



Forts et Clairs



N°16

Bulletin de
L'Amicale Nationale des Transmetteurs Parachutistes

Sept.
2006

Association type loi de 1901 déclarée à la Sous-préfecture de Bayonne en mai 1980.
Siège social : Bureau de Garnison – adresse postale : BP 50725—64107 BAYONNE CEDEX

Le mot du Président

Editorial



Chers « associés »

Président de notre association depuis près d'un quart de siècle le général ABADIE a décidé de « poser le sac », ses états de service au profit des Trans Para le lui permettent ! Il m'a demandé de prendre la mission en compte, ce que je fais avec joie et détermination.

Notre ancien ne nous quitte pas, vous l'avez élu président honoraire et il continue depuis le mois de mai à s'intéresser à vous. Qu'il soit sûr que nous ne l'oublions pas.

Vous trouverez dans ce bulletin, la copie de la lettre qu'il nous a adressée à l'occasion de l'assemblée générale du 27 mai à Pau ; des ennuis de santé ont également empêché notre président d'honneur, le général CROUSILLAC d'être avec nous, il nous a écrit, vous lirez sa lettre amicale dans le bulletin. Nous lui souhaitons « bon pied, bon œil ».

Au cours de cette A.G., vous avez élu des membres supplémentaires au conseil d'administration de notre association, ils sont venus renforcer notre bureau. Merci et bon courage.

Comme vous pouvez le constater, il n'y a pas de grand bouleversement dans notre maison. Quelques pistes seulement que nous allons explorer ensemble avant la réunion de 2007.

Pouvons-nous nous regrouper par secteur géographique ? Pour mieux s'épauler quand un problème éprouve l'un de nous, pour partager des moments de sympathie, pour organiser, pourquoi pas, une A.G. en dehors du Sud-ouest, où nous sommes nombreux mais pas tous, pour aider nos jeunes camarades qui quittent le service à rejoindre plus facilement le monde civil du travail, pour connaître et vous faire connaître en retour, plus rapidement les joies et les peines de nos camarades, qui, par pudeur, ne nous informent pas spontanément,.....

Avec l'apport de certains d'entre vous, PEDEMONTE a écrit une histoire des Trans Para. Il souhaite que nous enrichissions et amendions, avec des anecdotes ou des documents d'archives, ce travail déjà riche.

Si vous avez envie de lire et de travailler, renvoyer le coupon réponse pour recevoir la photocopie de ce document. Votre participation financière symbolique pour la copie et l'envoi, est demandée pour être sûr que vous ayez envie de participer.

Récemment, un de nos camarades, sévèrement perturbé dans sa vie professionnelle et familiale, a eu ponctuellement, un besoin financier. L'entraide Para, dès qu'elle a été sollicitée, en moins de 48 heures, a débloqué une aide substantielle.

Général Claude BENITO

Suite page 3.



Lettre écrite par le Général ABADIE à l'intention des amicalistes lors de l'A.G. 2006

Je serai toujours avec vous...

C'est par force que je suis absent aujourd'hui et je le regrette profondément, croyez le.

Les années que nous avons passées ensemble demeurent un souvenir vivace en ma mémoire.... Notre entente grâce à vous tous a été indéniable... Je vous remercie et en particulier les membres de notre bureau si actif et si dévoué en toutes circonstances. Je n'oublie pas notre porte-drapeau.

Fiers de notre mission de parachutistes nous avons porté haut l'étendard des T.A.P. en tous lieux et en tous temps... Tel est notre orgueil.

Mais au-delà du passé, regardons l'avenir, notre passé nous le permet. Restons identiques, améliorons notre conception du métier. Recherchons le meilleur.

Je souhaite à mon successeur de ressentir les joies que j'ai vécues. Je forme des vœux sincères pour que votre réussite soit évidente, que le succès vous accompagne.

Que claquent nos voilures au vent du succès!

Vive St Gabriel, vive St Michel!

Mot du Général CROUSILLAC à l'occasion du départ du Général ABADIE de la Présidence de l'A.N.A.T.A.P.

Il y a un demi-siècle que je rencontrai, au camp retranché de NASAN, le lieutenant Jacques ABADIE, alors chef de la section de Transmissions du II/I RCP. Depuis, il connut d'autres épreuves, au premier rang desquelles se place l'héroïque résistance de DIEN BIEN PHU, dont il sait si bien, avec émotion, transmettre le souvenir.

Le général ABADIE a été le fondateur et l'animateur de l'amicale des transmissions aéroportées, une des plus fortes amicales françaises de parachutistes. Il mérite les plus vives félicitations pour cette œuvre incomparable. Avec son départ, s'ouvre une nouvelle page de notre histoire, que pendant vingt ans, il a préparée. Tous mes vœux vont à la nouvelle équipe et au nouveau président.

23 mai 2006

L'Amicale sur le Net:

<http://anatap.free.fr>

Correspondance : DUPRAZ 17D, avenue de l'URSUYA 64100 BAYONNE

Email :

Gal ABADIE abadie-jacques@numericable.fr

BAPTISTE p.e.baptiste@numericable.fr

ROUSTIT pascalroustit@free.fr

PEDEMONTE jacky.pedemonte@club-internet.fr

Memo

Se souvenir de son passé, le porter toujours avec soi, c'est peut-être la condition nécessaire pour conserver, comme on dit, l'intégrité de son moi. (Milan Kundera)

Bienvenue à la C.C.T. de la BFST ⁽¹⁾



Comme il nous a été présenté lors de la dernière assemblée générale à l'ETAP le 27 mai dernier, les rangs des transmetteurs TAP vont s'étoffer avec la création prochaine (été 2007) d'une Compagnie de Commandement et de Transmissions à la Brigade des Forces Spéciales Terre (BFST).

Insigne de la BFST Comment en sommes nous arrivés là ?

Après les événements dramatiques du 11 septembre 2001, il a été décidé une réorganisation du format des forces spéciales françaises, se rapprochant du modèle américain. Ainsi, les structures de commandement des forces spéciales vont évoluer, cela s'est traduit par l'apparition de groupements de forces spéciales (GFS) alors dotés de PC de niveau brigade. Dans cette logique, la BFST a vu le jour en 2002 avec l'intégration du 13ème RDP de Dieuze au sein de cette brigade. Depuis cette date, la BFST est alors composée du 1er RPIMa de Bayonne, du 13ème RDP, du DAOS (Détachement ALAT des Opérations Spéciales) et d'un état-major basé à Pau. EM dont la mission opérationnelle est d'armer un ou plusieurs PC de GFS. Ensuite, s'est posé le problème des liaisons entre ces PC de GFS et les unités subordonnées, l'idée d'une création d'une Compagnie de



Radios en action

Commandement et de Transmissions s'est ainsi imposée naturellement. En 2005, le CEMAT a décidé de créer cette compagnie qui serait basée à proximité de l'EM à Pau.

Plus précisément, quelles seront ses missions, ses effectifs, ses équipements ?

Cette compagnie aura pour missions principales d'assurer l'appui au commandement et l'aide au déploiement d'un GFS sur un théâtre d'opération majeur et éventuellement simultanément pour un engagement secondaire.

Ses effectifs, dans le contexte actuel de compression budgétaire, ont été calculés au plus juste et s'élèveront à : 3 officiers, 26 sous-officiers, 49 militaires du rang. Elle sera composée d'un groupe de commandement, d'une section d'aide au déploiement (autrement appelée section de quartier général), d'une section SIC(2) de PC GFS chargée d'assurer les liaisons vers le haut et la bas et enfin d'une section spécifique de GFS dont le rôle sera d'armer des PC tactiques, des relais ou des détachements de liaisons.

IL s'agit d'une compagnie à 80 personnels qui sera équipée des

matériels SIC de dernière génération tant dans le domaine de la radio que dans le domaine satellitaire ou informatique opérationnelle.

Comment va se dérouler sa montée en puissance ?

A compter du 1er août 2006, un noyau précurseur à 30 personnels est attendu à Pau avec notamment l'arrivée d'un capitaine qui prendra officiellement le commandement de cette unité un an plus tard.

En août 2007, les 50 personnels manquants rejoindront les rangs, la compagnie existera officiellement avec la prise de commandement du Capitaine ROJON (actuellement en poste à la compagnie de transmissions du 1er RPIMa, premier commandant d'unité de la CCT de la BFST).

Le recrutement se fait prioritairement à partir des unités de la brigade pour ensuite s'étendre à l'ensemble des unités de l'armée de terre.

A partir de l'été 2007, cette compagnie sera considérée comme pleinement opérationnelle dans tous les domaines, c'est en tous cas l'objectif fixé par le général HELLY commandant la BFST.

Cette aventure s'annonce donc passionnante pour tous les transmetteurs TAP qui auront la chance de la vivre. Il ne reste plus qu'à souhaiter à cette unité embryonnaire de suivre le même destin prestigieux que ses grandes sœurs telles que la 11ème Compagnie de Commandement et de Transmissions de la 11ème BP, la compagnie des transmissions du 1er RPIMa ou encore l'escadron de transmissions du 13ème RDP.

Chef de bataillon BRECHIGNAC



Au PC, le Système Information de Commandement

(1) C.C.T. et B.F.S.T. : Cie de Commandement et de Transmission - Brigade des Forces Spéciales Terre

(2) SIC : Système Information de Commandement

Suite de l'Editorial du Président :

Nous aidons de manière efficace, déjà tous les ans, cette institution parachutiste, elle mérite plus que jamais que nous ne l'oublions pas, en donnant, dans la mesure de nos possibilités au moment du paiement de notre cotisation annuelle.

A moins de catastrophe, notre réunion 2007 aura lieu au Pays Basque, le **12 mai**. Je sais que le 13 est jour de la fête des mères, mais je sais aussi que :

- fin avril—début mai, nous élirons un président de la République
- Début juin, les députés,
- Le 8 mai, l'Ascension et la Pentecôte seront toujours fêtés...

Donc pas d'autre solution, pardonnez nous !

Au moment où vous lirez ce bulletin, si tout va bien, nous ne serons pas loin, en avance ou en retard, de la fête de nos saint patrons.

Alors fêtez les bien !

Vive St Michel ! Vive St Gabriel !

Claude BENITO

**Le PR4G
Qu'est-ce-que c'est ?**

Après les postes de 3ème génération : série TRPP 13 etc... l'Armée Française est dotée, depuis quelques années déjà, de postes performants notamment dans le domaine de la guerre électronique. Ce sont les **Postes Radio de 4ème Génération**

EMPLOI.

Le PR4G est un ensemble constitué d'un émetteur-récepteur, de périphériques d'exploitation et de gestion des éléments d'initialisation. Système complet de radiocommunications protégées en VHF destiné à assurer les liaisons internes :

Depuis les Grandes Unités jusqu'au niveau Unité Elémentaire

Les différents postes radio de combat sont :

- Version portatif : masse 1 kg, puissance 1 w et 0,1w
- Version portable : masse 7 kg, puissance 4 w et 0,4 w
- Version véhicule : masse 13 kg, puissance 40 w, 4 w, et 0,4w
- Version aérotransportable : masse 8 kg, puissance 10 w, 5 w, 0,5w

La gamme de fréquence s'étend de 30 à 88 Mhz en 2320 canaux au pas de 25 Khz, compatible avec les postes de la série 13 en fréquence fixe analogique en clair.

Les postes peuvent fonctionner en :

- Fréquence fixe analogique non chiffrée
- Fréquence fixe numérique , chiffrée ou non
- Evasion de fréquence (EVF), chiffrée ou non
- Recherche de canal libre (RCL), chiffré ou non
- Mode mixte combinaison EVF et RCL, chiffré ou non
- Relais dans chacun des modes ci-dessus.

PERIPHERIQUES D'EXPLOITATION.

Boitier de télécommande

Combiné d'exploitation avec les fonctions d'usage les plus importantes de l'ER

avec les fonctions audio Masse 500gr

Terminal technique : doté du clavier, il possède les fonctions de composition et de transmission en rafales de messages alphanumériques. Il a la possibilité de transmettre des messages formatés.

Le Déport : il permet l'utilisation de tous les périphériques d'exploitation jusqu'à quelques centaines de mètres par l'intermédiaire d'une ligne téléphonique de campagne. Il offre une voie de service. Masse 700gr

Les dénominations des différents PR4G sont : TRC9100, TRC9200, TRC9250 ou 9300, TRC9500

PERIPHERIQUES DE GESTION DES ELEMENTS D'INITIALISATION

- Il s'agit en fait du système de chiffrement : CGES (Centre de Gestion des Eléments Secrets), niveau Division
- CDES (Centre de Duplication des Eléments Secrets) niveau Régiment
- DDI (Distributeur de Données Initiales) pour chaque émetteur



PR4G version portable



PR4G version véhicule



Le PR4G à dos d'homme

Assemblée Générale 2006

De bonne heure, de peur de manquer le décollage, huit dizaines d'entre nous, (un C160 avec gaine), prenaient le café-croissant au cercle-foyer de l'ETAP, le 27 mai dernier.

Déjà la veille au soir, 40 « associés et épouses » s'étaient retrouvés dans un hôtel restaurant proche du camp d'Astra pour une soirée sympathique, organisée par le camarade JOUBERT et l'équipe des palois.

Après emplettes d'objets souvenirs et de cartes postales, la partie formelle pouvait commencer. Nos épouses, guidées par le conservateur, le Capitaine ADNET, visitaient le musée des paras.

Pour nous l'émotion était palpable, nous nous retrouvions ensemble, une fois de plus, mais pour la première fois, notre président, le Général ABADIE, n'était pas là. En pensant à lui, et aux autres absents, nous avons élu de nouveaux membres au conseil d'admini-



Au petit-déjeuner



BIANCONI, LAVANCEAU, de dos DELAFOND

GRAND, commandant l'ETAP, qui s'est joint à nous pour un dépôt de gerbe au pied du mât des couleurs et un hommage à la mémoire de nos camarades disparus.

Le verre de l'amitié nous voyait rejoints par le Colonel DAVID, commandant le Bureau Central des Archives Militaires (il gère nos dossiers!) et le Colonel RAKETA-

nistration, approuvé l'état de nos finances—il est convenable— et décidé de nous retrouver en mai 2007 au Pays Basque.

En préambule à notre assemblée, l'officier en charge de notre accueil, le Capitaine BRERA, nous avait présenté la nouvelle organisation de l'Ecole et la formation actuelle aux techniques aéropor-tées.

Au terme de notre réunion, nous avons accueilli le Colonel LE-



LAVANCEAU et CHAQUET



Alors, les troupes ! CHIFFOLEAU, NADEAU, CHAQUET, DUPRAZ, GOARDET, POUMEYROL

MENGA, le président de l'Amicale des anciens de l'ETAP.

Le repas, servi dans la salle à manger du nouvel ensemble alimentation, réunissait environ 120 personnes dans la bonne humeur et l'amitié.

A l'année prochaine.

Larressore le 21 septembre 2006

Mes chers camarades,

Alors que notre bulletin était encore à l'impression, le 15 septembre, notre président d'honneur (depuis peu) le Général ABADIE est mort, après avoir lutté, avec le courage et l'énergie que vous lui connaissez. Ses obsèques ont été célébrées à Biarritz le mardi 19 septembre, en présence de bon nombre d'entre vous et des nombreuses associations dont il était membre. Le chef de corps du 1^{er} R.P.I.Ma, des présidents d'amicales para extérieures à Bayonne ainsi qu'un important détachement de la 44^o CCT de Toulouse honoraient cette cérémonie de leur présence. Au cours de la messe, le Général DATIN (à Dien Bien Phu avec notre président), a prononcé l'hommage funèbre dont l'essentiel est reproduit ici.

Mon cher Jacques,

Tu viens de nous quitter à Biarritz, la ville qui t'avait vu naître, le 6 novembre 1922. Tu étais un brillant étudiant en droit quand la guerre décida de ton orientation et fut à l'origine de ton fabuleux voyage. A vingt ans, tu as courageusement quitté la quiétude du dortoir et de l'étude pour la rusticité de la vie du résistant. C'est au sein du corps-franc Pommies que tu fais tes premières armes. Tu es de tous les combats menés par cette célèbre unité ; et notamment lors de la libération de Tarbes. Tu es présent pour la libération des villes d'Autun et de Dijon. Nommé caporal, tu es encore présent dans les Vosges au plus fort des combats. Victime d'une grave pleurésie, tu refuses longtemps de te faire évacuer avant de rejoindre un hôpital de l'arrière.

C'est alors que naît ta vocation mûrie dans le froid de l'hiver, dans l'insécurité des combats et la solidarité quotidienne avec tes Frères d'Armes éprouvés : Tu veux être officier.

Affecté à l'Ecole des Cadres de Tarbes en janvier 1945, tu te portes volontaire pour l'Ecole Interarmes de Coëtquidan d'où tu sortiras aspirant. Tu rejoins l'Ecole d'Application de l'Infanterie puis tu obtiens en 1947 ton brevet de parachutiste.

Ta première affectation te conduit au 1^{er} Régiment de Tirailleurs Algériens à Blida.

Mais tu rêves de servir dans une unité parachutiste, et tu es affecté au 14^{ème} Régiment de Chasseurs Parachutistes. Volontaire pour effectuer un séjour en Extrême-Orient, tu rejoins en 1952 le 2^{ème}

Bataillon du 1^{er} Régiment de Chasseurs Parachutistes. Alors commence une série d'opérations de plus en plus intenses, incessantes, qui va te mener tout au long de l'année 1953 dans le DELTA DU Tonkin, au camp retranché de Nasan au Laos, puis à Dien Bien Phu. Le 20 novembre 1953, en effet, tu fais partie, comme chef de Section, de la première vague chargée de conquérir la cuvette : deux semaines sur place, puis c'est l'aérotransport vers le Laos. Tu participes brillamment aux opérations menées par plusieurs bataillons pour arrêter une division vietminh mobile et agressive. Mais la pression se fait de plus en plus forte sur Dien Bien Phu et tu rejoins Hanoi. Le 2 avril 1954 tu effectues en tête de ta compagnie ton deuxième saut de nuit sur Dien Bien Phu au milieu des explosions, sur une zone de saut défoncée et faite de tranchées, et de barbelés. Jusqu'à la fin, tu vas donner le meilleur de toi-même, faisant preuve d'un énorme courage et d'une immense détermination pour mener sans cesse et sans répit, malgré la fatigue et la faim, le combat contre un vietminh de plus en plus pressant.

Fait prisonnier le 7 mai 1954, tu es libéré quatre mois plus tard après avoir effectué dans des conditions effroyables la longue marche vers les camps. Tu es allé au cours de cette rude bataille à l'extrême limite de tes forces. Rapatrié en France, tu ne peux échapper à l'hospitalisation.

Cependant, dès mars 1955, tu es à nouveau opérationnel et, après avoir rejoint le 18^{ème} Régiment d'Infanterie Parachutiste, tu es affecté au centre de contre guérilla à ARZEW en Algérie, puis au 9^{ème} Régiment de Chasseurs Parachutistes que tu quittes en 1958, après avoir participé aux opérations menées dans les Aurès, en Kabylie et dans le Constantinois, notamment à Souk-Ahras.

Affecté comme instructeur à l'Ecole d'Application de l'Infanterie de Saint-Maixant, tu obtiens de repartir en Algérie. Affecté au 25^{ème} Bataillon de Chasseurs Alpins implanté dans la région de la Calle, tu y seras un commandant de compagnie brillant, avisé et courageux.

Ainsi, de 1944 à 1960, tu auras participé à trois campagnes au cours desquelles, tu te fais remarquer par ta bravoure, ta ténacité et tes remarquables capacités à entraîner les hommes. Ta conduite exceptionnelle au feu est concrétisée par l'attribution de sept citations.

Trois ans après ton retour d'Algérie, tu choisis de changer d'arme et tu rejoins les Transmissions. C'est le début d'une nouvelle aventure qui te voit, après un court stage à l'Ecole d'Application de Montargis, occuper des postes importants où tu obtiendras des résultats excellents, que ce soit au Commandement des

Transmissions de la 11^{ème} Division Parachutiste ou à la tête du 61^{ème} Bataillon de Transmissions Aéroporté de Bayonne.

En 1969, tu deviens le Directeur de l'Instruction de l'Ecole des Transmissions d'Agen avant de revenir à la 11^{ème} Division Parachutiste, où tu es nommé commandant des Transmissions. Enfin, en 1974, tu prends le commandement du 18^{ème} Régiment de Transmissions à Epinal.

C'est à Lyon, comme adjoint au Général Commandant la 5^{ème} Région Militaire que tu termineras ta carrière et que tu seras nommé Général.

Revenu à la vie civile, tu commences alors une carrière moins officielle mais toujours aussi intense dans le monde associatif.

Mon cher Jacques, je voudrais maintenant présenter les condoléances de la communauté militaire à ton épouse, à tes enfants, à tes petits enfants et leur dire simplement la sympathie que nous éprouvons à leur égard.

Général ABADIE, commandeur de la Légion d'Honneur, Croix de Guerre des théâtres d'opérations extérieures avec trois citations, Croix de la Valeur militaire avec quatre citations, la communauté militaire est fière de t'avoir compté dans ses rangs et tes amis, réunis autour de toi, te disent avec une immense émotion un dernier Au Revoir.

A l'issue de la messe, après la lecture de la « Prière du Para » par le Colonel VADON (ami du Général ABADIE) et les adieux du Général BENITO (ci dessous), les honneurs ont été rendus par un piquet de la compagnie Trans du 1^{er} R.P.I.Ma.

Mon Général,

En 1967, jeune lieutenant, je rejoignais le 61^{ème} Bataillon de Transmissions Aéroportées, où vous alliez être mon premier chef de corps.

Je découvrais alors votre volonté, votre charisme et votre désir constant de former les personnels qui vous étaient confiés et de leur transmettre votre expérience.

Plus tard, je vous retrouvais à la tête de l'amicale des anciens transmetteurs aéroportés que vous avez dynamisés pendant 25 années.

A ce poste, je vous ai succédé, à votre demande, il y a peu. J'en suis fier et je vous assure de ma détermination à m'en montrer digne.

Aujourd'hui, nous sommes, près de cette église, nombreux : vos élèves, vos subordonnés, vos camarades et vos amis, à partager la même tristesse, et réunis pour vous exprimer notre reconnaissance et vous rendre hommage, avant votre dernier saut vers la maison du père.

Que saint Michel vous y accueille !

Adieu mon Général



LURASCHI et Madame, LACINNICK, DUBOURG GUERLAVAIS

Participants

ABADIE J.C, AGOSTINI A., ALLARD, ALLOUCHE, ANNE, ARMAGNACQ, ARNAUD, AURIAULT, BAPTISTE, BENITO, BERNABE, BERNARD (fils), BIANCONI, BORLAT, BOTTELDORN, BRIGNON, BRUNEL, BUCHY, BURTIN, CASTAING, CHAQUET, CHIFFOLEAU, CLAIN, COLLOT, CORNELLA, COUSSEAU, DANTIN, DELA-



ALLARD, DELAFOND, DESSE, JEUNECOURT

FOND, DEPIROU, DESSE, DIEUDONNE, DIEULAFAIT, DUBOURG, DUPRAZ, FABRY, GOARDET, GUERLAVAIS, HAVERNIK, HEIL, JADAS, JENVRIN, JEUNECOURT, JOLY, JOUBERT, JOURDEUIL, JOYEAU, JUVIN, KELMANOWICZ, LACINNICK, LAMAISON, LAVANCEAU, LEBORGNE, LECARDONNEL, LENH, LESPARRE, LUDE, LURASCHI, MARTEAU, MAYNERIS, MESSERER, NADAU, NADIN, NAROLLES, NEDELLEC, NERON, PERROLAZ, PETITJEAN, PHILEMONTMONTOUT, PIERRARD, PONTIES, POUMEYROL, PUGET, REGIN, RIFLADE, ROSCOP, ROUFFIANGE, SARRADE, SAUMUREAU, SAUVE, SINGA, SUSPLUGAS, VERDIER, VIERA.

Présents : à l'A.G. : 81 au banquet : 121
Pouvoirs : 121 + 11 reçus en retard

Invités présents : à l'apéritif : Col LEGRAND Cdt l'ETAP, LCL DAVID BCAM
Au banquet : LCL RAKETAMANGA Pdt Anciens ETAP, Cne BRERA ETAP, Cne ADNET Musée

Para Effectif de l'Amicale au 01/01/06 : 355

CR Financier Exercice clos le 31.12.2005

Libellé	Recettes	Dépenses
Recettes €		
Cotisations	2489,00	
Festivités	4013,00	
Dons Entraide Para	2581,00	
Boutique	119,00	
TOTAL	9193,00	
Dépenses €		
Frais administratifs		468,85
Papeterie, TPH, secrétariat		
Timbres, frais expédition		610,31
Bulletin, impression enveloppes		277,89
Section Toulouse		450,00
Entraide Para		2581,00
Repas festivités		5762,72
Résultat (mali)	957,77	
Balance Générale	10150,77	10150,77
Avoir en banque	2736,79	
Recettes comptabilisées d'avance	-840,00	
Avoir réel sur nos livres	1896,79	
BILAN DE L'EXERCICE		
Avoir réel au 31.12.2005	1896,79	
Trésorerie Toulouse	168,32	
Placement de trésorerie	8697,00	
Caisse d'Épargne	346,16	
Boutique (Pin's etc...)	903,07	
AVOIR REEL au 31.12.2005	12063,83	

Composition du Bureau 2006

Président d'honneur : Général Pierre CROUSILLAC
Président honoraire : Général Jacques ABADIE
Vice-président honoraire : Général Jean CHARREL
 oooooOOooooo

Président : Général Claude BENITO
Vice-présidents : Pierre BAPTISTE
 Bernard LUDE
 Pascal ROUSTIT

Trésoriers : Pierre BAPTISTE
 Camille JENVRIN

Secrétaires : Marcel DUPRAZ
 Etienne JOUBERT } Fichiers adhérents
 Jean-Paul LEDUC }
 Jean-Jacques LAVANCEAU Boutique
 Louis GOARDET
 Jean-Pierre PARENTEAU

Site Internet : Jacques ROUQUIER
 Guy POMMIER

Bulletin de liaison : Jacky PEDEMONTE

Porte-drapeaux : Jean-Jacques LAVANCEAU
 Sang LENH VONG

Carnet

DECES : En 2005 : BUCHE Thierry (Non adhérent)
 FERRAND Paul
 KAZANDJIAN Gazarossian 12/2005
 RAINBERG Gilbert
 VALDANT Jean-Pierre 5/2005

En 2006 : FONTAINE Alexandre
 LOUIS Gérard 5/2006
 MONTAGNIER Louis 8/2006
 RIBES André

Nos proches : Epouse ARMANDI Jean
 Epouse BOISSY Bernard
 Epouse GARNON J. Marie
 Epouse Gal GOURSOLLE Joseph
 Fils NEDELEC Gérard
 Père LARRETICHE François
 Epouse PAIN Dominique

DECORATIONS (connues)

Légion d'Honneur :
 Officier : COLLANGE Armand (Zizi)
 Chevalier : HOANG VAN Tung

Ordre National du Mérite :
 Officier : LARATTE Gaston
 Chevalier : CARLET Jean-Pierre

ADHESIONS ou Retours 2006 :

ABADIE Jean-Claude, BILLET Georges, DUCANDA Jacques, FRACHET Roland, LACOMBE Serge, LOZAHIC Yvon MAUD Christian, NAVARRO Claude, PLATEL Arthur, REGNIER Pierre, TOULET Pierre

DIVERS : Adresses recherchées : GOUDON Emile, JOLIVET Christophe, WITTMER Serge, LOUCHEUR

ENTRAIDE PARA :

Résultat de l'action menée par notre amicale :
 78 dons supérieurs à 15 euros2389 €
 23 dons inférieurs à 16 euros192€
 1 don libellé à l'ordre Entraide.....20€
TOTAL.....2601€

BOUTIQUE

***Médaille en bronze** : Notre médaille : SOUVENIR DE L'AMICALE NATIONALE DES TRANSMISSIONS AEROPORTEES est disponible.*



En bronze massif de 15 cm de diamètre, présenté sur écusson de bois rouge, il reproduit l'insigne de tradition des TRANS PARAS. Il est magnifique et vous pouvez le commander

Prix : 87 € + port recommandé : 11,5 €

VIGNETTE AUTO : La vignette auto de l'Amicale, diamètre 75 mm, à coller sous le pare-brise est disponible.

Prix : 2 €



MINI-INSIGNE : L'épinglette ou mini-insigne de l'amicale est disponible.

Prix : 4 € + 1 € d'expédition

Souvenirs

Le Transall C 160



Conçu pour remplacer les [Nord 2501 \(Noratlas\)](#) de l'Armée de l'Air et pour équiper la Luftwaffe, le C-160 Transall est un des premiers grands programmes aéronautiques européens. Il est le résultat

de l'association des firmes Aérospatiale (France) et MBB (R.F.A République Fédérale Allemande) qui se sont regroupées sous le nom de "Transport de l'Alliance", ce qui donna le nom de "Transall" à l'avion par contraction du nom du groupe, et d'autres firmes comme Nord Aviation, Hamburger Flugzeugbau (HFB) et Vereinigte Flugtechnische Werke (VFW) se sont jointes aussi à l'association, et c'est un marché potentiel de 160 appareils, 50 pour la France et 110 pour la R.F.A, qui lance le programme en 1959.

Trois prototypes furent construits et le premier vol d'un Transall s'effectua le 25 février 1963. Ensuite, six appareils de pré-production pour les programmes d'essais furent construits et volèrent en 1965, puis c'est au printemps 1967 que la production de 169 appareils commença pour s'achever en 1972. 110 C160 D Allemand sont livrés dont 20 revendus à la Turquie, qui reçut 20 C-160 D, (Qui seront appelés C160 T), 50 C160 F pour la France. D'autres pays furent intéressés par l'appareil, et c'est ainsi que l'Afrique du Sud reçut 9 C-160 Z. A la fin des années 70, la France décida de ré-ouvrir la chaîne de production pour produire 25 exemplaires du C-160 NG (Nouvelle Génération) qui possédait une capacité en emport carburant accrue, et une meilleur avionique. Le C-160 NG reçut une perche de ravitaillement en vol, ce qui permit d'augmenter très largement son rayon d'action. Durant les années 90, tous les avions de série F (France) subirent des modifications de leur avionique et devinrent R (rénovés). Le C-160 Transall est un appareil de transport à moyen rayon d'action et moyenne charge. Sa configuration alaire (ailes hautes, et ailes extrêmes à dièdre positif de 160m²) et son train d'atterrissage (8 roues principales et 2 auxiliaires basse pression) robuste lui permettent de décoller et d'atterrir sur des pistes courtes et sommairement aménagées. Il est également capable d'opérations tactiques comme la navigation en très basse altitude.

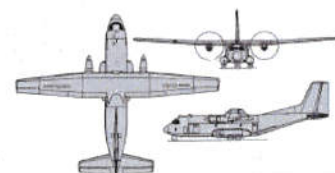


Le Transall C160 « Gabriel » spécialisé dans la guerre électronique



Caractéristiques (F/NG/R)

Envergure	40 m
Longueur	F : 32,40 m NG : 33,60 m
Hauteur	11,67 m
Surface alaire	160,10 m ²
Masse à vide	29 t
Masse max.	51 t
Vitesse max.	515 km/h à 5 000 m
Vitesse ascensionnelle	400 m/minute
Plafond opérationnel	7800 m
Distance franchissable	5 500 km
Turbopropulseur	2 Rolls-Royce Tyne RTy.22 de 5 665 CV



Dans la soute du Transall....



Go!

**Extrait des adieux au Colonel Jean-Pierre VALDANT
Par le C.B. OUDINOT le 11 ami 2005 à Meudon**

Jean-Pierre,

J'ai la douloureuse mission de te dire adieu au nom de tes frères d'armes de la grande famille parachutiste.....

Servant aux Chantiers de Jeunesse en 1942, tu rejoins le maquis de la Forêt de Tronçey . A la Libération, tu participes à la campagne d'Allemagne. Admis en 1946 à l'Ecole Militaire Interarmes de Coetquidan, puis à l'école d'application des Transmissions de Montargis, tu en sors sous-lieutenant en 1947.....

Volontaire pour l'Indochine, tu rejoins les parachutistes en 1948 au 6ème Bataillon Colonial de Commandos Parachutistes...

Après de très durs combats en Annam en 1949 et 1950, te voilà au Tonkin c'est la difficile période jalonnée de batailles dont celle de Maoké en mars 1951 où ton rôle fut essentiel. Qui n'a pas entendu conter avec quel calme olympien tu fis face, la pipe au bec, aux pires difficultés, en plein combat rapproché presque au corps à corps. !...

Le 20 novembre 1953, tu sautes sur Dien Bien Phu comme officier de Transmissions du Groupement Aéroporté . Relevé en décembre, tu es affecté en mars à un Groupement de Marche de Commandos du Nord-Vietnam

Victime, en service, d'un stupide accident... Surmontant ce coup du sort et volontaire pour l'Algérie, tu pars y commander les Transmissions du PC des Opérations Aéroportées....

Dans la paix revenue, après 17 ans de guerre, le reste de ta carrière sera une succession de postes d'importance croissante, toujours dans ta spécialité, dans les Troupes Aéroportées en France puis à Dakar et au Laos.

Voilà, Jean-Pierre, ton parcours.... . Aujourd'hui, une poignée de tes frères d'armes sont réunis autour de toi et des tiens dans la maison de Dieu ; leur présence est l'écho de cette amitié que tu as cultivée jusqu'au dernier jour.....

Un petit clin d'œil !



L'Adjudant-chef Pierre HYPOLITE
Porte drapeau de l'Ecole Interarmées des
Sports pendant 8 ans

Les Transmissions Parachutistes



Le document que nous vous proposons retrace le parcours des unités « Trans Para » depuis leur création, il y a plus de 60 ans, jusqu'à nos jours. La complexité du suivi des unités, évoluant au gré des réorganisations et des dissolutions, implique que malgré les efforts réalisés pour être le plus exact possible, subsistent très certainement des erreurs ou des omissions.

C'est pourquoi ce document (de travail) sera tiré en Noir et Blanc. Après avoir reçu vos « corrections », vos « rectifications », vos anecdotes, vos photos ou tous documents susceptibles de figurer dans le document final, nous ferons tirer l'Historique en couleur et nous le proposerons à nouveau, le coût sera bien entendu plus élevé.

Nom : Prénom :

Adresse : Ville : Code Postal :

Commande le document « Les Transmissions Parachutistes » au prix de 8 euros (frais d'expédition compris)

Ci- joint chèque libellé à l'ordre de : *Amicale des Transmissions Aéroportées*

Adressé à **Amicale des Transmissions Aéroportées BP 50725 -64107 BAYONNE CEDEX**