



# Forts et Clairs



N°28

Bulletin de  
**L'Amicale Nationale des Transmetteurs Parachutistes**

Association type loi de 1901 déclarée à la Sous-préfecture de Bayonne en mai 1980.  
Siège social : Château Vieux BP 12 - 64109 BAYONNE - CEDEX

Nov.  
2012

## Le mot du Président



Chers amis,

Lorsque vous lirez ce bulletin nous serons à un peu moins d'un mois des fêtes de fin d'année.

Une année qui aura été marquée par notre magnifique rassemblement du moins de Mai en terre toulousaine au sein de la 11° brigade parachutiste et dont vous trouverez le compte rendu dans ce nouveau numéro de notre bulletin.

Une année souvent ponctuée par des événements particuliers ou personnels

pour chacun d'entre nous et ma pensée va vers celles et ceux qui souffrent dans leur corps ou dans leur esprit.

Les mois se sont écoulés laissant chacun à ses occupations ou préoccupations ; l'automne est déjà bien avancé et il est temps que le prochain numéro de notre bulletin voit le jour !!

Elément essentiel de notre amicale ce bulletin doit rester le lien privilégié qui nous unit. Cependant, il est entrain de devenir orphelin ; en effet notre rédacteur en chef a annoncé au cours de l'AG 2012 qu'il souhaitait passer le flambeau, après avoir œuvré très longtemps à la création puis à la réalisation de ce bulletin que chacun s'accorde à reconnaître magnifique. Malheureusement force est de constater que les volontaires ne se bousculent pas au portillon et je crains fort que ce numéro soit le dernier... !

Alors s'il vous plait ne laissez pas périr ce bulletin et entendez notre appel « FORT ET CLAIR »

Dans ce numéro 28 de « Forts et Clairs » vous ne trouverez pas

encore les informations pour pouvoir participer à notre assemblée générale de 2013 et aux festivités qui l'encadreront, elles feront l'objet d'une diffusion ultérieure au moment opportun\*.

Cette année pour notre grand rassemblement annuel, nous nous recentrerons sur les fondamentaux et pour ce moment exceptionnel et privilégié le bureau vous propose de nous retrouver dans le berceau de notre carrière débutante. C'est donc à nouveau ce beau Pays Basque qui nous accueillera dans un de ses charmants villages à la date du samedi 01 Juin 2013. L'équipe locale met déjà tout en œuvre pour nous trouver un lieu digne de nos retrouvailles.

En revanche, ce bulletin réalisé pour la dernière fois par notre ami JACKY PEDEMONTE, reprend les nouvelles, les articles ou sujets de réflexion que chacun d'entre vous veut bien nous adresser, c'est là le signe de votre intérêt pour « forts et clairs », ils sont toujours les bienvenus. Encore un grand merci à notre rédacteur en

chef à qui je souhaite rapidement un successeur et beaucoup de succès dans ses autres entreprises.

Je n'oublierai pas notre site internet et notre forum qui sont là aussi quotidiennement en

relais pour vous tenir informés de l'actualité grâce au dévouement de notre webmaster.

L'année va bientôt se terminer et la date de parution, de ce bulletin, sans trop être en avance me permet, avec l'ensemble du bureau, de vous adresser tous nos vœux à l'occasion des fêtes de Noël et de nouvel an.

Que Noël soient pour vous tous une fête de famille entourés de tous les vôtres et que l'an nouveau vous apporte en premier lieu la santé.....pour le reste .....

RP

\* Toutes modalités . vous seront transmises au plus tard en avril 2013 avec la convocation de l'A.G.

## Notre prochaine Assemblée Générale le 1er juin 2013 au Pays Basque

## Memo

L'Amicale sur le Net: Correspondance :

Email : Président : ROUSTIT pascalroustit@free.fr Secrétaire : Etienne JOUBERT 1, rue Hameau des Cinq Cantons 40390 ST ANDRE DE SEIGNANX etjou40@aol.com - Trésorier : Camille JENVRIN 3, place Paul Gadenne 64250 CAMBO LES BAINS camille.jenvrin@cegetel.net Rédacteur en chef : Jacky PEDEMONTE jacky.pedemonte@gmail.com

<http://www.para-trans.org>

<http://anatap.discutforum.com>

*Se souvenir de son passé, le porter toujours avec soi, c'est peut-être la condition nécessaire pour conserver, comme on dit, l'intégrité de son moi. (Milan Kundera)*

**DECES :**

- Le colonel Jacques LADAS décédé le 19 juin 2012 à Toulouse
- Madame Régine CHARREL, épouse du général (2s) CHARREL notre Président d'Honneur, décédée le 7 juillet 2012 à ANGLET  
*Très touché par les nombreux témoignages de sympathie, le général remercie tous les adhérents qui se sont manifestés.*
- René CHIFFOLEAU décédé le 12 novembre 2012 à BILLERE (64)  
*Toutes nos condoléances aux familles éprouvées*

**Situation de l'Amicale**

Après la dernière assemblée générale et après les radiations conformes à nos statuts, le nombre d'adhérents était de : **373**

**ADHESIONS :**

- LE MERRER Jérôme 1°RPIMa, 11°CCTP - RAMOND Jérôme 14°CTP- CLERGUE Patrick 14°CTP- FOREST Claude-BALLON Jean-Jacques 11°CCTP- LATRILLE Sylvain 1°RPIMa, CCT/BFST- LE HIR Charles 61°BTAP- MOESIS Yohannick 11°CCTP- ROBIN Bruno- LAGARDE Jérôme- DAVID Jean-Baptiste- LE CANN Yvon CTP°RCTP/14°RPCS -BLANC °CTP- GEOFFROY Sébastien 1°RPIMa - FELICULIS Georges 61°BCT- COTTANCE Maurice 61°BTAP- VANDENBOSSCHE Jean-Claude 61°BTAP- JOLIVET Yannick 14°CTP/11°CCTP/ETAP-

**RADIES :**

Sont radiés des effectifs de l'Amicale pour non paiement de leurs cotisations (retard de 3 ans)

ADALVIMART Pierre - ANGLARD Marc - CARON Guy - CORSO Mariano - COURDENT André - DIEUDONNE Roland (fils) - FREUND Henri - GARCIA Erly - GARNON - GERONI Nicolas - PACAGNINI Jean - PIERRARD Jean-Luc - POISSON Marc - ROUAUD Eric - ROUSSEL Michel - VILLEMINOT Francis -

**PERDUS de VUE : *Mauvaise adresse :***

ROUAUD Eric- MACHARD Stéphane- DOSPEUX Lesly- ADJ GAUTHIER- CNE REY-

**RETROUVES**

DEPIROU Noel 11°CCTP- REY Nicolas 41°RT- CHARPENTIER Bruno 13°RDP

**INFOS GENERALES**

- Le Capitaine David HELLY ancien cdt de la CCT/BFST a été admis à l'Ecole de Guerre. Un bonheur ne venant jamais seul, le Cne HELLY et son épouse sont, récemment, les heureux parents d'une petite Adelaïde. Toutes nos félicitations.
- Le Capitaine BILLARD ancien cdt du 6ème Escadron du 13°RDP a été admis à l'Ecole de Guerre.  
*8 transmetteurs ont été admis pour cette promotion de l'EdG.*

**Vœux bayonnais :** une soirée commune d'échange de vœux : « Qui Ose Gagne », « UNP », « ANATAP » aura lieu le 17 janvier 2013 à 18h30 à la Citadelle à Bayonne. Participation 30 € /couple..

**ADRESSE DE L 'AMICALE**

- Merci de noter la nouvelle adresse de l'Amicale :

**ANATAP  
BP 12 Château Vieux  
64109 BAYONNE CEDEX**

**DIVERS :**

**Coordonnées de adhérents**

Ne pas oublier de signaler au siège toutes modifications de vos coordonnées :

- adresse postale
- numéros de téléphone
  - Email

**In mémoriam**

**Eloge funèbre prononcée par Jacky PEDEMONTE à l'occasion des obsèques  
du colonel Jacques LADAS.**



Mon colonel, mon cher Jacques,

J'ai servi sous tes ordres pendant quelques années. Par la suite, au fil des ans, nous sommes devenus, je crois pouvoir le dire ici, des amis et c'est en cette qualité que je vais évoquer maintenant ta carrière militaire. Une belle carrière puisque, commencée comme appelé tu la termineras colonel, qui plus est à un poste envié dans les Transmissions Parachutistes comme Commandant des Transmissions de la 11<sup>ème</sup> Division Parachutiste et de la 44<sup>ème</sup> Division Militaire Territoriale.

Belle réussite ! Jugez en plutôt :

En 1956, il est appelé au CITr 58 à Cahors. Muté en 1957 à Sète au CITr 98 il y obtient les galons de Caporal, Caporal-chef et Sergent.  
En janvier 1958, il est affecté à la 79<sup>ème</sup> CTC à Oran. Il est libéré des obligations militaires fin janvier 1959.  
En avril 1959, il rejoint la famille parachutiste en rengageant au CITr 25 à Bayonne.  
Il demande à suivre le cours des Elèves Officiers de Réserve à l'EAT de Montargis. Il y obtient les galons d'Officier de Réserve. Sous-lieutenant, revenu à Bayonne, il sera breveté para à Pau en 1960 et affecté en juin de cette année à la 60<sup>ème</sup> Compagnie de Transmissions Aéroportée à Blida (Algérie).  
A la dissolution des unités de la 10<sup>ème</sup> Division Parachutiste en mai 1961, il est affecté à la 471<sup>ème</sup> Compagnie de Quartier Général, 471<sup>ème</sup> Section Transmissions au camp de Zéralda.  
Du 26 août au 7 octobre 1961, il participe à l'intervention de la 1<sup>ère</sup> Brigade de Réserve Générale sur Bizerte en Tunisie.  
En janvier 1962 il est affecté au 145<sup>ème</sup> BT à Douéra.  
En octobre 1962 désigné pour suivre le stage d'activation des officiers de réserve à l'Ecole d'Application des Transmissions à Montargis il obtient les galons de Lieutenant d'active.  
En 1966, lieutenant, il commande la 5<sup>ème</sup> CLT à Pau puis à Toulouse.  
De 1966 à 1968, il sera l'officier trans de la 20<sup>ème</sup> Brigade Aéroportée sous les ordres du général Bigeard.  
Promu capitaine le 1<sup>er</sup> octobre 1968 il rejoint le 61<sup>ème</sup> BTAP à Bayonne où on lui confie le commandement de la 1<sup>ère</sup> Compagnie de Liaisons Avant.  
De 1970 à 1973, il est affecté à l'Ecole Militaire Annexe des Transmissions à Agen  
Il servira ensuite dans l'Est de la France de 1973 à 1979 au Comtrans du 1<sup>er</sup> CA, puis à la 16<sup>ème</sup> brigade à Moulins les Metz.  
En 1979, il est à nouveau affecté à Agen à l'Ecole des Sous-Officiers des Transmissions et il est promu lieutenant-colonel le 1<sup>er</sup> octobre.  
Ses mérites sont récompensés par la croix de Chevalier de la Légion d'Honneur en 1981  
Enfin, en septembre 1983, il rejoint Toulouse où lui est confié le Commandement des Transmissions de la 11<sup>ème</sup> Division Parachutiste/44<sup>ème</sup> Division Militaire Territoriale.  
Il est promu Colonel le 1<sup>er</sup> octobre 1984.  
En 1986, il demande à faire valoir ses droits à la retraite et il quitte le service actif le 14 avril de la même année.  
Une belle carrière militaire terminée.  
Il mettra ensuite ses compétences pendant plusieurs années à la Mairie de Toulouse comme conseiller du Maire et plus tard auprès de la Protection Judiciaire de la Jeunesse en créant un centre éducatif pour mineurs délinquants.  
Quel bel exemple d'une vie bien remplie !  
A Betty, son épouse, à ses enfants, à toute sa famille, nous, tes amis, nous disons notre tristesse et notre compassion.

Jacques LADAS tu as rejoint dans l'éternité St Michel, notre saint patron. Que la « Prière du Para » que nous chanterons tout à l'heure soit le moment fort et solennel où tous en communion nous penserons très fortement à toi.

Adieu Jacques.

## Compte rendu de notre assemblée du 26 mai 2012

### Procès verbal de l'assemblée générale de l'Amicale nationale des transmissions aéroportées.

Lieu : Quartier BALMA Ballon  
Date : le samedi 21 mai 2011

Nombre total d'adhérents : 381  
Nombre pour délibérer (30%) : 114  
Nombre de présents : 88  
Nombre de pouvoirs valides : 85



Après avoir dument constaté que :  
les membres présents sont au nombre de 88 (QUATRE VINGT HUIT),

les membres représentés par des pouvoirs validés sont au nombre de 85 (QUATRE VINGT CINQ),  
le quorum de 114 (30 % des membres selon le statut) est atteint ,

le président Pascal ROUSTIT, après avoir souhaité la bienvenue aux adhérents et aux personnels d'active présents, déclare ouverte l'assemblée générale de l'Amicale Nationale des Transmissions Aéroportées.

Dans son introduction, le Président expose deux projets sur lesquels le C.A va réfléchir d'ici la prochaine A.G :

- La géolocalisation des adhérents sur le site internet de l'association
- La création de correspondants régionaux afin de mieux suivre les évènements au sein de l'association.

Le secrétaire général adjoint Etienne JOUBERT occupe la fonction de secrétaire lors de cette assemblée.

### Rapport d'activités

Etienne JOUBERT établit ce rapport.

381 convocations ont été envoyées. Il a été reçu 212 réponses (55% des amicalistes). 88 membres sont présents physiquement, 112 pouvoirs ont été reçus dont 85 validés (le nombre de pouvoir ne peut excéder 10 par membre). Total des pouvoirs et représentés : 173 soit 45 % des amicalistes.

Après avoir remercié les membres d'active présents (40 de la CCTP et 2 de la CCT BFST, 1 du 13°RDP ainsi que les osmosés de différentes unités), il salue tout particulièrement les adhérents qui habitent loin (Région Parisienne, Meurthe et Moselle, Gard, Ile et Vilaine, Sarthe, Aude), ont malgré tout fait le déplacement.

#### Situation sur les adhérents :

A l'AG 2011 : 391  
Décès : 4  
Au 01 avril 2011 : 381 (envoi des convocations)  
Nouvelles adhésions : 10  
Au jour de l'AG : 382  
94 % des adhérents ont réglé la cotisation 2009  
91 % des adhérents ont réglé la cotisation 2010  
75% des adhérents ont réglé la cotisation 2011  
53% des adhérents ont réglé la cotisation 2012 soit 205.



Nous serons , avec les épouses 154 au repas de cohésion et hier au repas d'accueil nous étions 30.

### Radiation

16 adhérents sont susceptibles d'être radiés à compter d'aujourd'hui, conformément à la décision du CA, pour non-paiement de la cotisation depuis plus de 3 ans. Ils ont fait l'objet d'une relance particulière dans le dernier bulletin.

Malgré de gros efforts, certains courriers nous reviennent. Nous sommes à la recherche de : L'Adj. CHARPENTIER, DEPIROU, S/C DOSPEUX, Adj. GAUTHIER, Cne REY. Lorsque les adhérents changent d'adresse (mais aussi téléphone et internet) il est important qu'ils communiquent celle-ci au secrétaire ou au président.



**Au Palais Niel avant le repas**



**A Balma Dépôt de gerbe à la stèle dédiée aux Transmetteurs**

*Forts of Clairs*



## Décès

Colonel Jean BARDIES le 16/09/11  
Pierre ARNAUD le 15/10/11  
Général Pierre CROUSILLAC le 17/12/11  
Jean PASSONI le 27/12/11

**Le Président demande à l'assemblée de se lever et d'observer une minute de silence.**

## Avancement et décoration

Médaille Militaire : S/C PASTOR, Sgt JUMEL, BOZEC.  
Le Cne CHARRIER intègre l'EMSST après l'obtention du DT Sciences et Techniques de l'information.

## Entraide parachutiste

L'ANATAP a reversé 2106 € (DEUX MILLE CENT SIX EUROS) à l'Entraide au titre de l'année 2010  
Le montant des dons 2012 s'élève actuellement à 2680 € (DEUX MILLE CENT QUATRE VINGT HUIT EURO) soit d'ores et déjà plus qu'en 2011 et 2010.  
Pour éviter les problèmes, il vous sera demandé dès l'année prochaine de libeller vos chèques au nom de l'Entraide et de les envoyer directement à l'Entraide à l'aide du bulletin joint.

## Activités

Depuis la dernière A.G, l'amicale a participé aux manifestations patriotiques avec le drapeau sur Bayonne, à la Saint Michel à Bayonne le 23/09/11 et Toulouse le 30/09/11. Nous étions aussi présents aux obsèques d'ARNAUD, du Général CROUSILLAC, du Colonel BARDIES. Une délégation était présente à la passation de commandement de la CCT de la BFST le 8/07/11, à la dissolution de la Cie Trans du 1° RPIMa le 7/07/11, ainsi qu'à l'A.G de la FNAP et de l'Entraide et à celle des Eléphants noirs. De plus, le CA s'est réuni deux fois, une fois à Toulouse et une fois à Pau (éclatement oblige), mais la liaison internet fonctionne presque tous les jours.

## Bulletin « Fort et clair »

Cette année le bulletin est paru 2 fois, en décembre 2011 et avril 2012. Malgré un coût de tirage et d'expédition élevé, le C.A conscient de l'importance de cette publication a décidé d'en maintenir la périodicité.

Le secrétaire retransmet les éloges des amicalistes envers le rédacteur en chef, Jacky PEDEMONTE. Il demande aux jeunes ou anciens, d'active, de réserve, à la retraite, de ne pas hésiter à faire part d'expériences et à envoyer des articles ou des photos d'archives. De plus, il évoque l'alimentation de la rubrique « Les nouvelles de... » qui doit donner des nouvelles des adhérents afin de garder le lien entre eux.

## Site Internet

L'adresse du site a changé, c'est dorénavant : <http://www.para-trans.org>. C'est l'un des plus beaux des amicales militaires, remarquablement tenu par le webmaster Jacques ROUQUIE et toute l'équipe de TOULOUSE. On y trouve les dernières informations ou photos et il est le lien entre les amicalistes internautes. A noter aussi l'ouverture du forum : <http://anatap.discutforum.com> qui manque, toujours hélas cruellement, de visiteurs et vous attend.

## Plan de communication d'urgence (PCU)

En raison du nombre de plus en plus grand d'internautes au sein de l'amicale (seuls 100 soit 26% ne sont pas raccordés à internet), le CA a décidé il y a deux ans, de mettre en place un PCU (Plan de Communication d'Urgence) comme cela existe dans d'autres associations afin de pouvoir toucher un maximum de monde rapidement lors d'un événement important concernant l'amicale (décès, etc...). L'éventuelle création de délégués régionaux au sein de l'amicale nous a fait reporter la mise à jour de ce plan.

## Nouvelles

Le secrétaire fait part de toutes les nouvelles et informations reçues avec les bulletins-réponse.

**Le rapport d'activités est soumis au vote de l'assemblée. Il est adopté à l'unanimité.**

## Rapport financier

**Camille JENVRIN, trésorier de l'amicale, fait le compte-rendu financier.**

Recettes : 12718,73 euros  
Dépenses : 11934,80 euros  
Résultat : 783,93 euros  
Avoir (livret CE, livret BNP, BNP compte courant, boutique, espèces) : 17811,44 euros

**Le budget est adopté à l'unanimité et le quitus est donné au trésorier.**

## Questions Diverses

### C.R de l'A.G de la FNAP

Le secrétaire, en l'absence du Président empêché, a représenté l'association à l'A.G de la FNAP le 3/04/12. Celle-ci était précédée d'une A.G extraordinaire au cours de laquelle une mesure a été adoptée. Toute association n'ayant pas payé sa cotisation pendant 3 ans sera radiée. L'UNP qui se trouve dans ce cas, a menacé de quitter l'A.G.

Lors de l'A.G ordinaire, le rapport moral a été adopté par 18 voix et 2 abstentions. Il n'y eu pas de rapport financier en raison de l'absence de trésorier, ni de rapport de commissaire aux comptes. L'association martiniquaise Parachutiste a été admise comme nouveau membre.

Les Généraux BROUSSE (BFST) et POLET (11°BP) sont intervenus pour sensibiliser l'assemblée aux dangers qui menacent les unités parachutistes dans le cadre de la restructuration en rappelant que la norme et la normalisation sont l'ennemi du parachutiste. La tendance actuelle serait plus à l'aéromobilité suite à l'opération HARMATTAN. Les 2 généraux prônent donc l'union pour soutenir le maintien des unités parachutistes.

Le Gal CANN insiste sur le fait que les associations doivent aider l'active dans le domaine du reclassement et du suivi des personnels ayant quitté l'institution suite à des blessures, une motion est votée en ce sens par l'A.G pour monter une structure d'aide. Le tour de table qui suivit montra les dissensions existantes entre l'UNP et la présidence de la FNAP sur la représentativité de la première au sein de la fédération. Plusieurs projets pour mettre fin à ce problème ont été proposées par certaines associations, ceux-ci seront étudiés et une solution sera mis au vote lors de la prochaine A.G.

#### 3.2 Vétérans-jobs-center.com

Le secrétaire attire l'attention des gens d'active présents sur un site permettant le reclassement des anciens militaires et entièrement gratuit : [veterans-jobs-center.com](http://veterans-jobs-center.com).

#### 3.3 70° Anniversaire de la création des Transmissions

Jacky PEDEMONTE rappelle que cette année est célébré l'anniversaire de la création de notre arme.

#### DRHAT

Le LCL DUSSUTOUR intervient pour expliquer le fonctionnement actuel de la DRHAT (ex DPMAT) et la gestion des personnels de la filière système d'information et commandement.

#### Réorganisation de l'Armée de Terre

Le Gal PONTIES intervient pour faire le point sur les restructurations de l'armée de terre et la Défense.

#### Conclusion

L'ordre du jour et les questions diverses étant épuisés, Pascal ROUSTIT reprend la parole pour clore cette AG.

Il remercie le CA pour le travail accompli durant cette année passée et la CTP de son accueil.

Il déclare close l'assemblée générale 2012.

De tout ce qui précède, il a été dressé le présent procès-verbal, signé par le président et le secrétaire.



### DON à l'ENTRAIDE PARACHUTISTE

Association reconnue d'utilité publique

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

Montant du don : ..... Par : Banque postale

Chèque bancaire

Virement automatique

Adresser à : ENTRAIDE PARACHUTISTE-Quartier général Niel - BP 13124-31131 BALMA Cedex

CCP : N° 620 726 U Toulouse

Tel & Fax : 05 62 57 34 72 Email : [courrier@entraideparachutiste.fr](mailto:courrier@entraideparachutiste.fr) Site : [entraideparachutiste.fr](http://entraideparachutiste.fr)

*Le reçu fiscal vous sera adressé dès réception du don*

## Soldes des militaires :

### LE COUAC

*Le ministre de la défense, Jean-Yves Le Drian, a poussé une "colère" contre les erreurs répétées du logiciel Louvois, et a annoncé un "plan d'urgence" pour régler d'ici Noël ce que l'Etat doit à quelque 10 000 soldats. |*

C'est au sujet du "nerf de la guerre", en l'espèce la paie des soldats, que le ministre de la défense a exprimé sa plus grosse "colère" depuis sa prise de fonctions en mai. Jean-Yves Le Drian a annoncé lundi 29 octobre un "plan d'urgence" pour régler d'ici à Noël ce que l'Etat doit à quelque 10 000 soldats. Leur solde subit depuis un an un vaste bug informatique dû à une défaillance du nouveau logiciel de paie des armées. Trente millions d'euros vont être dégagés de la trésorerie du centre interarmées d'administration de la solde, pour régler les dysfonctionnements. Une mesure exceptionnelle prise avec l'accord du ministère du budget.

Soldes brutalement amputées, indemnités de campagne d'Afghanistan non versées, CSG prélevée plusieurs fois ou trop-perçus incompréhensibles, les sommes en jeu peuvent atteindre des milliers d'euros. Certaines familles sont dans des situations inextricables. Les fonds mis à disposition permettront de compenser jusqu'à 5 000 euros, au cas par cas.

*"Ces difficultés sont inacceptables. Ma colère ne s'est pas calmée et vous n'avez pas fini de m'm'entendre sur le sujet, a indiqué M. Le Drian. En juillet, on m'a fait savoir que tout rentrait dans l'ordre. C'est en me rendant dans les forces à partir de septembre que j'ai pu me rendre compte de l'ampleur des dégâts."*



#### "MACHINE UN PEU FOLLE"

En cause : Louvois, le nouveau logiciel unifié de paie des armées. "Une machine un peu folle", selon le ministre, déployée trop vite, sur un des systèmes de rémunération les plus complexes de la fonction publique, avec plus de 150 primes existantes. L'outil a été introduit à la marine et au service de santé, avec quelques dégâts déjà. Quand on y a précipité les 130 000 personnels de l'armée de terre, ce fut le bug. La majorité des cas concerne les soldats partis en opérations extérieures. Un numé-

ro vert, lancé depuis un mois, a reçu 6 300 appels, dont 80 % émanent de militaires du rang ou de sous-officiers. Il va rester ouvert. Une centaine d'agents spécialisés, des "soldiers" qui avaient été mutés pour faire des économies de structure, ont été rappelés en urgence au centre national de la paie de Nancy. Un "comité d'utilisateurs" comprend des femmes de militaires. Les épouses se sont mobilisées sur Facebook et certaines ont fait état de pressions hiérarchiques visant à les dis de uader de parler. Leurs actions n'auront pas été pour rien dans la prise en compte du problème par l'administration centrale. D'autres soucis émergent, en ce qui concerne le calcul des retraites. Deux audits, interne et externe, ont été ordonnés. Un moratoire a été décidé concernant le déploiement de Louvois dans l'armée de l'air et la gendarmerie

Plus largement, c'est la vaste réforme des bases de défense, lancée en 2009, qui est accusée. Elle a diminué les effectifs, rétréci la carte des régiments et refondu toutes les grandes fonctions du ministère – finances, ressources humaines. "On a été trop vite, il aurait fallu l'expérimenter davantage", affirme le ministre. "L'affaire Louvois a fait l'objet d'un déni, a encore assuré au Monde un proche de M. Le Drian. Elle procède d'un grave défaut de pilotage." Le moral est "au seuil d'alerte", a assuré récemment le chef d'état-major. Louvois, tel est le nom de la réforme de trop pour des armées qui se sentent mal considérées par la société française.

## Des nouvelles de l'A400M

## Airbus : un point sur les essais en vol de l'A400M

Article publié le 17 novembre 2011 par David Barrie

**Le pilote d'essai Michel Gagneux a donné une conférence à Toulouse sur les essais en vol de l'avion européen de transport militaire.**

L'A400M va recevoir sa certification civile de type dans quelques semaines (Airbus espère avoir terminé avant la fin de l'année) et pourra débiter les vrais tests à vocation militaire avant la livraison du premier avion à l'Armée de l'Air française au début de l'année 2013 (si tout se passe comme prévu).

**La certification civile**

Les quatre avions de test ont effectué près de deux mille cinq cents heures de vol. Un cinquième avion (MSN006) viendra les rejoindre pour réaliser les essais de fiabilité de "route proving" (un terme difficile à traduire et évoquant de longs vols simulant les vraies futures missions de l'avion).

Concernant la certification civile, presque a tout déjà été fait :

Les essais de décollage à vitesse minimum se sont déroulés à Istres en mars 2011. L'avion était pour cette occasion équipé d'un sabot à l'arrière sur lequel les pilotes se sont appuyés pour faire décoller l'avion.



et

Les tests avec vent de travers ont été effectués à Hyères dans le Sud-Est de la France alors que ceux-ci sont traditionnellement faits en Islande (ce fut le cas pour l'A380 ou le 787 par exemple). Airbus Military, par la voix de son pilote d'essai Michel Gagneux, indique que ces essais se sont bien passés, mais que le vent n'était pas suffisant. Il faudra que l'A400M retourne sur un site venteux pour prouver qu'il peut atterrir et décoller par vent fort de travers.

Le test d'évacuation de l'avion s'est déroulé à Séville au début du mois de septembre 2011, sur le site d'assemblage de l'A400M. C'est l'avion MSN005 (dont l'assemblage n'a jamais été terminé) qui a servi. Près de cent vingt personnes (des parachutistes en majorité) ont dû quitter l'avion en moins de quatre-vingt-dix secondes dans le noir total. Airbus a même réalisé des tests d'évacuation avec différentes configurations (avec du fret, avec des brancards, etc ...).

L'avionneur a dû démontrer aussi que l'appareil n'aurait pas de problème d'ingestion d'eau sur piste détrempée. L'A400M s'est rendu à Istres en octobre 2011 pour effectuer cet essai.

Un des derniers essais à être fait sur une campagne de certification est l'accélération-arrêt à masse et vitesse maximales, car l'avion peut potentiellement être endommagé ; c'est ce que les pilotes d'essai appellent le RTO High Energy. L'avion est lancé à sa masse maximum (140 tonnes ici) avec sa vitesse maximale au sol (123 noeuds dans ce cas) et freine brutalement jusqu'à l'arrêt complet de l'appareil. Les trains chauffent mais la réglementation explique que, pour que le test soit réussi, les équipes de secours ne doivent pas intervenir dans les cinq minutes suivant l'arrêt de l'avion. Certains pneus éclatent (grâce à des fusibles de pression) et la température du train atteint plus de neuf cents degrés. Ce test a été fait à Toulouse il y a quelques semaines et s'est déroulé avec succès.

Enfin, les pilotes d'essai vont devoir s'atteler aux tests de givrage naturel de l'avion. En raison d'une météo très clémente récemment, il leur a été difficile de trouver les conditions optimales pour que l'avion givre correctement.

**Les tests militaires**

Les essais à vocation militaire ont à peine été abordés. Parmi les premiers réalisés, on peut citer les vols en formation, avec deux appareils pour tester si les systèmes embarqués autorisaient un vol avec deux avions si près.

Ensuite, les premières ouvertures de la rampe d'accès se sont déroulées dès novembre 2010 sur la base toulousaine de Fonsorbes. Rapidement, six parachutistes (quatre Anglais et deux Français) ont sauté de MSN003.

La Royal Air Force a aussi prêté un Vickers VC-10 pour effectuer quelques tests "à blanc" de ravitaillement en vol. L'A400M est venu se positionner sous l'avion et s'est accroché au tuyau de ravitaillement sans que le carburant ne soit transféré à l'avion de transport. Cependant, dans le futur, et pour des raisons de clairance, l'A400M ne pourra se raccorder qu'à un ravitailleur équipé d'un tuyau de ravitaillement en position centrale. L'A330, transformé en tanker, possède cette option mais n'a pas été installée par tous les opérateurs ; en

Nouvelles de l'A400M (suite)



Europe, les Transall et à terme les A400M en seront équipés. Par contre, les avions de l'USAF (la Navy n'est pas concernée) ne se ravitaillent qu'avec une perche qui doit se connecter à un réceptacle. Ce système n'existe pas sur Airbus et il faudra impérativement fortement modifier l'avion si Airbus compte en vendre aux Américains.

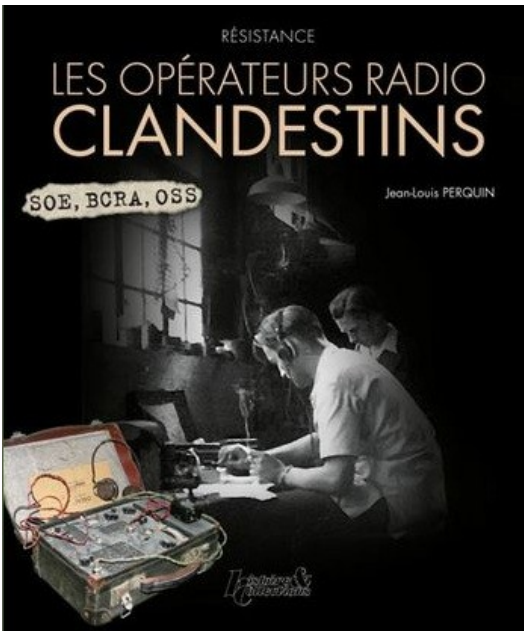
Les premiers essais de suivi de terrain ont été réalisés, de nuit tout d'abord, de jour ensuite. L'équipage de l'A400M s'est rendu au-dessus de Tarbes de nuit et a utilisé la caméra infra-rouge situé dans le nez de l'avion et les jumelles de vision nocturne pour atterrir sur la plateforme pyrénéenne.

Enfin, en juillet 2010 (en plein salon de Farnborough) l'A400M a effectué un test sur la base toulousaine de Franczal où de la craie a été déposée sur la piste pour simuler une piste sommaire. En raison du volume important que cela demandait, seul le train gauche est passé sur le tas de craie. Le test s'est semblé-t-il déroulé avec succès.

Après l'obtention de la certification civile, les essais militaires vont vraiment pouvoir commencer. Parmi ceux-ci, il faudra se rendre sur des pistes chaudes et à haute altitude. Des essais de chargement et de déchargement devraient être effectués sur le cinquième avion de test (MSN006), dont l'équipement de test a été réduit au minimum. Enfin, des essais de ravitaillement réel devront être réalisés avant que l'avion ne soit livré à l'Armée de l'Air au début de l'année 2013 si tout se passe bien.

L'A400M a connu des rebondissements lors de ses débuts, tant au niveau technologique qu'au niveau administratif. Cependant, à moins de se tourner vers une solution américaine (aurait-elle été vraiment adéquate, et à quel prix?), l'A400M était le seul choix possible en Europe. L'avion semble maintenant sur les rails et, bien que ce ne soit que symbolique, il franchira une étape importante d'ici la fin de l'année avec sa certification de type.

A lire



# L'ARME DES TRANSMISSIONS A 70 ANS



## ORDRE DU JOUR N°28 du chef d'état-major de l'armée de terre (CEMAT)

Officiers, sous-officiers, caporaux-chef, caporaux, transmetteurs et personnel civil des Transmissions,

Au mois de février dernier, nous avons l'occasion de mettre à l'honneur, dans la cour majestueuse de l'hôtel national des Invalides, l'Arme des Transmissions et l'un de ses plus illustres représentants, le général Gustave Ferrié, pionnier de la radiotélégraphie militaire. Cette prise d'armes lançait les cérémonies de commémoration du **70ème anniversaire de la création de votre arme**. Elle vous a offert l'opportunité de faire rayonner les Transmissions dans la société civile au travers de nombreux rendez-vous et d'en montrer toute la

richesse historique, humaine et opérationnelle. Différentes manifestations, dont le 14 juillet dédié à l'événement, vous ont ainsi permis d'affirmer votre identité et de faire valoir la place de tous ceux qui, au sein de notre armée et de ses engagements, contribuent au

œuvre des systèmes communications comme électronique. Car, comme je vous effect, pas un théâtre soyez présents, où déterminant dans tous vent de vos compétences, la tration quotidienne des informatiques opérains que le domaine tronique.

La fête de l'archange tron, qui nous rassemble une nouvelle occasion tité et votre cohésion. de rappeler combien,

des Transmissions s'est profondément transformée et modernisée. Néanmoins, en dépit du très long chemin parcouru, il lui reste encore à relever quelques défis majeurs. Votre avenir sera celui du défi des compétences alors qu'est annoncée l'arrivée des équipements de dernière génération, des équipements toujours plus sophistiqués, à l'image des programmes Syracuse 3, SCORPION et CONTACT. De leur maîtrise dépendra, comme pour toutes les armes, la capacité opérationnelle future de l'armée de Terre.

Votre avenir se forgera, aussi, dans le virage numérique dans lequel l'armée de Terre devra s'inscrire et au cœur duquel l'école des Transmissions aura un rôle à jouer.

Votre avenir devra enfin passer par la prise en compte des enjeux de la cyber défense, domaine particulièrement sensible et crucial pour la sécurité de notre pays, dans lequel l'armée de Terre a choisi de s'investir pleinement et d'apporter sa pleine contribution en créant, en Bretagne, un pôle d'expertise déjà reconnu.

Pour toutes ces raisons, à l'image de votre saint patron, le messenger des bonnes nouvelles, toujours prompt et fidèle à exécuter sa mission, vous ne pouviez trouver meilleur exemple.

A vous tous réunis aujourd'hui, autour de vos emblèmes, je tiens donc à réaffirmer ma totale confiance. Vous pouvez être fiers de votre passé, ici représenté par les drapeaux des régiments de transmissions dissous, comme vous pouvez être fiers de votre action au quotidien. Je tiens, d'ailleurs, à adresser mes plus vives félicitations à nos camarades qui, en présence de leur chef de corps, de leurs frères d'armes et de leur famille, ont été décorés, il y a quelques instants, pour leur comportement remarquable en opérations ou leur dévouement sans faille au service de l'armée de Terre.

Je sais, enfin, pouvoir compter sur vous pour relever les défis qui nous attendent et continuer à mettre toute votre énergie dans l'accomplissement de votre mission au service de la France et de ses armées.



soutien et à la mise en d'information et de me des moyens de guer-

l'avais dit, il n'est, en d'opérations où vous ne vous ne jouiez un rôle les domaines qui relèces tels que les télécomconception et l'adminisréseaux et des systèmes tionnels ou généraux crucial de la guerre élec-

Gabriel, votre saint pable aujourd'hui, est ainsi de renforcer votre iden-Elle est aussi l'occasion dans sa diversité, l'arme