



Forts et Clairs



N°23

Bulletin de
L'Amicale Nationale des Transmetteurs Parachutistes

Association type loi de 1901 déclarée à la Sous-préfecture de Bayonne en mai 1980.
Siège social : Bureau de Garnison - 9, rue des Gouverneurs - 64109 BAYONNE - CEDEX

Avril
2010

PAU le samedi 29 mai 2010, notre prochaine A.G.

Le mot du Président



EDITO

Chers amis,
Comme les primevères, voici que notre Bulletin de liaison refléurit en ce début de printemps. D'abord pour vous parler de notre prochaine Assemblée Générale, notre rassemblement annuel. C'est aussi pour donner des nouvelles des uns et des autres à ceux qui ne pourront se dé-

placer... Enfin pour vous dire que nos camarades de PAU préparent notre Fête avec beaucoup d'enthousiasme et de sérénité.

Vous constaterez aussi que ce bulletin "Forts et Clairs" s'étoffe petit à petit dans son contenu. Les "Trans/ Paras" d'Active y sont présents et y occupent une belle place. Pour témoigner que la symbiose voulue entre les Jeunes et les Anciens est bien réelle.

Certes leurs préoccupations, leurs expériences et leurs entraînements de chaque jour diffèrent un peu des nôtres. Avec des moyens plus modernes, disons davantage aux goûts du jour !... Sont-ils si différents qu'il y paraît ?... Il ne faut pas réfléchir beaucoup pour retrouver ce même état d'esprit et cette même camaraderie qui nous animaient en toute circonstance de la vie militaire. Ces dures épreuves endurées ont façonné davantage que de la camaraderie: c'est de la fraternité qui est encore présente aujourd'hui. Là, rien n'est changé, c'est comme avant et c'est tant mieux !...

Vous vous en rendez compte si vous pouvez nous rejoindre à Pau. Nous y serons les hôtes d'une jeune Unité de Transmetteurs parachutistes. Nouvellement créée, elle ne nage

pas dans l'opulence et le confort (en cela, rien n'est changé). Mais vous apprécierez la chaleur de son accueil et de son dévouement. Ils feront tout pour vous être agréables, de concert avec nos anciens et amis qui se sont retirés dans le Béarn.

Outre les anciens, nous rencontrerons des éléments de la 11° CCTP de Toulouse et aussi du 13° RDP, (lisez ce qu'en dit le Capitaine Billard). Voilà une très belle Unité que nous espérons revoir plus près de nous, le plus rapidement possible.

Au nom de notre amitié plus que trentenaire et aussi pour tous ces jeunes pleins de générosité qui nous ont succédé, nous ne manquerons pas de leur apporter la chaleur de notre présence et de notre amitié. Sans oublier bien sûr les joyeuses agapes et les chants mêlés pour entretenir nos bonnes vieilles traditions.

A bientôt. Retenez bien cette date du **Samedi 29 Mai** prochain.



Pierre BAPTISTE.

Sommaire

- Page 2 : Carnet
- Page 3 : Des nouvelles de... Anecdote souvenir
- Page 4 : Nouvelles de la 11ème CCTP
- Page 5 : «L'Honneur de la France...» CBA CHOMPRET
- Page 6 : Nouvelles du 6ème escadron / 13ème RDP
- Page 7 : Le Gal PONTIES nous parle du recrutement
- Page 8 : Nouvelles de l'A400 M
- Page 9
- à
- Page 12 } **TOUT sur Notre A.G. du 29 mai**

Memo L'Amicale sur le Net: <http://anatap.free.fr>

Correspondance : Secrétaire : Georges BENINTENDI 6, impasse de l'Etoile Les Pins d'Ondres 40440 ONDRES
Mail : georgesbenin@yahoo.fr

Email : BAPTISTE: p.e.baptiste@numericable.fr PEDEMONTE Jacky : jacky.pedemonte@gmail.com ROUSTIT pascalroustit@free.fr

Se souvenir de son passé, le porter toujours avec soi, c'est peut-être la condition nécessaire pour conserver, comme on dit, l'intégrité de son moi. (Milan Kundera)

Carnet

Décès :

John, fils de Jean Loup PARMENTIER, adhérent NR 504, le 05/02/2010 à Toulouse
Mimie, épouse de Lucien RIQUE, adhérent NR 228, le 08/03/2010 à Montpellier
Véronique, fille de Jacky PEDEMONTTE, adhérent NR 81, le 31 octobre 2009 à BEZIERS
Camille JENVRIN, Sergent-chef, fils de Camille JENVRIN notre trésorier, Le 26 mars 2010 à POITIERS
Toutes nos condoléances aux familles touchées par ces deuils.

Nouveaux adhérents :

Cne BILLARD Thomas (13 RDP Dieuze)
Cne BRUCK Guillaume (48 RT Agen ex 11 CCTP)
Adj CHARPENTIER Bruno (13 RDP Dieuze)
Cne HELLY David (CDU CT BFST Pau)
Cne REY Nicolas (13 RDP Dieuze)
Adj SAUBUSSE Philippe (13 RDP Dieuze)
M. BEAUREPAIRE Christophe (ex SCH 14 CTP et 13 RDP)
Adj TEISSEIRE David (CT/BFST)
ACH RICHER Marc (13°RDP)
SGT LOURADOUR Jérôme

Bienvenue à tous ces nouveaux amicalistes

Retraite :

Richard SOURNIA, adhérent NR 475, a pris sa retraite le 31 aout 2009 après 33 ans de service actif dont 3 TAP

Décorations :

Le GB Philippe PONTIES, adhérent NR 362, est promu officier dans l'ordre national du mérite par décret du 06/11/2009
Toutes nos félicitations.

Concours et diplômes :

Les Cne BURTIN (ex CDU 11°CCTP) et BESSIEUX (ex CDU CTRS 1°RPiMa) ont réussi le concours d'entrée au Diplôme technique

Où en est l'Amicale ?

378 adhérents à ce jour
261 à jour des cotisations 2009 (70 %)
65 à jour des cotisations 2010 (17 %)

In mémoriam

Un grand ancien nous a quittés



Le Colonel Xavier CAPMAS est décédé dans sa maison de Limoges le 13 mars 2010. Il était âgé de 88 ans. St Cyrien de la promotion « Veille au drapeau », il a servi de très longues années dans les toutes premières unités de transmissions parachutistes. En 1948, jeune lieutenant, il est affecté au Groupement de Transmissions n°75 à Maison-Carrée (Algérie), puis à la 341° CT naissante. En Indochine, de 1950 à 1952, il commande la Cie de Transmissions de la BAP Sud à Saïgon, puis en 1953 il commande la 342° CT de la BAP Nord à Hanoi.

De retour en France métropolitaine, il commande les transmissions du Détachement Blizzard mis sur pied à Bayonne et qui intervient en novembre 1954 dans les Aurès en Algérie.

Après la fin de la guerre d'Algérie, il occupe divers postes de responsabilité en France. Il sert aux Ecoles de Coetquidan, puis comme Comtrans et commandant en second du 13°RDP à Dieuze. Enfin de 1971 à 1974 il commande le 18°Régiment de Transmissions à Epinal. Il passera le relais au Colonel ABADIE. Le colonel Xavier CAPMAS était Officier de la Légion d'Honneur.

L'Entraide Para



N'oubliez pas l'ENTRAIDE PARA ! Non seulement vous confirmez que : « PARA UN JOUR, PARA TOUJOURS », vous êtes toujours solidaires des paras d'aujourd'hui et de ceux « anciens » qui sont dans le besoin, Mais aussi vous bénéficiez d'une déduction fiscale :

Si vous versez 10 €, vous n'avez pas droit à une déduction fiscale : coût 10 €. La somme minimum pour être déductible des impôts est de 16€.

Si vous versez 20 € vous avez droit à une déduction fiscale de 66% soit 13,20 € : coût 6,80 €

L'ENTRAIDE PARA a montré son efficacité au cours des derniers mois. Toujours présente dès qu'un évènement grave touche la communauté parachutiste, elle œuvre dans l'ombre pour aider tous ceux d'entre nous qui sont à la peine.

Cette année notre Amicale a, grâce à vous, fait don à l'Entraide Para de :

2631 €
Soyez en remerciés !

Fort et Clair

Des nouvelles de :

Jean CUTTOLI nous donne de ses nouvelles depuis AJACCIO :

J'ai quitté l'Armée en août 1968, alors que j'étais au 61^{ème} BTAP, après 16 ans de service : 4 ans en Cie Saharienne et 12 ans dans les TAP (75[°]CT - CITr25- 61[°]BTAP). Pour résumer, du chameau au parachute ! Rentré en Corse pour des raisons familiales, j'ai intégré par relation le groupe de distribution « Continent » et suivi une formation commerciale. Associé à mon patron à Ajaccio, nous avons créé dans toute la Corse des magasins à enseigne « Corsaire » « Champion » et « Shopi ». Passé plus tard, pour cause de rachat, de « Continent » à « Carrefour », nous créons une plate-forme en franchise « Carrefour » à Ajaccio dont j'assume la direction des achats, poste que j'occupe jusqu'à janvier 1992, date de mon départ en retraite. C'était beaucoup de travail et de pression mais bien rémunéré.

Hors mon activité pro, nous avons créé en 1978 avec le Capitaine Robert LEVY (ancien de Dien Bien Phu) et des camarades du CNIC, la section UNP « Capitaine GRAZIANI et BIANCAMARIA » de Corse du Sud, dont je suis le secrétaire général depuis cette date.

Au niveau de notre amicale, je suis en relation suivie avec mes amis Paul DESSE, Dominique PAIN et Edouard TANTI. J'ai eu la joie, voici quelques années de convoier les deux premiers et François LARRETCHÉ sur le GR20, c'était chouette de revoir des anciens! Avis aux amateurs.

Concernant ma vie familiale, j'ai deux enfants et deux petites filles jumelles de 19 ans, Jennifer et Vanessa en faculté de sciences depuis deux ans et préparant une licence de chimie biologique. Nous en sommes très fiers..... Et une épouse qui me supporte depuis plus de 50 ans. Je voudrais terminer en félicitant notre ami Jacky PEDEMONTE pour l'historique des Transmissions Paras, c'est magistral et instructif. Bravo Jacky ! Très cordialement à tous les amicalistes.

SOURNIA Richard

Pascal bonjour et merci pour les nouvelles, mon soutien ainsi que mes amitiés à LALAN. Souhaitant me mettre à jour de cotisation et faire un don, je voudrais savoir à combien s'élève celle-ci pour 2010. Pour moi, côté santé actuellement la situation est stable de plus depuis le 31 août 2009 je suis officiellement à la retraite après 33 ans de service actif + 3 ans Missions TAP et 5 ans de bonification = 41. L' ONAC et le service des pensions à bien pris acte au sujet de ma maladie en relation avec la vaccination de ce fait il m'a été attribué une pension d'invalidité. Merci encore et bientôt. très cordialement *Richard*

Qui connaît cette histoire ?

C'est une anecdote vécue sur la lande d'Hasparren après un saut. En ce temps là, rares étaient les sauts décontractés sans autre équipement que le parachute. Les équipages radios sautaient avec tout le matériel en gaine : AN/GRC9- TRPP13- ANTRC7 etc C'était une libération que de passer la porte et de se sentir tout à coup soulagé de ces fardeaux : gaines EL4 EL8. Bien sûr il fallait immédiatement faire le nécessaire pour larguer tous ces impédiments avant de « percuter la planète ». Il nous arrivait même, à l'initiative d'un lieutenant (qui se reconnaîtra sûrement) de rajouter à tout ce barda, le masque à gaz que nous ajustions sur nos visages et qui, dans l'avion, nous faisaient ressembler à des martiens.

Arrivés au sol, le premier travail des radios était de mettre l'AN/GRC9 en station avec l'antenne filaire qui, comme chacun sait était composée de 2 tourets sur lesquels étaient enroulées les AT 101 et AT102, utilisées en fonction de la fréquence d'émission.

Ce jour là donc, le sergent X..... était désigné comme chef de poste radio et devait donc établir une liaison avec St Malo, si je me souviens bien. D'autres équipages devaient faire de même. Or ce fameux sergent avait « oublié » les deux antennes. Il ne s'en vante pas et va voir le sergent Y..... qui avait un peu plus de bouteille et était en train de mettre en station. Il voit les deux enrouleurs et lui demande s'il peut lui en passer un. Naturellement il lui est répondu par la négative sans autre explication. C'est alors que le sergent X vient me voir et m'avoue avoir oublié les antennes et que le sergent Y qui lui en avait deux ne voulait pas lui en prêter une..... No comment !

J.P.

Les reconnaissez-vous ?

Celui qui nous a envoyé cette photo est bien sûr présent.
Qui le reconnaît ?





Un pilote de GPCL à la CCTP

Depuis le mois de novembre, la 11^{ème} CCTP est fière de compter dans ses rangs son premier pilote pouvant mettre à terre une **Gaine Pour Colis Lourds**.

Chuteur opérationnel expérimenté : 800 sauts, le sergent CARRIELLO, a effectué un stage de quinze jours à la maison mère des parachutistes, et a obtenu avec brio la qualification parachute biplace opérationnel (PBO)

avec emport de charge lourde.

Ce parachute permet d'une part de mettre à terre une charge de 100 kg (familièrement appelée le FRIGO). Dans cette configuration colis, le parachutiste est largué sanglé sur la charge. Le colis roule avec son para allongé dessus par la tranche arrière de l'avion puis la gravité fait le reste.

D'autre part, le PBO permet la mise à terre d'un passager non chuteur (mise à terre de médecin ou autre spécialiste). Le passager se comporte alors comme lors d'un saut tandem civil. Ce type de mise à terre nécessite un stage particulier pour la gestion du passager. Les pré-requis du stage sont de 350 sauts pour le GPCL et 700 sauts pour le tandem. Ils réservent cette qualification aux parachutistes les plus aguerris. La préparation lors du stage est constituée d'une mise en confiance dans les airs par des enchaînements de figures puis d'une phase théorique dont l'aboutissement est le saut avec GPCL. L'ambiance, professionnelle et détendue, instaurée par les instructeurs de l'ETAP permettent une assimilation rapide des points particuliers et une restitution sans faille lors des sauts de validation.

Le sergent CARRIELLO est d'ores et déjà volontaire pour le stage pilote tandem pour finaliser le cursus PBO. Il sera la référence PBO de la compagnie.



NDLR : **GPCL** : Gaine Pour Colis Lourds - **PBO** : Bi-Place Opérationnel



Fortis et Clairs

L'Honneur de la France se joue aussi en Afghanistan !



Le 9 février dernier, le 1^{ère} classe LIBAERT, du 13^{ème} Bataillon de Chasseur Alpin mourrait pour la France en Kapisa, au Nord de Kaboul. Contrairement à certains de nos camarades alliés, le retour de son corps en France n'a pas donné lieu à des marques particulières de reconnaissance de la part de la population, à l'exception de son village d'origine. Il semblerait que sa

mort, son métier, son engagement ne soit qu'un problème privé. Or, il est bien certain que si l'on veut que nos soldats – et leurs familles ! – acceptent pleinement de risquer leur vie, il faut remettre au goût du jour un aspect peu ou pas développé qui donne un sens aux sacrifices consentis : l'Honneur !

Je passe sur les fameux « grands » sentiments avancés par nos chefs politiques pour expliquer notre engagement : entre irénisme et vœux pieux, la plupart de ces sentiments ne résistent pas à la réalité du terrain. Qu'est-ce que la démocratie pour un village qui meurt de faim ? Qu'est-ce qu'être terroriste pour un combattant pour qui l'homme occidental n'est qu'un envahisseur ? Face à cette réalité, le soldat français en Afghanistan peut se sentir perdu ou au moins désstabilisé : « Pourquoi suis-je ici ? ».

Tout d'abord, la France a décidé de s'engager en Afghanistan car elle fait partie d'une alliance depuis plus de 50 ans.

La France a bénéficié (en particulier au cours de la guerre froide, même si elle ne faisait pas partie du commandement intégré) et continue à bénéficier de l'Alliance. (par exemple sous forme de dividendes investis dans d'autres domaines que la défense). En acceptant de combattre aux côtés des alliés, elle n'a fait que tenir sa parole (voire – dans la logique de l'Alliance - racheté son immobilisme de la deuxième guerre du Golfe). On ne peut, de manière purement contractuelle, accepter de rentrer dans une alliance et de n'y participer que lorsque cela nous arrange : l'Histoire regorge d'exemples où le réalisme l'a emporté sur la parole donnée. On ne peut donc que se réjouir lorsque celle-ci et donc l'Honneur décident l'engagement d'un pays et de son armée. D'autant plus si l'action de guerre est légitime. Ou alors, cela revient à nier toute valeur aux résolutions de l'ONU –mais cela est un autre problème -.

Ensuite, quelles que soient les raisons individuelles qui ont poussées chacun à s'engager, une raison collective prend le dessus le jour où chacun d'entre nous choisit d'endosser l'uniforme. En effet, les armées agissent sur décision politique donc porteuses d'une volonté supérieure, véritable émanation de la Nation.

L'hostilité à l'égard des armées n'est heureusement plus de mise : il y a en effet comme une forme de respect pour ces hommes qui acceptent de quitter le confort matériel fourni par nos sociétés occidentales pour partir loin de leurs familles dans un pays qui leur est globalement hostile, quitte à y laisser leur vie. Dans une société aseptisée qui refuse l'idée même de la mort, ou qui feint de l'ignorer, ces hommes qui enga-

gent et sacrifient leur vie sont porteurs de vertus héroïques, vestige et reflet du caractère transcendantal d'un groupe d'hommes. En ce sens, ils sont porteurs de l'Honneur de toute une Nation. Chacun peut donc s'identifier à ces soldats et en imitant dans leur quotidien les valeurs qu'ils défendent devenir meilleur.

L'Honneur de la France se joue donc aussi et surtout en Afghanistan grâce à l'action de ses soldats. Peut-être plus dans ce pays que dans d'autres parties du monde, d'abord parce que de jeunes Français y versent leur sang et y meurent, ensuite car la France montre son attachement à la parole donnée dans un monde où le réalisme des relations entre pays prend très souvent le pas sur cette vertu. En insistant sur le sens de l'honneur, la France gagnerait le respect de ses ennemis. Les motivations de ces guerriers sont parfois nébuleuses et multiples, mais l'honneur revient régulièrement dans leurs propos. Même si l'acception de l'honneur n'est pas la même pour chacun des 2 camps, peut-être que répondre aux attaques à l'IED (Improvised Explosive devices) en mettant en avant l'honneur, ferait réfléchir ses guerriers à la tactique à utiliser contre nos hommes en laissant entendre que nos sociétés sont moins perméables qu'ils ne l'imaginent à ces lâches attaques.

Mais pour cela, encore faudrait-il que soit plus explicitement proclamé que nos soldats morts au combat en Afghanistan sont « morts au champ d'Honneur ».

CBA CHOMPRET F-Xavier
CDU 11^{ème} CCTP 2004-2006
Collège Interarmées de Défense
Promotion Maréchal Lyautey 2009-2010





Le 6^{ème} Escadron
du 13^{ème} R.D.P.

Transmission et traitement
du Renseignement

Capitaine Thomas BILLARD
Commandant le 6ème Escadron

Invités à multiplier les échanges avec leurs camarades des trois autres compagnies Trans-Para, les hommes du 6^{ème} Escadron du 13^{ème} RDP ont aujourd'hui vocation à rejoindre les rangs de l'ANATAP. Il s'agit là d'une idée remarquablement généreuse et ambitieuse, exactement dans l'esprit parachutiste, et cette dynamique particulièrement intéressante devrait s'imposer par son utilité dans les mois et les années qui viennent. S'inscrivant en surplus des amicales spécifiques à nos belles unités et dans un contexte d'engagement tel qu'il nous éparpille sans cesse, cette initiative doit être comprise et défendue pour que, doucement (je ne peux pas dire autrement!), un nombre croissant de camarades puisse la rallier. C'est aujourd'hui le fanion du 6/13 qui vient se placer aux côtés des membres du bureau de l'Amicale, en espérant que de nombreux cerbères (c'est le nom porté par nos amicalistes maison) y adhèrent personnellement.

Permettez moi d'abord de vous présenter le 6/13, une unité au profil tout à fait exceptionnel et aux missions un petit peu particulières. Son profil d'abord: Elle est formée de deux composantes distinctes et complémentaires.

La première est la partie trans formée de cinq pelotons abonnés aux quatre escadrons de recherche ainsi qu'à l'escadron d'instruction spécialisée. Formé de plusieurs équipes trans, chacun de ces pelotons calque son rythme (entraînement, mise en condition opérationnelle, projection, remise en condition) sur celui de l'escadron auquel il est abonné: le 2/13 ayant une vocation nautique, le 3/13 montagne, le 4/13 désert & mobilité et le 5/13 regroupant la plupart des spécialistes « particuliers » en 3D (SOGH/SOTGH).

La seconde est la partie Rens regroupant traitants, analystes et informaticiens servant le système GRANITE.

Pour bien comprendre comment elle évolue, il faut avoir en tête la vision régimentaire de son emploi. Le 13^{ème} RDP tout entier, comme chacun de ses détachements, est agencé en ce que l'on appelle le « système 13 ». Il ne s'agit de rien de révolutionnaire, bien au contraire, mais le Régiment est fermement campé sur le principe d'autonomie de sa chaîne de renseignement ce qui l'a toujours rendu efficace. Fréquemment employé en effectif restreint mais autonome là où on ne peut pas forcément trouver de soutien extérieur, le Régiment apprend ainsi à ses hommes à travailler ensemble en trois maillons complémentaires: les équipes de recherche sont chargées du recueil de l'information, elles sont ses sens; nos « Transparas » constituent le lien qui les relie à la tête, ils sont le « cordon ombilical » qui ne peut être rompu, et nos spécialistes en renseignement arment des CTDR (centres de traitement et de diffusion du renseignement) qui intègrent les informations dans une base de données éprouvée, analysent et présentent la production de cette chaîne à l'employeur. Au total, une chaîne simple mais dont la solidité est conditionnée, selon nous comme nos anciens, par la confiance et les réflexes et procédures communs.

Que du basique en réalité...

Cette présentation succincte pour vous dire que nous vous avons reçus « forts et clairs » et que pour être à la hauteur de la devise régimentaire « Au-delà du possible » et fidèle à celle de l'escadron « Ubivis semper »



Brevet radio équipe de recherche



Brevet chef de station directrice



Brevet chef d'équipe transmission



Opérateur en système d'information et de télécommunication ou brevet de radio en station directrice



L'Armée de Terre

La nouvelle campagne de recrutement de l'armée de terre : retour au réalisme et à l'authenticité de la vie de soldat

L'armée de terre recrute chaque année près de 15 000 jeunes de 17 ans et demi à 29 ans, sans aucune qualification pour 15% d'entre eux et jusqu'à BAC+5. Elle propose 400 domaines de spécialités différents mais un seul métier : soldat, dont la vocation première est l'engagement opérationnel. Pour atteindre cet objectif, elle doit entrer en contact avec près de 120 000 jeunes, soit un sur six d'une tranche d'âge. C'est tout l'enjeu de la nouvelle campagne de communication de recrutement lancée le 3 février dernier. Renouvelée tous les trois ans, c'est donc la sixième depuis le début de la professionnalisation. Elle a été conçue en s'inspirant directement du mode d'information et de consommation médias des jeunes de 15/25 ans, génération de l'internet, du SMS et de l'Iphone, du Web 2.0 et de la téléphonie 3G, génération aussi du nomadisme et de l'instantanéité.

Pour cette campagne, l'armée de terre a fait le choix de la proximité, de l'authenticité et du réalisme. Proximité en mettant en scène, sur les affiches, les spots télévisés et le site « devenezvousmeme.com » de vrais soldats, officiers, sous-officiers et engagés volontaires, sensiblement du même âge que les jeunes candidats potentiels et auxquels ces derniers pourront facilement s'identifier. Authenticité car les 60 vidéos de témoignages mises en ligne sur le site internet montrent des soldats, qui racontent des histoires de soldat avec des mots et une sensibilité de soldat. Réalisme enfin, avec des spots publicitaires qui captent des situations concrètes en mettant le téléspectateur dans les rangs d'un soldat en préparation ou bien en engagement opérationnel.

Le slogan retenu: « devenez-vous-même », promeut la transformation positive de l'individu qui choisit de devenir soldat de l'armée de terre. Il rappelle aussi qu'il existe une place dans nos rangs pour tout jeune reconnu apte et motivé, quels que soient son parcours scolaire, ses origines sociales et ses appartenances. L'armée de terre propose une formation, un métier et une première expérience professionnelle avec à la clé, une vraie possibilité d'ascension sociale fondée sur le travail, le mérite et la force morale. Un seul pré-requis : l'ENVIE. Cette campagne, construite autour du patrimoine génétique du soldat, cherche par ailleurs à désinhiber le jeune face à la perspective d'un engagement. Elle insiste sur la progressivité de la formation, pariant sur les forces et les qualités de chacun plus que sur ses faiblesses et défauts. Elle traduit la fierté de porter les valeurs de l'armée de terre et les qualités profondes du soldat qui fondent son savoir être: dépassement de soi, cohésion, sens de l'initiative, capacité d'adaptation, enthousiasme, discipline, leadership, confiance: toutes les histoires racontées par la campagne portent ces réalités sur fond d'engagement opérationnel.

Pour atteindre sa cible dans les meilleures conditions, l'armée de terre a choisi une campagne axée sur les technologies du web, avec un recours massif à l'ensemble des supports de publicité. Elle met en place pour la première fois une campagne nationale d'affichage, diffuse ses spots sur 24 chaînes de télévision hertziennes, du câble et de la TNT, sera présente en juin sur 400 radios locales et sur l'ensemble des salles multiplex de France pour la fête du cinéma. Le tout

est complété par un dispositif publicitaire sur la presse gratuite et sportive (les plus lues par les jeunes), ainsi que sur le web, via les sites de puissance (Type Facebook), affinitaires (type You tube) ou bien de recrutement (type Monster). Des espaces publicitaires sont également présents sur les jeux vidéo à l'exclusion des jeux de guerre ou de violence afin de ne pas créer d'amalgame entre la virtualité des situations créées par ces jeux et la réalité de la guerre. Ce dispositif les jeunes vers le site internet ultra moderne et à très haut degré d'interactivité (également accessible en site mobile) afin de les inviter à se faire par eux-mêmes une idée du métier, de ses réalités et de ses contraintes, puis à se diriger vers le centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) le plus proche pour un entretien avec un conseiller en recrutement, étape indispensable sur le parcours du candidat à l'engagement.



Général Philippe PONTIES

« Devenez vous-même » est la réponse de l'armée de terre aux enjeux du recrutement dont le général CEMAT a rappelé qu'il conditionne notre capacité à honorer le contrat opérationnel fixé par le chef des armées. Cette campagne est le fruit d'une coopération exemplaire avec TBWA Corporate, qui a parfaitement compris nos codes, valeurs et modes de fonctionnement, les traduisant sans les trahir avec un parti pris de créativité remarquable. Un mois après son lancement, cette campagne a connu un retentissement médiatique sans précédent, et génère des résultats supérieurs aux hypothèses les plus optimistes. Elle conforte l'armée de terre dans son statut d'annonceur novateur dans ses partis pris créatifs, original dans son approche et ambitieux dans sa stratégie.

DEPUIS QUAND VOUS NE VOUS ÊTES PAS DÉPASSÉ ?

DEVENEZ VOUSMEME.COM

15000 POSTES

ARMEE DE TERRE

BEN PLUS QU'UN METIER

15000 POSTES

ARMEE DE TERRE

BEN PLUS QU'UN METIER

15000 POSTES

ARMEE DE TERRE

BEN PLUS QU'UN METIER

Alors que le Transall est à bout de souffle, où en est son remplaçant l'A400M ?



Après le vol, les politiques et les industriels devaient se retrouver pour discuter gros sous. Les positions sont assez tranchées et symptomatiques des ambiguïtés qui ont marqué ce pro-

Premier vol le 11 décembre 2009

C'est enfin le grand jour ! Avec 4 ans de retard sur les plans initiaux, et sans doute plus de 25 % de dépassement des coûts de développement et d'industrialisation initialement prévus, le premier avion de transport militaire véritablement européen s'est envolé vendredi, à 10 heures, depuis la piste de l'aéroport de Séville, en Espagne. L'A400M a été fabriqué dans les ateliers d' AIRBUS MILITARY, lieux chargés de l'histoire de l'avionneur espagnol CASA.

Le ministre de la Défense Hervé Morin était présent, avec le ban et l'arrière-ban des industriels partenaires, ainsi que nombre de responsables politiques des pays européens impliqués dès le départ dans la naissance de l'A400M (Allemagne, Espagne, France, Royaume-Uni, Turquie, Belgique et Luxembourg). Morin a pu saluer les quatre ingénieurs navigants français aux commandes des essais techniques durant le vol, dirigé par le commandant de bord britannique Edward Strongman, un ancien de la Royal Air Force (RAF), et son copilote espagnol Ignacio Lombo.

Un programme ambigu

Ce premier vol est une étape importante de la vie de cet appareil, plus grand, plus lourd, plus rapide, volant plus haut et plus loin que les deux modèles qu'il vient remplacer : le C160 Transall, que les seuls Allemands et Français avaient fabriqué ensemble dans les années 1960, atteint vraiment ses limites ; et le C130 Hercules américain, qui arrive tranquillement au demi-siècle d'existence et dont la version la plus récente, le C130J, demeure un concurrent sérieux pour l'A400M. En 2004, alors que le programme était déjà très avancé, le premier vol de l'A400M était prévu pour la fin 2006. Il a donc pris trois ans de retard, et la première livraison à un client, qui sera l'armée de l'air française, n'interviendra pas avant la fin de 2012. Elle attendait son premier A400M en octobre dernier. Il faudra ensuite deux ans d'essais nationaux pour que l'appareil devienne véritablement opérationnel dans sa configuration de base, la plupart des systèmes techniques les plus avancés devant faire l'objet de mises à jour ultérieures.

gramme. Pour obtenir des financements acceptables par les pays européens, Airbus a accepté, en 2003, de signer un contrat assez semblable à celui prévalant dans l'univers des avions civils commerciaux : les éventuels retards dans le programme lui seraient imputables et les clients achetant l'avion à prix ferme et définitif n'auraient pas à cracher de nouveau au bassinet. Sauf qu'Airbus, qui a présenté l'addition voici quelques mois, estime que les clients doivent supporter les 5 milliards de dépassement. Ce n'est pas prévu au contrat ?

Changeons le contrat, dit Airbus, qui a déjà provisionné 2,4 milliards d'euros pour faire face aux aléas du programme. C'est tout l'objet des discussions qui vont se dérouler à partir d'aujourd'hui. La France, qui a commandé 50 avions, semble prête à sortir son portefeuille, mais pas l'Allemagne, qui veut 60 A400M. Quant aux Britanniques, qui ont pris commande de 25 appareils, ils seraient prêts à n'en recevoir que 19 pour le prix initialement prévu.



DÉFENSE OUVERTE
PAR JEAN GUISEL

A.G. 2010

AG le samedi 29 mai 2010 à 09 heures au mess du 5°RHC de Pau.

1. PROGRAMME

28 mai	19h00		Accueil des amicalistes au Riad de Marrakech
	20h00		Repas en commun
29 mai	08h30	09h00	Accueil au mess du 5°RHC de Pau
	09h00	10h30	Assemblée générale
	10h30	10h45	Déplacement à pied vers la BFST
	10h45	12h15	Présentation de matériels aéromobiles et transmissions
	12h30	13h00	Apéritif d'honneur
	13h00	16h30	Repas – After lunch

2. ORDRE DU JOUR

✦ Mot du Président et orientations.

Assemblée Générale Ordinaire

Rapport moral (Secrétaire) et rapport financier et budget prévisionnel 2009-2010 (Trésorier).

Approbation des rapports. Quitus de Gestion.

Questions diverses

Conclusion du Président – Clôture

ACCUEIL DU VENDREDI 28 mai 2010

Comme d'habitude, un repas se tiendra la veille de l'AG. Il se prendra au restaurant « Le riad de Marrakech », 60, avenue Didier Daurat 64140 LONS (route de Bordeaux). Le prix du repas est fixé à 25 € tout compris (apéritif, coucous royal, pâtisserie, vin, café). **Les réservations seront closes impérativement le 18 mai**, date où les effectifs seront communiqués au restaurateur.

RESERVATION DE L'HOTEL

Nous avons sélectionné à votre intention des hôtels pratiques et pas très onéreux..

Formule 1 (la chambre jusqu'à 3 personnes) -104 avenue de l'Europe – 30 € + Pdj 4 €/pers

Quick Palace (chambre simple ou double) – rue du hameau du vert galant – 39 € - Pdj 5€/pers

Etap Hôtel – Boulevard de l'aviation (Pau Est, route de Tarbes) – 39 € - Pdj 5€/pers

Etap Hôtel Lescar – 1, rue du Bilaa (Pau Ouest, route de Bayonne) - 39 € - Pdj 5€/pers

Fast Hôtel Lescar – 11 rue Ch Moureu (Pau Ouest, route de Bayonne) – 40 € - PDj 6 €/pers

Hôtel Altica – Bld Olof Palme –Lons – 42 € chambre 3 personnes (près du Riad de Marrakech)

La réservation et le règlement de la ou des nuitées sont à la charge des intéressés. Il est à noter que si la réservation est faite par Internet, les prix sont moindres.

REPAS DE L'AG

Repas pris au mess du 5°RHC

Brochettes de noix de Saint-Jacques sauce mousseline

Civet de biche aux aïelles

Pommes de terre au romarin et au miel

Demi-cèpe bouchon

Assiette de fromage et sa verdure

Décalé noisette et suprême d'orange.

Café.

Pain

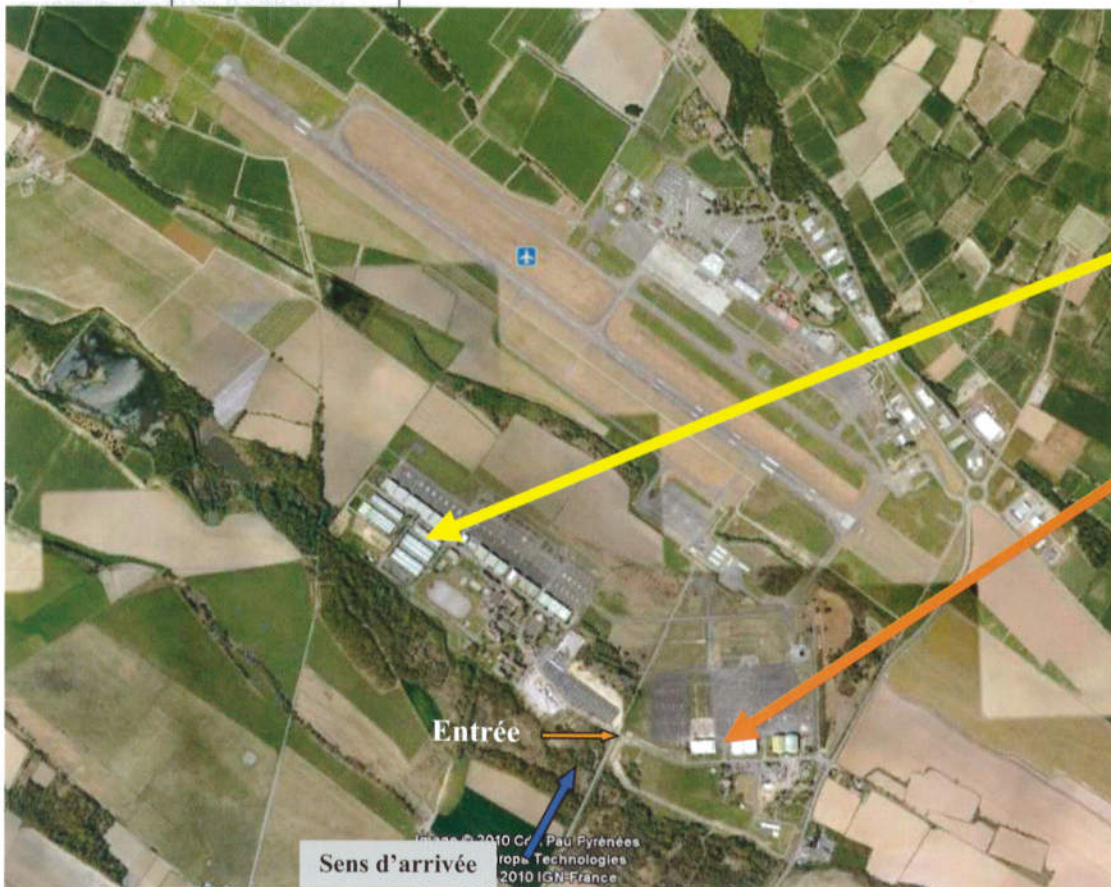
Vin

Champagne

Prix du repas tout compris : 30 €

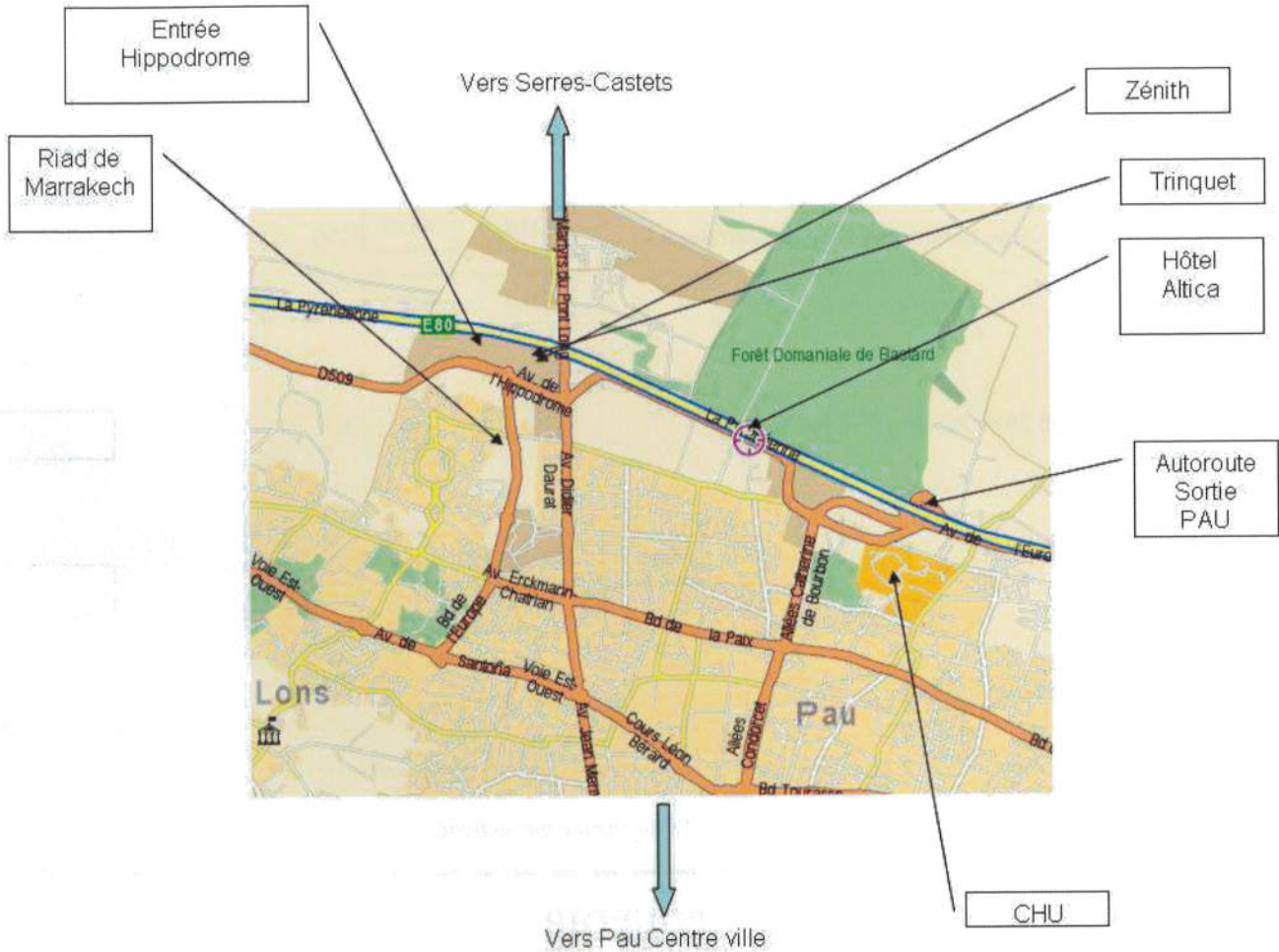
Fortes et Clairs

Plan d'accès à la BFST



Forts et Clairs

Accès au Riad de Marrakech Et aux hôtels



Pour joindre les hôtels :

FORMULE 1 Pau	08 91 70 53 51
QUICK PALACE Pau	05 59 02 80 80
ETAP HOTEL PAU	08 92 68 08 72
ETAP HOTEL LESCAR	08 92 68 06 65
FAST HOTEL	05 59 81 23 78
ALTICA HOTEL	05 59 84 11 11

Fortis et Clairs

Fiche réponse À retourner pour le 15 mai 2010

Nom :	Tel fixe :	Mobile :
Prénom :	Email :	Adresse :

SERA PRESENT

Au repas d'accueil du vendredi 28 au restaurant « Riad de Marrakech »

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	25€ x	Nbre pers. <input type="text"/>
------------------------------	------------------------------	-------------	---------------------------------

PARTICIPERA

A l'AG du samedi 29 mai

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
------------------------------	------------------------------

ASSISTERA

Au repas de cohésion du samedi 29 au mess du 5°RHC

<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	30€ x	<input type="text"/>
------------------------------	------------------------------	-------------	----------------------

REGLE LES COTISATIONS SUIVANTES :

<table border="1"><tr><td>2008</td></tr><tr><td>13 €</td></tr></table>	2008	13 €	<table border="1"><tr><td>2009</td></tr><tr><td>15 €</td></tr></table>	2009	15 €	<table border="1"><tr><td>2010</td></tr><tr><td>15 €</td></tr></table>	2010	15 €	=	<input type="text"/>
2008										
13 €										
2009										
15 €										
2010										
15 €										

ENTRAIDE PARA

Montant libre, déductible des impôts au delà de 16 €

TOTAL à REGLER.....

Dans la mesure du possible, pour faciliter la gestion, merci d'établir un chèque par activité

POUVOIR

Je soussigné

Adresse :

Téléphone :

Mobile :

Email :

Donne pouvoir à : Mr

Pour me représenter à l'assemblée Générale de l'Amicale Nationale des Transmissions Aéroportées

A..... le

Signature :
Précédée de la mention manuscrite :
« BON POUR POUVOIR »

NB : Le nombre de pouvoirs étant limité à 5 par personne, il est préférable de laisser le nom du mandataire en blanc plutôt que de le voir annulé