie : 15w pour un poste sur véhicule
Graphie : 15w
Phonie : 15w pour une installation à terre avec GN58

MAIN POWER RECEPTACLE
BATTERY INPUT RECEPTACLE
TRANSMITTER TUNING CONTROL

RECEIVER TUNING CONTROL





AN/GRC9

Emetteur-récepteur HF RT77 fabriqué aux USA

Modulation d'amplitude- Gamme de fréquence : 2 à 12 Mhz en 3 sous-gammes.

Mode de travail : Graphie CW, Graphie modulée MCW, Phonie A3

Installation à terre avec GN58 ou sur véhicule avec DY88, ou en fixe, secteur avec BA161.

Puissance : 1 à 7 w en phonie - 5 à 15w en graphie

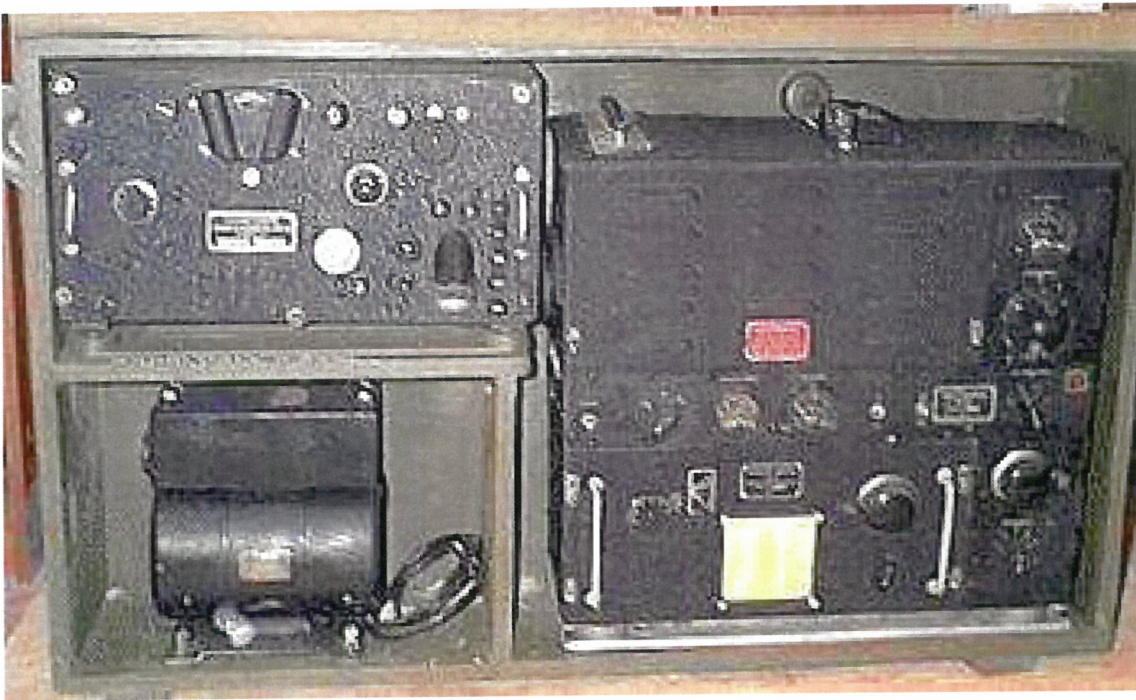
Portée : variable selon l'antenne utilisée.



RM 29

Télécommande pour poste HF RT77

Le boîtier reste à côté du poste radio auquel il est relié par des cordons. Un téléphone EE8 est installé à distance (chez autorité) et relié par KL4 aux deux bornes en haut à gauche



Le SCR 193 : Emetteur : BC191, récepteur : BC312
Poste HF Puissance : 75 watts Mode de travail : Graphie, Graphie Modulée, Phonie
Emetteur avec boites d'accords : 200Khz à 12 Mhz
Récepteur : 1500 à 18000Khz



Poste opérateur du SCR 399
Poste HF modulation d'amplitude
Récepteur : BC 342, Ampli BF pour émetteur : BC 614, Boite de jonction : JB 70A

Les matériels Hertziens



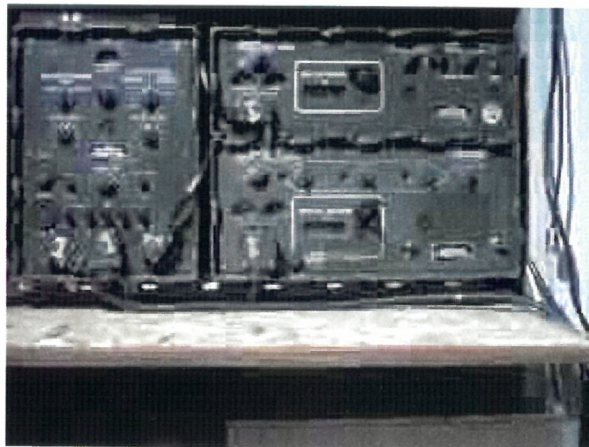
QRTH 1A
Câble hertzien léger à 3 voies téléphoniques.
Gamme de Fréquence : 1700 à 2000 Mhz en Mo-
dulation par Impulsions
Puissance HF 0,4 w
Alimentation : 110/220v 50hz

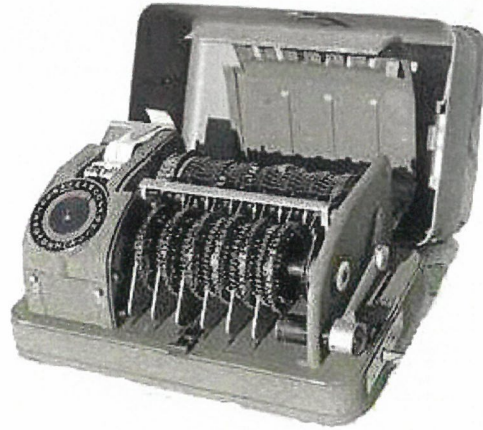
La jeep Ecureuil
Elle comporte un QRTH en remorque 1/4 de ton-
ne.
On remarque l'antenne cigare



AN/TRC 1

ER du QRMH 8





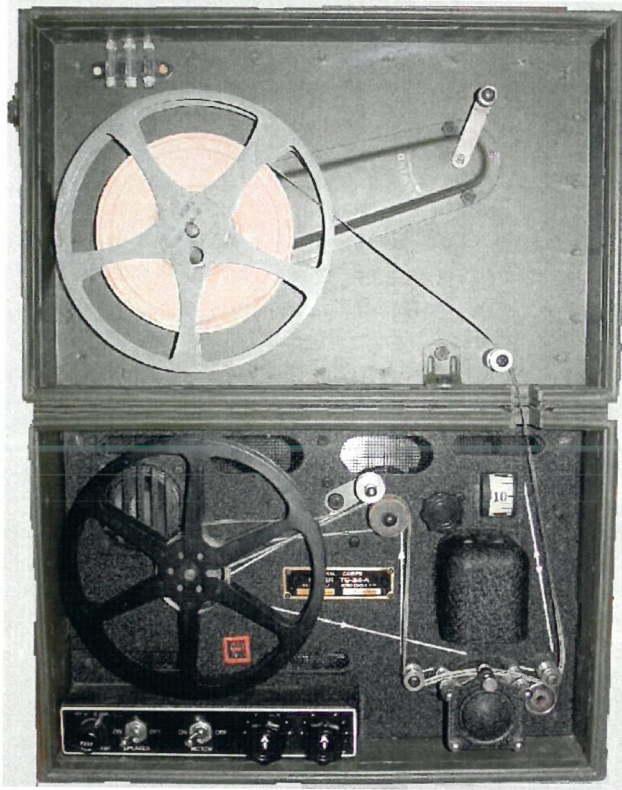
Machine à chiffrer **CX 52** modèle ci-dessus : manuelle

Les 6 roues sont codées selon les clés fournies par le Chiffre. La molette noire à gauche sert à composer Lettre par lettre le texte clair, le texte codé (groupes de 5 lettres) est imprimé sur la bande qui sort en haut à gauche



KL 7

Machine à chiffre électrique de 1950. Le chiffrement ou déchiffrement est effectué « Hors Ligne ».
La machine comprend 8 rotors de 36 caractères chacun ils sont codés selon les paramètres de clé en vigueur. Le texte codé (groupes de 5 lettres), ou décodé sort sur une bande de papier étroite.
Les textes sont frappés sur le clavier.



Appareil de lecture au son
KEYER

Les bandes sur lesquelles sont imprimées les points et traits du morse sont stockées dans le coffre.
La bande défile devant un lecteur optique qui reproduit les signaux morse.



AN/TRC 7
ER 53



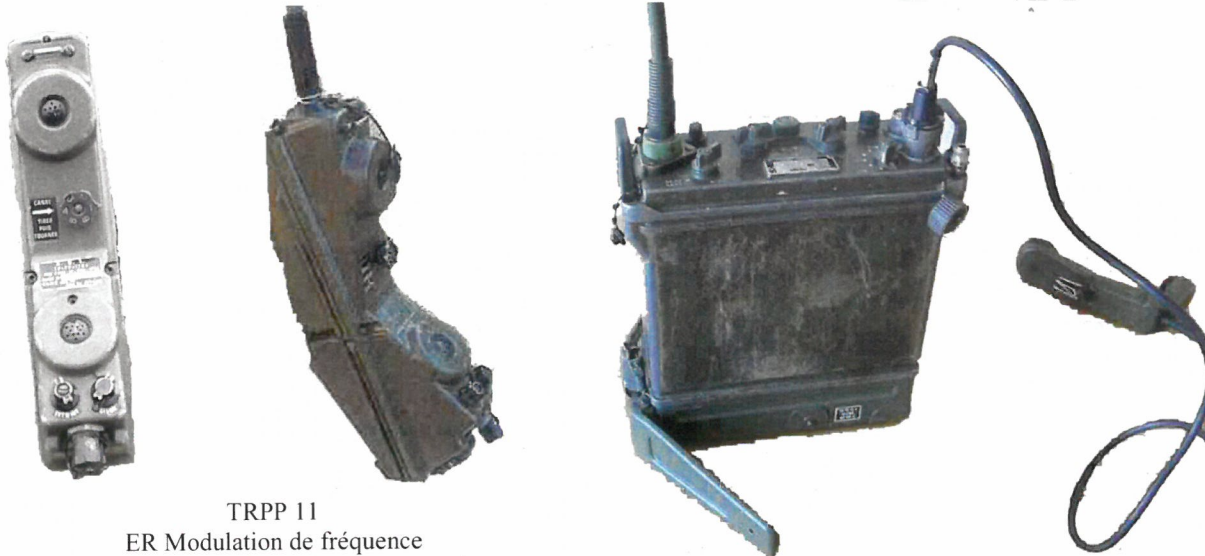
TRVM 10

Face avant ER 82B du TRVM 10

Station fabriquée dans les années 80- ER à Bande Latérale Unique Gamme de fréquence : 2 à 12 Mhz

Puissance HF en BLU : 100 w en Phonie A3 : 25w

La boîte d'alimentation à gauche est la BA 253



TRPP 11
ER Modulation de fréquence
Gamme : 47 à 57 Mhz au pas de 50 KHz
sur 6 fréquences prééglées par quartz

TRPP 13
ER 95B Modulation de Fréquence
Gamme : 26 à 71,950 Mhz en 920 canaux
Puissance : 1,5w Alimentation : par 2 batteries de 15v



Téléimprimeur « Coquelet »

